



ОДКБ

# Мирные задачи ВДВ



Прыжок ВДВ на Северный полюс – событие неординарное. Суровые морозы, дрейфующие льды, десятки километров торосов. Однако знаменателен этот десант не только географией.

Подразделения воздушно-десантных войск России совместно с белорусскими десантниками и контингентом Коллективных сил оперативного реагирования (КСОР) ОДКБ решают в Арктике задачи вполне мирные: проведение учебной гуманитарной поисково-спасательной экспедиции в районе Северного полюса.

Кстати, для 13 белорусских десантников это успешное десантирование на дрейфующую льдину в Северном Ледовитом океане в непосредственной близости от Северного полюса стало первым в истории, информировала пресс-служба Министерства обороны Беларуси.

Десантирование проходило на поверхность, не имеющую конкретно выраженных ориентиров, с высокой плотностью ледяных торосов, в сложной метеорологической и ледовой обстановке.

Военнослужащие в условиях низких температур совершили прыжки с парашютом с грузowymi контейнерами весом от 30 до 50 килограммов со средствами, необходимыми для обеспечения спасательных и эвакуационных мероприятий.

По информации Министерства обороны России, в ходе учений «воздушная пехота» использовала собачьи упряжки на маршруте протяженностью около 70 километров. Мастерство каюра дается непросто и требует сноровки. Поэтому десантники учились управлять собаками,

понимать свой «транспорт», совершая переходы со скоростью 6-7 км/ч и покрывая за день до 80 километров с учетом 15-минутных остановок через каждый час движения. Вес грузенных необходимым имуществом нарт с собаками в упряжке – более 200 килограммов. Собак для упряжек подбирают весом не менее 25 килограммов и ростом не ниже 55 сантиметров.

В этом марше десантники должны были обойтись без высокопроходимой техники, преимущественно используя снегоступы и лыжи, сообщила пресс-служба Минобороны РФ. Поэтому, судя по отчетам наблюдателей, романтики в экспедиции хватало: поля ледяных и снежных торосов десантникам приходилось преодолевать в одной колонне, а сложные участки с тонким льдом только на лыжах, волоча груз в специальных лодках. В случае преодоления трещин и небольших торосов десантники разбивались по трое или четверо. Когда встречали открытую воду, наводили переправы к соседней льдине или даже плыли к ней в специальных гидрокостюмах. Если налетала снежная буря, резко падала видимость, солдаты использовали портативные радиостанции, которые выдерживали низкие температуры. Словом, на Северном полюсе, как на Северном полюсе.

С российской стороны в экспедиции участвуют десантники 98-й Ивановской и 76-й

Псковской дивизий ВДВ. У ивановцев опыт полярных прыжков имеется – в прошлом году военнотслужившие этого соединения уже высаживались на льдину. А для солдат псковской дивизии, так же как для белорусских десантников и их коллег из КСОР ОДКБ, подобные прыжки в новинку. К счастью, первый блин не вышел комом и десантирование прошло успешно. Место массовой высадки находилось рядом с Северным полюсом и в общем-то мало годилось для такого рода операций. Площадка приземления оказалась покрытой во многих местах ледяными торосами. К тому же в момент высадки на нее десантникам мешали плохая видимость и аномально низкая температура.

Безусловно, эта операция ОДКБ, возглавляемая российскими десантниками, вызвала пристальный интерес на Западе. Но там, несмотря на мирный и гуманитарный характер учебной экспедиции, ее рассматривают как один из факто-

ров усиления военного присутствия России в Арктике и высказывают опасения относительно ее дальнейших планов в этом регионе. В частности, влиятельный на Западе еженедельник «Ньюсуик», отражающий точку зрения политического истеблишмента США, утверждает: «Россия определила, что рост ее военного присутствия в Арктике составляет основу военной стратегии. В связи с этим российский флот наряду с усилением своего присутствия в Черном море будет концентрировать силы в Арктике, рассматривая эти два региона в качестве высшего приоритета».

Претензии на обладание наиболее богатыми зонами Арктики, кроме России, выдвигают еще четыре государства – все они члены НАТО: Канада, США, Дания и Норвегия, сообщает далее журнал и с явным неодобрением замечает, что «Россия еще в прошлом году объединила все свои войска на Севере под единым Арктическим командованием с целью

увеличить свои военные возможности в регионах, прилегающих к Северному полюсу». Вообще-то тем же самым занимаются и упомянутые «Ньюсуиком» государства НАТО – ведь соперничество идет действительно за очень богатые природными ресурсами, в том числе и углеводородами, районами Арктики. И в такого рода намерениях и действиях России или ее соперников в Арктике нет ничего удивительного или особо предосудительного. Конечно, лучше все же договариваться, чем бряться оружием. Но, к сожалению, как показывают почти маниакальная устремленность НАТО на Восток, договариваться хотят и умеют далеко не все.

