

НАШ СОЮЗ



ВИЗИТ

В политике важна последовательность

Окончание. Начало на стр. 1

Не остались без внимания переговоров в Совете Федерации и злободневные политические темы. Валентина Матвиенко высоко оценила роль Республики Беларусь в качестве страны-хозяйки на встрече глав государств «нормандской четверки» и в целом вклад официального Минска в мирное урегулирование украинского кризиса:

— Беларусь, которая принимала встречу «нормандского формата», успешно выполнила посредническую миссию как страна-хозяйка, принимавшая саммит, вносит свой вклад в выработку предложений по мирному урегулированию внутри-украинского кризиса и относится к этому ответственно, создала все условия для переговоров в Минске. Уверена, что Беларусь будет и дальше востребована.

Отметив, что после начала работы Евразийского экономического союза перед парламентами Беларуси и России открывается качественно новый этап взаимоотношений, Валентина Матвиенко предложила наращивать межпарламентское сотрудничество: «Председательство в ЕАЭС в 2015 году – это признание роли Республики Беларусь в интеграционном процессе. У нашего объединения огромный потенциал для развития. Роль парламентов здесь очень велика».

Задача парламентариев в том, поддержал коллегу Михаил Мясникович, чтобы законодательство не опаздывало, а в определенной степени опережало экономические и политические трансформации в обществе. По его словам, «есть Договор о ЕАЭС, который раскрывает суть перспективы. Этот доку-

мент – дорожная карта для работы парламентариев».

Один из аспектов сотрудничества Валентина Матвиенко и Михаил Мясникович обсудили отдельно – это межрегиональные связи. Когда-то именно они стали своего рода фундаментом для Союзного государства. Теперь прямое сотрудничество регионов может помочь становлению ЕАЭС. Валентина Матвиенко напомнила о прекрасном опыте Первого форума регионов России и Беларуси, который состоялся летом в Минске.

Если прошлогодний форум был посвящен сотрудничеству в аграрном секторе, то темой новой встречи будет промышленная кооперация. По словам Михаила Мясниковича, вопросы единой промышленной политики сегодня актуальны для всех интеграционных структур. Особенно если речь идет об иннова-

ционной составляющей и научно-техническом прогрессе. В Совете Федерации ведется серьезная подготовка ко Второму белорусско-российскому форуму регионов. Он состоится этой осенью в Великом Новгороде и пройдет под патронатом спикеров верхних палат национальных парламентов Беларуси и России.

Официальный визит в Москву Председателя Совета Республики Национального собрания Беларуси Михаила Мясниковича завершился. Но межпарламентский и межгосударственный диалог продолжается: в самое ближайшее время руководители национальных парламентов вновь встретятся в Москве – на заседании Высшего Госсовета Союзного государ-

Лариса РАКОВСКАЯ
Москва – Минск

СОЮЗНЫЕ ПРОГРАММЫ

Досье на краешке молекулы

Совместные проекты Беларуси и России давно снискали славу на поприще инноваций. Очередным прорывом может стать программа «ДНК-идентификация».



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Она рассчитана на 5 лет, предполагаемый объем финансирования – 3 млрд рублей. Сейчас проект проходит согласования в заинтересованных ведомствах двух стран. С российской стороны госказачиком программы выступает Федеральное агентство научных организаций, поддерживавшее инициативу Следственного комитета РФ.

— Ранее наше ведомство не участвовало в разработках программ Союзного государства, – отметил заместитель руководителя Главного управления криминалистики Следственного комитета РФ Сергей Рябов. – Это наш первый опыт работы с Постоянным Комитетом СГ. Спасибо за понимание важности проблемы и действенную помощь в подготовке концепции союзного проекта.

Криминалисты стали использовать ДНК для идентификации личности около 30 лет назад. За эти годы технология прошла несколько стадий развития и стала значительно дешевле. Наши криминалисты активно сотрудничают с Институтом общей генетики им. Бавилова РАН. В последние 5 лет у нас и за рубежом стали понимать, что генетика может рассказать о человеке гораздо больше, чем мы знаем сегодня.

Человек на месте преступления, даже если он работает в перчатках, всегда оставляет следы своего присутствия. Это может быть кровь, слона, пот, потожировые следы рук и т.д. Нескольких молекул бывает достаточно, чтобы найти злоумышленника.

На Западе сегодня активно развиваются криминалистические базы ДНК, которые позво-

ляют расследовать преступления за лабораторным столом. Согласно статистике, в Великобритании около 40 тысяч правонарушений раскрываются ежегодно при помощи анализа ДНК. В случае полного совпадения генетического профиля с места преступления с профилем лица из базы данных личность этого человека, а также его местонахождение будут сразу известны. Полицейским часто толь-

ков семьи последнего Императора России – Николая II.

