

# МЕНЯЕШЬ ГРАЖДАНСТВО - ОБНОВЛЯЙ ПРАВА

Борис ОРЕХОВ

■ **Иностранцев могут обязать получать российское водительское удостоверение через полгода проживания в стране. Коснется ли это граждан Беларуси?**

На днях на портале нормативных правовых актов был опубликован законопроект, вновь заставивший нервно поехать белорусов, которые работают или просто ездят по дорогам России со своими национальными правами.

Документ подготовлен специалистами МВД. Если его примут, обяжет иностранных граждан, живущих на территории России больше полугода, менять водительские удостоверения. Вот цитата: «Законопроектом планируется предусмотреть изменения, в соответствии с которыми иностранное национальное водительское удостоверение лица, постоянно проживающего на территории РФ, признается недействительным по истечении шести месяцев с даты получения документа, подтверждающего его право на постоянное проживание на территории РФ, либо по истечении шести месяцев с даты въезда на территорию нашей страны».

Шумная коллизия с водительскими

правами белорусов уже возникала в нынешнем году. С 1 июня в силу вступили поправки в закон «О безопасности дорожного движения», согласно которым водители из других стран, включая бывшие республики СССР, лишались права использовать национальные водительские права для работы на пассажирском и грузовом транспорте в России. Тогда под раздачу сразу попали многие водители из Беларуси - работодатели вынуждены были их увольнять, подчиняясь букве закона.

Ситуацию удалось оперативно разрешить. Совет министров Союзного государства принял постановление «О признании национальных водительских удостоверений на территории Союзного государства». Этот наднациональный акт, который выше федеральных и республиканских законов РФ и РБ, вступил в юридическую силу с 16 июня 2017 года. После чего белорусские шоферы облегченно выдохнули. А уволенные были восстановлены на работе.

И вот новая юридическая заковыка. Отразится ли она на гражданах Беларуси?

Как пояснил корреспонденту «СВ», один из разработчиков законопроекта, начальник Управления экзаменации Главного управления по обеспече-



Сябры-таксисты в России могут крутить баранку и дальше - юридический «кирпич» им не указ.

нию безопасности дорожного движения МВД РФ, полковник Николай Гиляков, у белорусских водителей, работающих в России, поводов для тревоги нет.

- Речь в законопроекте идет о тех иностранцах, которые решили стать гражданами России. Или имеют уже вид на жительство. Тогда они будут обязаны поменять свое водительское удостоверение на российское. Без разницы - белорус ты или японец. Это нормальная юридическая практика, принятая во многих странах, в том числе и в Беларуси. Тогда как Россия оставалась практически единственным государством, которое эту обязательную норму у себя не применяло. В то же время, если белорус не собирается менять гражданство, то он спокойно

сможет и дальше работать в России со своими водительскими правами. При осуществлении трудовой деятельности никаких вопросов к гражданам Беларуси не будет. Соответствующие поправки внесены в закон. Пожалуйста - приезжай и работай. Решил поменять - это уже другая история.

Кстати, в рамках ЕАЭС миграционное такое передвижение практически не фиксируется. Тот же россиянин может спокойно приехать в Беларусь, Казахстан или наоборот - оттуда-сюда, жить сколько угодно и ездить на своих национальных правах. Никакого запрета тут нет. Но как только ты заявил, что хочешь стать гражданином другого государства, будь добр, поменяй права. И все. А работяги-шоферы могут не беспокоиться и спокойно работать дальше.

## ФИНИШНАЯ ПРЯМАЯ

### Безбумажный транзит

Дмитрий НЕРАТОВ

d.neratov@souzveche.ru

■ **Завершается работа по ратификации Таможенного кодекса Евразийского союза.**

Законопроект уже внес в Госдуму президент России.

- Его согласование идет в пятнадцати комитетах нижней палаты, - рассказал заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрания по вопросам внешней политики, депутат Госдумы РФ Леонид Калашников.

Документ обеспечит единое таможенное регулирование в странах пятерки (Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия и Россия). Новая версия кодекса занимает девятьсот страниц, готовили ее три года. Должна вступить в силу с 1 января 2018 года.

- Таможенный кодекс поднимет наше экономическое сотрудничество на более высокий уровень, - уверен Калашников.

