

Максим ЧИЖИКОВ

■ Белорусские строители возводят дома в Калуге, используя передовые технологии.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МАРШРУТЫ

У Посла Беларуси в России Дмитрия Крутого к Калужской области особое отношение. Свой первый визит в новой должности он совершил именно в этот регион: открывал 1 сентября новую школу, построенную събрами в Медьни.

На этот раз стартовой площадкой для поездки стал индустриальный парк «Ворсино». До центра Москвы отсюда 75 километров, ближе, чем до Калуги. Здесь прописались почти четыре десятка компаний-резидентов, в том числе и иностранных. Причем за последний год, по словам руководителей парка, «бегунков» среди них не было.

- А почему тогда есть свободные места на стенде при входе? - интересуюсь у **руководителя направления по работе с инвесторами Екатерины Гапоновой**.

- Это на перспективу, - отвечает она.

Возможно, для белорусских компаний, которые пока здесь не представлены.

- Рейса пока нет Калуга - Минск, - сетует посл.

Авиасообщение планируют возобновить в апреле - к визиту губернатора Калужской области в Синеокою. Рейс, кстати, был, но его быстро отменили.

- В 2021 году открыли на полтора месяца, причем это выпало на новогодние праздники. И говорят, что низкая загрузка. Но это же абсурд, вы возьмите хотя бы полугодовой цикл. Только строителями его можно было бы заполнить. А зимой, понятно, у них мертвый сезон.

Из-за западных санкций «Белавиа» испытывает трудности с самолетами.

- Мы приглашаем российские авиакомпании, аэропорт в Минске предоставит им преференции в обслуживании.

Пока же събров заинтересовала «грузовая деревня»

ВЗЯЛИСЬ ЗА УМНОЕ



Максим ЧИЖИКОВ

в парке - железнодорожный терминал, откуда контейнерные поезда могут доставлять любые грузы до крупнейших портов Китая всего за две недели. А еще «Ворсино» - важнейший хаб в транспортном коридоре Север - Юг. Белорусы готовы воспользоваться этим маршрутом.

- Для нас это вопрос номер один с точки зрения построения новой логистики и быстрой переориентации потоков белорусских экспортных грузов на Восток с использованием возможностей России.

ТАК ПРОСТО ПОПАСТЬ В КОСМОС

Следующая остановка - Обнинск. Долгое время основным видом транспорта в городе были маршрутки. Несolidно как-то для наукограда. Из бюджета выделили деньги на закупку нового транспорта. Теперь по улицам «бегают» 36 новеньких «МАЗов» на дизеле - треть всего автобусного парка города.



Максим ЧИЖИКОВ

- Народу нравится, удобный и комфортный салон, - говорит **мэр Обнинска Татьяна Леонова**.

А еще город - территория для полета фантазий белорусских строителей. Дмитрию Крутому показали уже вторую очередь квартала «Просто космос», возведенного събрами. Материалы тоже белорусские. Готовы два до-



Михаил ФРОЛОВ/Аpmedia.ru

Школа в Медьни, как и жилые корпуса в Обнинске, тоже суперсовременная.

- Я, например, открываю с помощью банковской, - рассказывает Дмитрий Музычак.

Название «Просто космос» - это не только из-за таких фишек, но и из-за собственно космической тематики в антураже (не зря же область - колыбель космонавтики). Карта звездного неба есть и в подъездах, и даже на потолке кабины лифта. Можно долго смотреть и угадывать, что за созвездия изображены - вроде бы Большая Медведица, а это - Малая. Придумали нестандартные ходы в проектном институте в Минске.

На этаже семь квартир, как для семейных, так и одиноких покупателей. Можно приобрести жилище с ремонтом.

- Долго в такой квартире холостяком не проживешь, - шутит кто-то, намекая на яркие обои в одной из комнат.

И хотя цены в квартале если и не космические по местным меркам, то близкие к ним (однушка стоит пять миллионов рублей), но, по словам представителей застройщика, у них есть покупатели, которые переезжают из одного их комплекса в другой, более новый. В основном это жители области.

Строят белорусы и еще один квартал - «Веснушки» (потому что яркие). Больше тридцати домов на правом берегу Оки. Тут уже есть школа и садик, а еще появятся бассейн, торговый комплекс и даже церковь.



НА ЗАМЕНУ ИТАЛЬЯНСКИМ МОТОРАМ

■ Из-за санкций компании РФ и РБ стали активнее работать друг с другом.

На встрече с **губернатором Калужской области Владиславом Шапшой** Дмитрий Крутой заявил, что драйвер сотрудничества - строительство. При этом белорусы готовы участвовать не только в возведении жилья и социальных объектов, но и в более сложных проектах. Например, в Калужской области планируют построить гребной канал, биат-

лонный стадион. Събры готовы и в этом поучаствовать.

Успешно работают в регионе предприятия с белорусским капиталом: «Мастерпринт», «Промшвейторг», «Метал воркс». Каждая четвертая дорожно-коммунальная машина в России произведена на заводе «Меркатор Калуга». Многие из них - на мазовских шасси.

Владислав Шапша рассказал, что белорусские и калужские компании тесно сотрудничают в импортозамещении. Например, производитель медоборудования

«Листон» заменил итальянские электромоторы на белорусские.

- Наш завод по производству двигателей сотрудничает с БелАЗом в сфере разработки и производства газотурбинных двигателей. И таких примеров масса, - сказал Владислав Шапша.

Технику из Синеокой используют и в сельском хозяйстве. Корма готовят с помощью белорусских машин.

- И чем сильнее нас давят санкциями, тем крепче и продуктивнее будет наша работа с Беларусью.

ЗНАЙ НАШИХ!

Посол РБ в РФ Дмитрий Крутой:

СКАЗАНО

- Мы договорились активно поработать в станкостроении. Как с точки зрения поставки станков на какие-то предприятия, так и по созданию их производства. Вторая сфера - деревообработка. В принципе есть хороший задел в производстве полуфабрикатов: плиты, пиломатериалы, но не хватает конечных производств. В первую очередь - мебели. Фармацевтический кластер - сегодня один из бурно развивающихся в целом в Калужской области, и здесь кооперация с нашими компаниями тоже очень важна. Будем ее в ускоренном режиме продвигать.



БелТА