— Раньше ДНК-экспертиза использовалась только для определения преступника по принципу «тот – не тот», – рассказал Сергей Рябов. – А теперь можно получить множество дополнительной информации: из какого региона человек родом, какими внешними признаками он обладает. Это позволяет значительно сузить круг поиска.

По фотороботу составили ориентировку на выхода с Северного Кавказа. Однако генетики опровергли эту версию. Они выяснили, что искомым человек происходит из народностей юга Сибири. Через короткое время объект был установлен.

— Эта история показывает достижимость результата, – говорит профессор. – Но для того, чтобы поставить метод на поток, нужно иметь данные фундаментальной науки. Нужно знать предисторию формирования народов. А для этого надо взять множество образцов ДНК.

Собственно, для этого и затевается союзная программа. Финансирование понадобится для сбора генетического материала по регионам России и Беларуси, создания соответствующей базы данных.

— Сейчас мы также разрабатываем реагенты для исследований, которые, скорее всего, будут востребованы и нашими коллегами за рубежом, – уверен Николай Янковский. – В любом случае благодаря отечественным разработкам удастся избежать зависимости от импорта.

Николай АЛЕКСЕЕВ

Улица 3-го Белорусского фронта появилась в Калининграде

Такое решение приняли местные депутаты во время заседания горсовета. Новая улица находится в Ленинградском районе города на границе садового общества «Дружба». С инициативой присвоить ей такое название в администрацию областного центра обратились почетные граждане города и представители белорусской диаспоры.

ТУРИЗМ

Ориентир на внутренний туризм

В Брянской торгово-промышленной палате в преддверии 70-летия со Дня Победы в Великой Отечественной войне состоялась деловая бизнес-миссия «Россия – Беларусь». На встрече обсуждали перспективы взаимодействия между Беларусью и Брянщиной в рамках соглашения о сотрудничестве, подписанного летом прошлого года.

Как отметила на бизнес-встрече президент Брянской торгово-промышленной палаты Антонина Катянина, 2015 год особенный для всех жителей

постсоветского пространства, которые через несколько месяцев отметят 70-летний юбилей Победы в Великой Отечественной войне.

В этот знаменательный год Брянской области есть что предложить и что показать гостям региона. Это и памятники культурно-исторического наследия, и новые создающиеся кластеры. В частности, речь идет о Дятьковском туристско-рекреационном кластере «Хрустальный город». «Мы должны приложить все усилия, чтобы внутренний туризм в нынешние

непростые экономические времена развивался активнее», – сказала Антонина Катянина.

По мнению президента Брянской ТПП, в первую очередь необходимо обратить внимание на развитие патриотического туризма, объединить брянских и белорусских профессионалов туррынка для создания новых направлений в сфере внутреннего и въездного туризма, а также активно внедрять прогрессивные технологии обслуживания и рекламно-информационную деятельность.

сейчас такой продукт создали. Очень важно об этом говорить сейчас, так как уже начинается подготовка к высокому сезону и ранние бронирования. Такие предложения подготовки «Пегас Туристик», «Билюбо Глобус», Coral Travel, «Анекс Тур», «Интурист», – сказал глава Ростуризма.

По словам О. Сафонова, благодаря этому рост внутренних поездок в 2015 году может составить от 30 до 50%.

— Развитие внутреннего туризма невоз-

можно без наличия конкурентоспособного продукта по сравнению с тем, что предлагается на зарубежном рынке. Очень важно, что этот продукт создан компаниями, которые имеют опыт на международном рынке, понимают, какой должен быть сервис. И что такой продукт будет создан у нас в стране впервые с начала 90-х годов. Я считаю, что это реальное проявление сотрудничества исполнительной власти (Ростуризма) и бизнеса, – сказал глава Ростуризма.

ВГС

Что волнует Высший Госсовет

Окончание. Начало на стр. 1

«Жизнь не стоит на месте. И Россия, и Беларусь, и весь мир попали в сложную экономическую полосу, которая требует доосмысления в том числе и торгово-экономических отношений между двумя государствами с учетом этого обстоя-

тельства. Наверное, это и будет дополнительным предметом для рассмотрения. Мы обязательно поговорим, что надо делать сейчас, чтобы помочь друг другу в этой непростой ситуации», – сказал Григорий Рапота.

