

■ Беларусь уже второй раз выступала не разрозненными компаниями, а общей национальной экспозицией. Практически все экспонаты - это «умная» начинка для авиационной промышленности. Сказать, что разработки поражали - не сказать ничего. Корреспондент «СВ» ходил вдоль представленных образцов и слушал комментарии спецов, разинув рот: «Ну, сябры дают...»



Светлана КАМЕНКА

«СТЕЛС», А МЫ ТЕБЯ ВИДИМ

Минская РЛС засечет любой самолет-невидимку

Минское КБ «РАДАР» презентовало чудо-РЛС (радиолокационную станцию) «Восток-3Д». Не настоящую, конечно, а ее копию в сороковом масштабе. Установка в натуральную величину на шестистопном тягаче «Волат» просто не поместилась бы в павильоне. Из походного положения в боевое разворачивается всего за шесть минут. Тридцатиметровая антенна раскрывается как гигантский лепесток защитного оливкового цвета. В специальном отсеке за кабиной водителя могучего вездехода находится оператор. На экране перед ним вся воздушная обстановка на сотни километров вокруг видна, как на волшебном блюде. Засекает абсолютно все - даже самолеты-невидимки, созданные по технологии «Стелс».

- Хотя американцы, например, уверяют, что их хваленый истребитель пятого поколения F-22, по 150 миллионов долларов за штуку, на секундочку, не увидит ни один локатор?

- От нашего он не спрячется, - уверен Юрий Самуль, ведущий инженер отдела обработки сигналов и информации КБ «Радар». - «Восток» работает в метровом диапазоне и превосходит все су-

ществующие РЛС подобного типа, в том числе зарубежные. Измеряет воздушные объекты сразу в трех координатах: дальность, темп изменения дальности, высота - отчего в названии появился индекс 3Д. Видим цель в полном объеме.

- Даже «Стелс»?

- Конечно. Например, F-117 при отсутствии помех, создаваемых системой РЭБ самолета, засекаем с 360 километров. С помехами - до 60. Достаточно, чтобы ракетный расчет ПВО гарантированно его поразил. С обычными истребителями или бомбардировщиками типа B-52 еще проще. Даже с помехами мы их видим с 200 километров. Да, F-22 более продвинутая машина с множеством ноу-хау. Тем не менее при всех ухищрениях сделать самолет полностью невидимым просто невозможно. Мы обязательно его поймем, как бабочку в сачок. К тому же ни одна система РЭБ, применяемая в боевой авиации, не способна ослепить нашу станцию. Подавим любые помехи, и все равно будет видеть самолет.

- Заказчики уже есть?

- Безусловно. «Восток» приобретают страны Тихоокеанского региона. Заключены контракты с государствами из других регионов. Но назвать их по понятным причинам я не могу.

ПРОТИВ «САТЕЛЛИТА» НЕТ ЗАЩИТЫ

Он задурит голову даже самой умной из ракет

«Сателлит-М» - еще одно чудо авиационной техники, созданное в Беларуси. С гарантией защищает самолет даже от высокоточных авиационных и зенитных ракет. Разработан специалистами ОАО «558-й авиаремонтный завод» в Барановичах.

- Принцип действия «Сателлит» основан на искажении фронта электромагнитной волны. В результате ПВО противника «видит» не реальный летательный аппарат, а несколько фальшивых отметок на экране локатора, - рассказал корреспонденту «СВ» главный конструктор проекта Владимир Чмырев.

Более того, «Сателлит» способен задурить самонаводящуюся голову уже выпущенной ракеты, и она уйдет в молоко. Против белорусской разра-

ботки бессильны даже американские AIM-120 AMRAAM, AIM-7 Sparrow и французская MatraMica, составляющие основной арсенал истребителей НАТО. Короче, нет у них методов против белорусского «Сателлита». Принцип его на самолет, и хоть к черту в ад. Схема крепления аппарата также уникальная, напоминает гирлянду. Он крепится на пилоне под крылом, а прямо под ним подвешивается ракета воздух-воздух. Не всякий самолет выдержит такой двухэтажный набор. У израильского истребителя «Кфир», когда попробовали, крыло переломилось напополам. А на МиГ-29 держится спокойно.

Аналогов «Сателлита» в мире нет. На истребителях НАТО применяют аппараты с другим физическим принципом, против которого найдена защита. Против «Сателлита» ее нет. И не скоро появится.



558arp.by

ДРОНЫ-КАМИКАДЗЕ МЧАТСЯ К ЦЕЛИ

Еще одной звездой экспозиции стал разведывательно-ударный беспилотный комплекс «Буревестник-МБ»

Он способен не только вести скрытое наблюдение за противником, но и наносить точечные удары по различным объектам. Для того под каждым крылом у него крепятся дроны-камикадзе. В нужный момент оператор, управляющий «Буревестником», дает команду, и дроны, оторвавшись от материнского крыла, устремляются точно к цели. Каждый несет боезаряд весом до десяти килограммов. Вполне достаточно, чтобы уничтожить, например, американский танк «Абрамс», которые сегодня «бродят» вдоль границ Союзного государства.

Создан уникальный аппарат был точно по пословице - не было бы счастья, да несчастье помогло.

- В свое время Россия отказалась дать нам ПТУРСы, противотанковые ракетные комплексы, пришлось выдумывать что-то самим. Так появился «Буревестник», - рассказал «СВ» директор Научно-производственного центра многофункциональных беспилотных

комплексов Юрий Яцына. - Разработка полностью наша. Только двигатель немецкий. В России в Рыбинске тоже появились похожие движки, будем их пробовать. Устроит - возьмем, конечно. Систем, подобных «Буревестнику», нет нигде в мире. В США, Китае, в Европе для решения аналогичных задач используют ПТУРСы. Дальность ПТУРСа - максимум восемь километров. У наших дронов - 35. А будет - до 50.

- Есть такая штука хитрая под названием «Автобаза», перехватывает управление как раз беспилотников - было ваше, стало наше?

- Наш не перехватит никакая «Автобаза». Канал связи на «Буревестнике» извне подавить невозможно. Даже если это случится, он все равно полетит по заложенному в память маршруту и сам решит задачу. К тому же у него есть собственная РЭБ. И сделан по технологии малой заметности из радиопрозрачного пластика.

- Бомбу атомную на него можно подвесить вместо дронов-камикадзе?

- Бомбу? - Яцына рассмеялся. - Давайте не будем такие замхи делать. Мы республика безъядерная, миролюбивая и никого пугать не собираемся. Даже гипотетически.



БЕЛТА

SOUZVECHE.RU

ФОТОГАЛЕРЕЮ С АВИАСАЛОНА
СМОТРИТЕ НА САЙТЕ

БЕЛТА