Тем не менее наши десантники при участии Русского географического общества вот уже второй год подряд отработывают гуманитарные поисково-спасательные миссии. Только их. Пока.

Михаил МУСИН

## СПРАВКА «СВ»

При прыжке на полюс использовалась парашютная система «Арбалет». Ее специально конструировали под нужды армейских разведчиков и спецназа. Отсюда особые технические характеристики «Арбалета». С ним можно прыгать, когда за бортом самолета стоит 35-градусный мороз или такая же жара, а сам лэйнер несется со скоростью 350 км/ч. Высокую надежность парашютной системе обеспечивают планирующие 9-секционные купола площадью 27 квадратных метров. У них общая подвесная конструкция, куда при необходимости можно крепить грузовой контейнер с автономной парашютной системой. Кроме того, «подвеска» имеет девять точек регулировки, что позволяет подгонять ее даже под двухметрового парашютиста.

Продуктовый паек десантника в период действий в Арктическом районе по калорийности и разнообразию превосходит обычный общевойсковой почти в два раза, говорится в сообщении Минобороны РФ.

Суточная калорийность пищи для каждого военнослужащего, принимающего участие в операции на Северном полюсе, составляет более 5000 килокалорий, в то время как обычный общевойсковой паек составляет около 3000 килокалорий.

Десантники обеспечены горячим питанием. Для поддержания высокого тонуса в условиях Северного полюса солдаты дополнительно получают бутерброды с салом, высококалорийные колбасы, фруктовый компот, шоколад с высоким содержанием какао, карамель и сладкий горячий чай.

Разумеется, подобная поставка достаточно жестких условий дальнейшего сотрудничества – своеобразный диктат российской стороны. Однако, с точки зрения Алексея Миллера, это лишь ответный шаг. Европейские страны применили к «Газпрому» штрафные санкции, когда компания попыталась воспрепятствовать реверсным поставкам российского газа на Украину. И санкции эти нанесли холоднугу существенные финансовые потери. Кроме того, «Газпром» потерял миллиарды на брошенном на полпути «Южном потоке» и впредь действовать в угоду нескольким странам, оказывающим политическое давление, не намерен. Как отметил Алексей

## Украина после 2019 года перестанет быть транзитной страной российского газа

Миллер, блокирование строительства «Южного потока» со стороны ЕС имело целью только «сохранение status quo в транзите через Украину». «Никакой другой цели блокирования «Южного потока» на самом деле нет», – сказал он.

Понятно, далеко не всем в Европе пришлось по нраву эта

поставки сланцевого газа, но оказалось слишком дорого и доставлять газ через океан, и строить специальные порты по его приему. Потом сланцевые месторождения отыскались на Украине, главным образом в Донбассе, но и там, как известно, ситуация осложнилась и добыча невозможна.

Однако существует еще один вариант, и тоже, как и российский «Турецкий поток», – южный.

В Барселоне прошла неформальная встреча глав МИД ЕС и стран Южного соседства, на которой были представлены 28 стран ЕС, а также Марокко, Алжир, Тунис, Египет, Ливан, Израиль, Палестина и Иордания – государства программы «Южного соседства». Не пригласили Сирию и Ливию – из-за внутренней политической ситуации в этих странах». Европейские структуры представляли верховный представитель ЕС по иностранным делам Федерика Могерини и еврокомиссар по вопросам расширения и политики соседства Йоханнес Хан.

В ходе встречи обсуждались темы борьбы с терроризмом, проблемы иммиграции, развития экономических связей. Однако главной стала тема энергетики. Среди главных лоббистов этой темы – Алжир, занимающий второе место в мире по добыче природного газа и четвертое – по его экспорту. «ЕС давно настаивает на создании оперативных и связанных между собой энергосистем и диверсификации поставок энергоресурсов. В этом плане роль Испании огромна – она занимает стратегически важную позицию с точ-

ЕАЭС

# Синергия Евразии

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) работает с первого января, но дискуссии о путях развития нового интеграционного объединения продолжаются.

Диалог об интеграции на страницах «СВ» сегодня ведут депутаты белорусского парламента: председатель Постоянной комиссии Палаты представителей по бюджету и финансам Людмила ДОБРЫНИНА и член этой комиссии Валерий БОРОДЕНЯ.

Л.Д.: Очень актуальной для ЕАЭС сегодня становится тема регионального сотрудничества, о чем говорят и наши избиратели. На площадке Евразийского экономического союза регионы Беларуси должны более активно налаживать связи с регионами России и Казахстана. И задача парламентариев – помочь им в этом.