В свою очередь Александр Лукашенко подчеркнул: «Знаю, вы очень много прове-

ли переговоров с российскими и белорусскими должностными лицами по поставкам продукции, товаров, техники, по финансовым проблемам, которые сегодня возникли. Процесс по некоторым направлениям серьезный».

Григорий Рапота также заметил, что в России принята

новая военная доктрина и необходимо учесть, «как это отразится на военной доктрине Союзного государства, которая была принята 10 лет назад». Он также отметил, что необходимо рассмотреть вопрос, касающийся возможности увеличения числа союзных программ.

ПОЗИЦИЯ

Социальная защита гарантирована

Окончание. Начало на стр. 1

Напряженная ситуация, вызванная ростом цен из-за падения рубля, складывается в сфере лекарственных препаратов и продуктов питания. Здесь трудно предложить какие-то меры воздействия, кроме конкуренции и системы массовых закупок, значительно снижающих ценовые параметры.

Если говорить о законотворчестве, то нам предстоит работа над новым федеральным законопроектом об обращении биомедицинских клеточных продуктов, адресной доставки лекарств, двумя госпрограммами развития фармацевтической промышленности, которые предусматривают 80-процентное замещение импортных лекарственных препаратов до 2020 года.

В социальной сфере наши усилия будут направлены на внедрение принятых ранее федеральных законов – об основах социального обслуживания граждан РФ и об основах общественного контроля в РФ. Первый закон является инструментарием, который позволит усилить внимание к проблеме семей, имеющих инвалидов, второй – усилит общественный контроль и поможет реализации первого.

Окружающая среда должна быть приспособлена к человеку с ограниченными возможностями, а он – к этой среде. Мы завершили работу над поправками в более чем 23 закона, которые обязывают каждую отрасль учитывать потребности этих людей и приспособить технические устройства, включая бытовые, к возможностям и требованиям инвалида. То

же касается и создания для них рабочих мест: инвалиды должны иметь возможность зарабатывать и себя содержать.

Одно из направлений нашей работы – законодательство в сфере туризма. С инициативами законодателей в этой сфере несогласно сообщество туроператоров и турагентств, работающих в нашей стране. Учитывая проблемы 2014 года, поправки устанавливают жесткий регламент дополнительно-го финансового страхования наших туристов, выезжающих за рубеж, от всякого рода неприятностей. Мы требуем прозрачности и надежности. Риски должны быть застрахованы. Либо агентства сами их страхуют, либо это делает государство, определяя правила поведения и зону ответственности. Наши граждане за рубежом должны быть гарантированно

защищены от всякого рода рисков и неприятностей.

В заключение расскажем о проблемных вопросах, касающихся системы курортов. В закон, регламентирующий земельное законодательство, готовят поправки, в которых, на мой взгляд, кроется широкая возможность менять границы особо охраняемых территорий – рекреационных зон с водными и грязевыми источниками, предназначенных для поправки здоровья наших граждан.

Мы пока даем отрицательное заключение на этот законопроект и ищем решение, которое бы, с одной стороны, не препятствовало развитию инфраструктуры отдыха, а с другой – не нарушало главные принципы охранных мер.

Записала
Наталья ДОЛГУШИНА

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Правительства России и Беларуси намерены скоординировать планы действий в сложившихся условиях, считает Премьер-министр Беларуси Андрей Кобяков.

— Нам очень интересен план мероприятий (антикризисный план) Правительства РФ, потому что мы намере-

ваемся в течение месяца внести программу действий Республики Беларусь нашему парламенту, – сказал он.

— Мы предложили и очень рады тому, что Правительство РФ согласилось провести работу над планом, программой скоординированных действий по обеспечению экономи-

ческого взаимодействия Российской Федерации и Республики Беларусь, – отметил премьер Беларуси.

При этом он выразил надежду на то, что высшие должностные лица двух государств на заседании Высшего Госсовета Союзного государства смогут этот план утвердить.

НАШЕ ВСЕ

Союзный экспресс

Фирменный поезд «Белоруссия» между Минском и Москвой курсирует более полувека.

В конце XIX века железнодорожное путешествие между Москвой и Минском длилось 16 часов и включало более десяти остановок, на которых паровозы или менялись, или направлялись в войной и углем. В середине предвоенного 1939 года курьерский поезд №1/2, связывавший Владивосток и белорусский поселок Негорелос, через который тогда проходила западная граница СССР, те же самые 750 км преодолевал уже за 11 часов 43 минуты (остальные поезда шли от 12,5 до 13,5 часов). В первые годы после Великой Отечественной войны «израненная» железная магистраль такой темп держать не могла. В 1947-м, например, «скорые» от Москвы до Минска могли доехать за 16, а то и 19 часов. До Бреста поезд шел более суток.

