

Борис ОРЕХОВ

■ До конца войны Ил-2 оставался главной ударной силой наших ВВС. «Штурмовики нужны нам как воздух», - сказал Сталин еще осенью 1941-го, когда судьба страны висела на волоске. Производство постоянно нарастало, достигнув пика к середине 1944 года. Всего было выпущено почти 34 тысячи. Ил-2 стал самым массовым самолетом в истории. Этот рекорд вряд ли когда-нибудь будет побит.

БРОНЯ КРЕПКА

Фашисты ненавидели и панически боялись советского штурмовика Ил-2, называя его «чумой» или «черной смертью». Наши бойцы окрестили его просто - «горбатый». За характерный задний скос фонаря кабины одноместного варианта машины. Хотя изначально свой летающий танк Сергей Ильюшин создавал именно двухместным - заднюю полусферу должен был прикрывать стрелок с крупнокалиберным пулеметом. Но в такой компоновке самолет превысил весовые характеристики, заложенные в ТЗ, и потерял в скорости. Любой образец военной техники - компромисс между замыслами конструктора, требованиями военных и возможностями промышленности. В итоге стрелка пришлось убрать. В таком виде самолет и встретил войну.

Ильюминка Ил-2 - броня, надежно защищавшая мотор и кабину летчика от крупнокалиберных пуль и осколков зенитных снарядов. Обычно дополнительная защита располагалась поверх фюзеляжа. Ильюшин же, напротив, сделал ее его частью, «вживив» в скелет машины. К бронек-

ВОЗДУШНАЯ ТРЕВОГА!

«ТИГР» ПОВЕРЖЕН

Ил-2 вылетали даже в самую непогоду, когда другие бомбардировщики сидели на аэродромах, прижатые туманом, дождем или снегом. Именно на «горбатых» выпала основная тяжесть воздушной поддержки наземных войск в Сталинградской битве. К сражению на Курской дуге подготовили сюрприз для немцев - ПТАБы, небольшие кумулятивные бомбочки, которые целыми горстями по 50 - 100 штук засыпали в бомболюки Ил-2. Придумали их специалисты ЦКБ-22 в блокадном Ленинграде. Самое уязвимое место любого танка, даже такого монстра, как «Тигр», - его верхняя часть, особенно крыша башни. Главное - метко попасть туда хотя бы одной бомбочкой. Под Курском самолеты засыпали вражеские танковые клинья дождем из ПТАБов. Один самолет накрывал площадь шириной 30 и длиной 200 метров.

робке крепились крылья, двигатель, оборудование. А обшивка крыльев и хвоста осталась деревянной. И это тоже был плюс: снаряды прошивали дерево насквозь, оставляя дыры, а самолет продолжал лететь.

В БОЮ ДАЖЕ ШВАБРЫ СТРЕЛЯЛИ

В лоб на Ил-2 немецкие пилоты не лезли - боялись. Две пушки и два пулемета «горбатого» разносили в куски вражеские истребители. Атаковали наших сзади, зная, что там самолет беззащитен. В первые полтора года войны «горбатые» часто вылетали на задания без прикрытия истребителей, которых катастрофически не хватало.



Как говорил Маэстро из любимого миллионами фильма: «От винта!»

ПУШКИ, ПУЛЕМЕТЫ, БОМБЫ

Помимо двух 37-миллиметровых пушек и двух пулеметов штурмовик нес восемь реактивных снарядов и 600 килограммов бомб. Обычная картина. В деревеньке укрепились немцы. Ни танки, ни пехота их выбить не могут. Тогда им на помощь прилетает пара звеньев Ил-2 и в несколько заходов вываливает на головы фрицев весь свой смертоносный груз. Напоследок прочесывает дымящиеся руины из пушек и пулеметов. После чего наши пехотинцы идут в атаку в полный рост - в ответ ни единого выстрела.



Ил-2 называли «черной смертью» для нацистов!



КАША НА ЗЕМЛЕ

Настоящим звездным часом штурмовиков стала операция по освобождению Беларуси «Багратион». (Подробнее об операции на стр. 4). К ее началу у немцев на этом участке было всего 40 истребителей. Основную массу «мессеров» и «фоккеров» они перебросили на Украину, поверив в дезинформацию нашей разведки, что именно там Красная армия нанесет главный удар. В Синеокой Ил-2 устроили фашистам ад

на земле. Пощады врагу не давали. «Как-то мы очень здорово отработали по железнодорожной станции под Бобруйском, - рассказывал участник операции «Багратион», кавалер трех орденов Боевого Красного Знамени **Арсений Хохряков**, - Там выгружалась свежая немецкая пехотная дивизия. Ну мы им дали. Сначала - бомбами. Потом - эрсами. Напоследок лакировали из пушек и пулеметов. На земле - каша. Все горит. Идем, довольные, обратно. Вдруг - мать честная! - видим внизу поле, по нему сплошной серой массой движется отступающая немецкая пехота. Даже травы не было видно, плотно шли. Такой случай упускать нельзя...»

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ SOUZVECHE.RU

Адрес редакции: 127287, Москва, Старый Петровский-Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1. Тел. в Москве: 8(495) 637-64-88. E-mail: souzveche@souzveche.ru

220013, Минск, ул. Б. Хмельницкого, д. 10а. Тел. в Минске: 810375172871875 E-mail: infong@sb.by

Главный редактор Лариса Павловна РАКОВСКАЯ Первый зам. главного редактора Светлана Владимировна КАМЕКА Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охраны культурного наследия РФ. Регистрационный номер ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

Учредитель: Парламентское Собрание Союза Беларуси и России. Ежедневная газета Парламентского Собрания Союза Беларуси и России

Российский выпуск № 19 (2-й спецвыпуск) 8 мая 2019 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя. Приобретение авторских прав: 8 (495) 637-64-88 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 7 мая 2019 г. в 16.00 По графику: 16.00

Отпечатано: ООО «Типография КомПресс-Москва». Адрес: Нагорное шоссе, д. 2, Московская обл., г. Химки, 141407. Тип. № 1533.

Общий тираж 316 699 экз. Тираж по РФ 300 000 экз. Тираж по РБ 16 699 экз.



Отсканируйте код через приложение «QR-Reader» в смартфоне и сразу попадете на сайт «Союзного веча»

12+