Обсуждение идет и в парламентах Казахстана и Беларуси. Армения и Кыргызстан приступят к рассмотрению в ближайшее время.

Новації документа - упрощение провоза товаров через границу, предварительное информирование о таможенных операциях, электронное декларирование, отсрочка в уплате пошлин. Сокращается время рассмотрения заявления. А бумажный документооборот практически исчезнет.

Однако ратификация кодекса потребует изменения действующих законов. Пока проекты поправок в Госдуму еще не внесли.

- Это касается вопроса банковской тайны, провоза допинг-проб спортсменов, законов, касающихся аграрных вопросов, и так далее, - сказал Леонид Калашников.

Не отрегулировали и нормы кодекса по вывозу культурных ценностей и порядку их перемещения внутри евразийского пространства.

- В тексте немало белых пятен, которые имеют различные толкования, что может привести к многочисленным судебным спорам, - предупредил депутат Госдумы РФ Андрей Ветлужских.

Комитет нижней палаты по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками рекомендовал ускорить работу над поправками в законодательство в связи с ратификацией Таможенного кодекса.

- До момента запуска Евразийского экономического союза действовало более сотни различных международных договоров. Теперь большинство из них погружено в единый документ, появляется очень понятная система правового регулирования, - говорит член Коллегии ЕЭК по интеграции и макроэкономике Татьяна Валова.

- Это самый масштабный интеграционный документ после принятия Договора о ЕАЭС, - заключил Калашников.

## МИРСКИЙ ЗАМОК ПЕРЕЕДЕТ В СОЧИ ФЕСТИВАЛЬ

Герман МОСКАЛЕНКО

■ **Гости XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Сочи смогут увидеть белорусские достопримечательности.**

На масштабный черноморский форум, который пройдет с 14 по 22 октября, большая делегация из республики - триста человек - пожелает не с пустыми руками. Устроят большую национальную выставку, где презентуют совместный проект Дворца культуры профсоюзов и музея «Страна мини» - точные копии самых известных сооружений Беларуси, в том

числе Мирского и Несвижского замков.

- Каждый желающий сможет своими руками собрать миниатюрные трехмерные модели замков. А по Мирскому даже прогуляться с 3D-экскурсией с помощью очков виртуальной реальности, - уверяет председатель Молодежного совета Федерации профсоюзов Беларуси Артем Игнатенко.

Впрочем, любой знаток истории сможет после фестиваля увидеть эти архитектурные памятники во всей первозданной красоте. Если, конечно, победит в викторине по истории Белой Руси, которую проведут здесь же. А посмотреть есть

на что. Оба замка в списке Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Хорошим поводом посетить замок может стать роскошный бал «Именины Доминика». Он состоится 21 октября. Назван он так в честь князя Доминика Радзивилла, который владел этими местами в начале XIX века. Гостей бала ожидает точный антураж той эпохи: чопорные костюмы, танцевальные мастер-классы, старинные романсы, фанты и другие увлекательные игры. На балу можно будет научиться тайному языку цветов. На нем влюбленная молодежь две сотни лет назад объяснялась в любви и дружбе.

## ПОЛЕТАЕМ!

### От Урала до Синеокой - крылом подать

Мария ГРИШИНА

■ **В расписание международного аэропорта Екатеринбурга после двухлетнего перерыва возвращается прямой авиарейс в Минск.**

В 2015 году главному уральскому аэропорту пришлось отказаться от полетов в столицу Беларуси. Просто популярность направления заметно снизилась. Но время идет, и республика принимает все больше туристов. Да и экономические связи крепнут.

Спрос, как говорится, рождает и пред-

ложение. С 30 октября путешествовать в белорусскую столицу из аэропорта «Кольцово» можно будет аж три раза в неделю - по понедельникам, средам и пятницам. Вылеты из столицы Урала в Минск назначены в расписании на 22.00, а обратно - на 00.10.

Легче путешествовать станет также жителям Красноярска и Новосибирска. Из «Кольцово» они смогут улететь в столицу Синеокой и вернуться обратно с удобной пересадкой около трех часов.

Перевозки будут осуществлять самолеты Sukhoi Superjet 100 российской авиакомпании «Ямал».