Восстановление дороги и нормализация ее жизни сокращали время в пути, но добавляли неразберихи: расписания поездов и их нумерация менялись едва ли не ежегодно, сбивая пассажиров с толку. Историческая точка в этом хаосе была поставлена 2 апреля 1962 года, когда был сформирован и отправлен в первый рейс скорый фирменный поезд №2/1 «Белоруссия».

С первых же рейсов экспресс работал как часы: жители Витебской и Смоленской областей по ярким окнам несущихся «двойки» и «единицы» могли определить время с точностью до минуты, а для всех железных дорог СССР минско-московский темно-синий экспресс был примером для подражания.

«Белоруссия» первая внедряла все новинки, бытовые и технические нововведения. Если в обычных поездах состав обновляли раз в три десятилетия, то в этом втрое чаще. Да и сами вагоны были отменными, вспоминает постоянный пассажир этого поезда в 70-е годы, бывший работник Госплана БССР минчанин Михаил Ро-зин:

— Произведенные в немецком Аммендорфе, с полированными светло-коричневыми панелями, они были уютными и одновременно respectable. В обычных поездах таким комфортным был только вагон СВ. В «Белоруссии» и купейные, и мягкие вагоны были образцом комфорта. Об СВ «единички» говорили и вовсе с восторгом: там были мебель из красного дерева с позолотой,

порта получило «добро» от многочисленных пассажиров. Удобства налицо. В пути следования поезда люди за 30 копеек оплачивают предварительный заказ на такси. Проводник передает сведения бригадиру поезда, тот из Орши дает телеграмму о количестве машин, которые следует забронировать. К приходу поезда «Волги» с зелеными глазками уже ждут своих клиентов».

Поджидали поезд в обеих столицах не только зеленглазые «Волги», но и правительственные «Чайки», а то и «ЗиЛы». Передвигающаяся исключительно под ночными звездами «Белоруссия» сама слепила обилием звезд. Пассажирами экспресса были первые секретари обкомов партии и республиканского ЦК (на «Белоруссии» не раз ездили Кирилл

— Впервые я посетил Беларусь совсем маленьким, и та поездка помнится плохо. Зато хорошо помню последующие поездки: как на Белорусском вокзале сидели с родителями в непривычно красивый синий поезд «Белоруссия», который vez меня на землю моих предков.

Автор этих строк тоже не раз был пассажиром этого поезда в конце восьмидесятых. Помнится, тогда возвышенный настрой появлялся буквально с первых же секунд путешествия. Минский вокзал «Белоруссия» покидала под звуки «Прощания славянки», а под исторические навесы Белорусского вокзала Москвы синий поезд, который заметно выделялся на фоне зеленых «коллег», выезжал под звуки Государственного гимна СССР.

Время не стоит на месте, сегодня большинство белорусских поездов дальнего следования состоят из синих вагонов. К новым системам кондиционирования, электронным замкам в купе и биотуалетам экспресса пару лет назад добавлялась услуга предоставления места в «мужском» и «женском» купе. Несоизмеримо вырос комфорт во всех пассажирских поездах.

Потеряв доск номенклатурной феешенебельности, «Беларусь» приобрела новый смысл, став одним из ярких символов нашего Союзного государства. Символично, что когда-то в свой первый рейс поезд оправился именно 2 апреля, которое вот уже почти два десятилетия наши страны отмечают как День единения народов Беларуси и России. Поезд по-прежнему соединяет обе столицы Союзного государства и объединяет наши народы.

Максим ОСИПОВ

ИНФОРМАЦИЯ

«Ермак» покоряет Сибирь

Новочеркасский электровозостроительный завод (Ростовская область) передал РЖД три новых четырехсекционных электровоза переменного тока 4ЭС5К «Ермак», которые на сегодня являются самыми мощными в мире. Три электровоза переданы в

эксплуатацию в депо Смоляниново Дальневосточной железной дороги.

Новые электровозы с составами весом 6,3 тысячи тонн успешно прошли испытания на железной дороге на участке Смоляниново – Находка, который отличается сложными условиями, и показали соответствие техническим требованиям.

Электровозы 4ЭС5К будут эксплуатироваться на Восточном полигоне железных дорог, на участках Байкало-Амурской магистрали, модернизация которой в настоящее время осуществляется в рамках правительственной программы, и внесут весомый вклад в подъем экономики и развитие территорий опережающего развития.