В.Б.: Нужно создавать условия для тесной промышленной кооперации, выстраивания множества горизонтальных связей через справедливое, взаимовыгодное сотрудничество на равноправной основе, укрепление конкурентоспособности. Все это будет гарантировать устойчивость и эффективность нашего интеграционного объединения. При этом нужно учитывать и использовать опыт других интеграционных проектов – например, таких, как «Новый Шелковый путь», «Экономический пояс Шелкового пути» и даже «Восточное партнерство». Эти амбициозные проекты предполагают перераспределение ресурсов и создание новых возможностей для их участников, и их нужно рассматривать в проекции объединения геополитических интересов, использовать для получения синергетического эффекта.

Л.Д.: В основу развития интеграционных связей надо положить принцип «народной демократии», при котором эффективность межгосударственного сотрудничества во многом предопределяется возможностями получения дополнительных выгод не только на уровне стран, но и на уровне крупного, среднего и малого бизнеса, простого человека. Это даст регионам дополнительный импульс развития, будет способствовать выравниванию экономических потенциалов территорий. Использование принципа «снизу-вверх», учет интересов регионов и конкретных предприятий будет только укреплять ЕАЭС. И первыми шагами на этом пути может стать ревизия договоров о региональном сотрудничестве и развитие интеграционных связей приграничных территорий. А чтобы эта работа была успешной, нужно на полную мощь использовать информационные технологии. Создание интернет-порталов для бизнес-крутов, которые бы информировали об экономическом потенциале территорий. Параллельно нужно развивать связи

между людьми – через выставки, ярмарки, бизнес-форумы, культурные, научные и спортивные мероприятия, молодежные обмены. Только тогда простые люди будут поддерживать интеграцию.

В.Б.: Мы хотим получить максимальный экономический эффект от создания ЕАЭС, его ждут все участники, несмотря на сложные внешние условия. Кризис – явление временное, а ЕАЭС – это наша стратегическая перспектива. Главное, чтобы люди почувствовали, что это интеграционное объединение работает. Это возможно, если мы отойдем от высоких материй и займемся налаживанием кооперационных связей на уровне регионов. В этом – основа эффективности нового экономического союза, и нам проще, чем странам ЕС, потому что еще окончательно не забылось сотрудничество времен Советского Союза. К сожалению, процессы несколько тормозят все еще существующие изъятия. К примеру, это касается транспорта. И эта позиция в изъятиях особенно нелогична, поскольку именно транспорт связывает и предприятия, и людей.

Л.Д.: При встрече с руководителями транспортных предприятий, которые занимаются международными грузоперевозками, были обсуждены вопросы, касающиеся их работы в услови-

## В основу развития интеграционных связей надо положить принцип «народной демократии»

ях Евразийского экономического союза, и проблемы, требующие решения на республиканском и международном уровнях. Оказалось, что часть этих вопросов, касающихся условий работы не одной тысячи человек, не требует кардинальных изменений в законодательстве. Например, водителям, которые доставляют грузы из Беларуси в Казахстан или из России в Казахстан, каждый раз при пересечении границы ставят штамп в паспорте. И через полгода в документе уже не остается чистых страниц. Человек вынужден менять паспорт, а это лишние хлопоты и затраты. Решить проблему может договор, заключение которого ничто не препятствует, поскольку не требует изменения законодательства или дополнительных затрат из бюджета, хотя тематика и выходит за рамки экономического сотрудничества.

В.Б.: Или взять второй пример, который показывает, что есть моменты, которые ухудшили условия хозяйствования транспортников после создания

ЕАЭС. Ранее, когда белорусские водители ехали в Казахстан или Армению как иностранцы, они имели право на возврат НДС за топливо, стоянку и приобретенные запасные части для ремонта. С 1 января 2015 года условия изменились, мы в странах – членах ЕАЭС уже не иностранцы, а по национальному законодательству возврат НДС в таких случаях не предусмотрен. Чтобы разрешить это противоречие, опять же нужен договор. Таких моментов немало, их нужно оперативно выявлять и устранять.

Л.Д.: Сегодня многие регионы Беларуси и России имеют договора о сотрудничестве, налажены побратимские связи, но сегодня уже их необходимо пересмотреть в рамках Евразийского экономического союза. Простой пример: в апреле в Орше пройдет традиционный международный экономический форум и 5-я межрегиональная универсальная выставка-ярмарка «Оршанские традиции». До этого мы всегда приглашали наших российских друзей из приграничных регионов – Смоленской, Брянской и Псковской областей, а также из городов – побратимов Орши: Вязьмы, Твери, Гагарина, Пушкина, Марупе (Латвия) и других. В этом году, поскольку создан и начал работать Евразийский экономический союз, решено расширить формат мероприятий форума и пригласить к участию не только российских партнеров, но представителей торгово-промышленных палат и бизнес-сообщества Казахстана и Армении. Более того, считаю, что сегодня все международные мероприя-

тия – экономические, культурные, спортивные и т.д., которые проходят в Беларуси, должны обязательно проходить с участием четырех стран ЕАЭС. Это правило должно работать и в других странах Евразийского экономического союза, оно должно стать нормой. Только так мы сможем вовлечь в процессы интеграции широкую общественность.

