

СИТУАЦИЯ

Голос чернобыльцев и ветеранов

Участники ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, ветераны военной службы и участники Великой Отечественной войны в связи с ситуацией на Украине выступили с обращением к российским соотечественникам, а также гражданам Украины и стран Запада.

В общей истории наших народов есть немало тяжелых страниц. Одна из них – чернобыльская трагедия, последствия которой русские, белорусы и украинцы преодолевали вместе. На днях участники ликвидации последствий аварии на ЧАЭС собрались в пресс-центре РИА «Новости», чтобы выразить обеспокоенность событиями в братской стране. «В 1986 году через исчадие радиационного ада прошло более 500 тысяч человек. Тогда войны и гражданские специалисты прибыли в братскую Украину во имя спасения жизни граждан не только самой Украины, но и Беларуси, России и других сопредельных государств. Мы не жалели ни сил, ни здоровья в борьбе с монизирующей смертью. Многие ликвидаторы отдали свою жизнь, многие стали инвалидами. Мы никогда не думали, что наступит час, когда наши братья, разделявшие горечь и радость победы над разбушевавшимся атомом,

позволят так глумиться бандитским недобиткам над русским народом, лишая его родного языка, устраивая погромы, убивая воинов «Беркута» и мирных граждан», – говорится в их обращении.

Среди обравившихся немало участников Великой Отечественной войны. В обращении они напомнили о том, что наш единый народ прошел и это, самое страшное испытание, восстановив в считанные годы промышленность и сельское

наме, Корею, Ираке, Югославии, Ливии и Сирии.

– Мы вместе, поддерживая и помогая друг другу, преодолели немало бед и трудностей, отстояли не раз свою общую родину от врагов. И вдруг какая-то кучка оголтелых молодчиков задумала нас сравнить, превратить в злейших врагов. Мы призываем наши народы очнуться ото сна и увидеть, что происходит с нами сейчас, – говорит генерал-полковник авиации, президент межрегиональ-

Украине показали: увы, основу их идеологии тогда не выкорчевали до конца, – добавляет генерал армии, экс-начальник Генштаба ВС СССР Владимир Лобов.

Говоря о возвращении Крыма в состав России, ветераны и ликвидаторы не могли сдерживать своей искренней радости, называя это справедливым и закономерным историческим решением.

– Как можно было тогда подарить Крым Украине? Не

проведения референдума. Россия проявила невероятную политическую тактичность, что говорит о мудрости и дальновидности ее руководства.

А член Координационного совета Президентского клуба доверия Николай Тырин напомнил о том, что Крым – одно из святых мест в истории Руси. Именно в Херсонесе (сейчас это один из районов Севастополя) принял крещение князь Владимир, позже обративший Русь в христиан-

в день памяти святого Луки Крымского – в миру Валентина Феликсовича Войно-Яснецкого, выдающегося врача-хирурга.

– Мы – огромная, многонациональная страна, и мы не имеем право бесечно относиться к судьбе каждого из братских для нас народов, – заявил Владимир Лобов.

В обращении сказано о том, что братские народы не должны забывать великую истину: пока мы духовно едины



ФОТО ИТАР-ТАСС



Максим СОВУШКИН

хозяйство, разрушенные города и села. И, обращаясь уже к руководству западных стран, напомнили о том, какая судьба постигла фашистов и их пособников. А также призвали не повторять ошибок, приведших к чудовищным последствиям для мирных граждан во Вьет-

ной организации «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы города Москвы и Московской области» Николай Антошкин.

– Схроны бандеровцев выкорчевывались аж до 1953 года. Но события этого года на

просто полуостров, не просто часть земли, а людей, не спросив их? – говорит Владимир Лобов. – Но, увы, тогда было такое время... Решение же нашего президента – это пример того, как надо объединяться: только путем предвзятого согласования с народом,

ство. Он также напомнил о том, что по интересному совпадению выборы в Крыму происходили в канун дня святого равноапостольного князя Даниила Московского, одного из покровителей российской столицы. А договор о присоединении Крыма был подписан

– мы непобедимы. Авторы обращения выразили надежду на то, что их призыв будет услышан благодаря средствам массовой информации по всему СНГ и далеко за его пределами.

ФОРУМ

Будущее – за инициативными

В Подмосковье стартовал российско-белорусский форум социальных проектов «Россия и Белоруссия – видение общего будущего».

Этот форум проводится по инициативе Института экономических стратегий при поддержке Фонда поддержки публичной дипломатии им. А.М. Горчакова. Цель его мероприятий – сформировать положительное представление о перспективах интеграции стран в рамках евразийского пространства и Союзного государства среди социально активной молодежи, общественных деятелей, представителей научных и деловых кругов России и Беларуси. Также этот форум призван поддерживать существующие российско-белорусские проекты и инициативы в области дипломатии, научно-образовательного и делового международного обмена.

Приветствие участникам форума направил Ответственный секретарь Парламентского Собрания Союза Беларуси и России Сергей Стрельченко. «Впервые форум проводится в рамках интеграционного формата Беларуси и России – особенно важно, что на информационном поле Союзного государства. По своему замыслу тема форума нацелена на развитие навыков проектного управления на базе интеллектуальных сетей и социальных технологий, и, несомненно, участники форума продемонстрируют новые подходы к взаимодействию в интернет-сообществе и креативность мышления», – отметил Сергей Стрельченко.