В.Б.: Сегодня нужно думать и о выработке системы индикаторов, по которым можно было бы судить об эффективности работы ЕАЭС и отдельных проектов в рамках этого союза: создание технопарков, центров развития высоких технологий, индустриальных кластеров и т.п.

Л.Д.: Задача парламентариев – участвовать в создании и совершенствовании общей эффективной нормативно-правовой базы для единого экономического пространства, содействовать развитию межрегиональных связей.

Записал  
Герман МОСКАЛЕНКО

ГЕОПОЛИТИКА

# Газовые магистрали ведут на юг

Два события, весьма значимых для дальнейшего развития политической и экономической ситуации в Европе, произошли в начале этой недели. Одно из них – в Берлине, другое – в Барселоне.

Глава «Газпрома» Алексей Миллер, выступая на вездной конференции Валдайского клуба в Берлине, сообщил, что компания не намерена продлевать нынешний транзитный контракт с Украиной после окончания срока его действия в 2019 году. К тому времени, как полагает глава «Газпрома», магистральный газопровод «Турецкий поток» выйдет на проектные мощности и Россия сконцентрирует внимание именно на нем и «Голубом потоке». В отличие от проваленного Брюсселем проекта «Южного потока», согласовывать с ЕС новый магистральный газопровод, который пройдет по дну Черного моря в Турцию, Россия не собирается. Противники же этой новой схемы поставок российского газа в Европу обещано полное прекращение поставок. Напрямую глава компании не назвал страны, которые выступают против строительства магистральных газопроводов, но недвусмысленно дал понять, что в этом

отношении Россия настроена серьезно.

Таким образом, Украина после 2019 года перестанет быть транзитной страной российского газа, а станут таковыми Турция и Греция со всеми вытекающими из этой позиции финансовыми выгодами. Глава «Газпрома» подчеркнул, что газопровод в Турцию, который планируется строить вместо «Южного потока», является единственным маршрутом, по которому могут поставиться 63 млрд куб. метров российского газа, пока идущие транзитом через Украину. И страны Евросоюза должны «прямо сегодня» начать работу по строительству новых газопроводов для поставок голубого топлива из хавов на границе Турции и Греции. «Других вариантов нет. Наши европейские партнеры об этом проинформированы, и теперь их задачей является создание необходимой газотранспортной инфраструктуры от границы Турции и Греции», – сказал глава газового холдинга.



ки зрения географии. К тому же на территории Испании находится семь регазификационных терминалов», – напомнил представитель МИД Испании. То есть речь идет, как видим, о новой стране транзита, что, безусловно, крайне выгодно и перспективно. Тем более что и объемы алжирского газа могут быть значительными – по оценкам европейских экспертов, за счет Алжира возможно компенсировать 40% газа, поставляемого сейчас в Европу из России.

Европейский союз всегда уделял достаточно много внимания программам соседства. Однако до сих пор он отдавал явное предпочтение одной из них – «Восточное партнерство». Встреча в Барселоне убедитель-

но показала, что векторы меняются: «Южное соседство» оказывается в явном фаворе.

Верховный представитель ЕС по иностранным делам Федерика Могерини считает, что подобные встречи должны проходить ежегодно. «Нам нужно сотрудничество. Мы все вместе находимся в одном из самых нестабильных регионов мира. У нас нет единственной проблемы или единого института. Поэтому нам просто необходимо работать вместе», – заявила Могерини, призвав все стороны использовать для этого все политические возможности. Глава испанского МИД Хосе Мануэль Гарсия Маргальо заявил, что идеальным форматом мог бы стать форум, то есть регулярные встречи на

высшем уровне лидеров стран ЕС и «Южного соседства». В рамках политики соседства на обоих направлениях ЕС в период 2014-2020 годов выделено 15,4 миллиарда евро. В ближайшие месяцы последует серия консультаций. Именно в рамках разработки этой политики и прошла неформальная встреча министров ЕС с южными партнерами.

Сможет ли Европа с помощью американского сланцевого газа и своих южных соседей избавиться от российских поставок – покажет время. Но, если судить по развитию ситуации, произойдет это еще очень не скоро. А пока, очевидно, придется сотрудничать с Россией.

Наталья МИХАЙЛОВА