Со 2 по 5 апреля в доме отдыха «Ершово» в Одинцовском районе Московской области проходят стратегические игры команд из России и Беларуси. Посредством мозгового штурма они готовят и представляют информационно-со-

циальные проекты, ориентированные на создание различных форм интернет-организации социальных инициатив в рамках содействия интеграции наших стран, разработку социальных акций, краткосрочных и долгосрочных социальных инициатив. Проекты представляются по таким направлениям, как «Социология», «Юриспруденция», «Политология», «Журналистика». Молодые участники осваивают основы командной проектной деятельности, овладевают современными технологиями управления.

В работе форума принимают участие эксперты: генеральный директор Института экономических стратегий, профессор, академик РАЕН Александр Агеев, советник Президента РФ по координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, направленной на развитие евразийской интеграции в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан, академик РАН, профессор Сергей Глазьев, советник директора Департамента международных организаций Минэкономразвития России (взаимодействие России с международными экономическими организациями) Владимир Чушкин и многие другие. В рамках форума они также проведут мастер-классы для молодых специалистов и прочтут лекции по различным аспектам общественно-политического развития, социальных преобразований и евразийской интеграции.

Маргарита ЧАПЛИНА

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

Метро без сбоев и без стрессов

Жители мегаполисов уже привыкли к мисли, что метро – самый надежный вид транспорта.

В отличие от машины или автобуса подземный поезд никогда не встанет в пробку, а в отличие от электрички – никогда не отменится. Тем не менее участвовавшие сбои в работе Московского метрополитена в последнее время расценивают жителей столицы расценивают время на дорогу с учетом того, что можно и застрять под землей неизвестно на сколько...

Прошлый год стал рекордным по числу сбоев в Московс-

ком метрополитене. Только за сентябрь поступило, как минимум, пять сообщений СМИ о сбоех на разных ветках. Самым же крупным происшествием стало возгорание на Сокольнической линии 5 июня. Тогда пассажиры были эвакуированы, но за помощью к медикам вынуждены были обратиться около ста человек, надыхавшихся дымом.

Поезда задерживаются, пассажиры опаздывают... С начала 2014 года ничего не изменилось. Рекордомсменом по числу сбоев стала «серая» ветка. Но несильно отстает по числу аварий «фиолетовая». В феврале все СМИ писали об инциденте на перегоне между «Автозаводская» и «Коломенская», когда свая сверху ударила вагон.

Почему происходят аварии в метро и где решение? Одна сторона проблемы – техническая. За последние полгода аварии в метро были вызваны самыми разными причинами: разрыв автоцепек, возгорание платы, возгорание светофора, приваривание токоприемников к контактному рельсу и др. К счастью, в вагонах обобщилось без паники, но пассажиры испытывали серьезный стресс. По данным независимого профсоюза Московского метрополитена, в «парке» метро сегодня остается огромное число изношенных вагонов. Так, в депо «Варшавское» более 80 вагонов с перепробомом. В депо «Владыкино» – 60. Для них не хватает запчастей и тяговых двигате-

лей. Сейчас на многих ветках метро пущены вагоны нового типа. Сейчас их около 5 тысяч. По плану властей, к 2020 году все вагоны будут заменены. Но проблема не только в вагонах – в оборудовании на станциях и в тоннелях.

– Оборудование старое, выходит из строя. Сейчас стали закупать новое, но в авральном режиме выполнить эту работу невозможно. Техническую сторону проблемы администрация метрополитена всеми путями хочет скрыть, – заявила председатель независимого профсоюза Московского метрополитена Светлана Разина на встрече с журналистами в РИА «Новости». – Если сравнивает с ситуацией прошлого года, очевидно,

что аварий стало больше. За это бездействие должна отвечать администрация. Но пока ни один руководитель не был привлечен к ответственности.

Вторая сторона проблемы – человеческая. Метро не хватает машинистов. Те же, кто приходит выполнять эту нелегкую и небезопасную работу, не имеют

и более вагонов с перепробом задевает депо «Владыкино» Московского метрополитена

достаточной квалификации. Как выясняется, изучение подвижного состава осуществляется в течение пяти дней.

– Также не хватает учебных пособий, а инструкции противоречат одна другой, – говорит Светлана Разина.

Для машинистов установлен шестичасовой рабочий день, но при этом они отработывают смену по 8 с лишним часом. Существенно возросла нагрузка. Более того, раньше через каждые 2,5 часа машиниста могли подменить на 5-7 минут, но это правило отменили. А из-за нехватки кадров машинистам не предоставляют оплачиваемых перерывов на питание через 3,5 часа.

– И именно машинистов выставляют виновными в ряде несчастных случаев в метрополитене, – рассказывает Разина. – В этом году погиб машинист

депо «Сokol». Он ставил состав на ночь на перегоне и попал под высокое напряжение. Виноватым сделали самого машиниста – мол, нарушил технику безопасности. Другой машинист – из депо Фили – остался инвалидом из-за того, что не было мостиков. Он упал и ударился об рельс. Так что если, не дай Бог, что-то произойдет – будут виноваты машинист, дежурная по станции и слесарь. Администрация опять будет ни при чем.

Катастрофически не хватает и дежурных по станции. Более того, их обязывают выполнять дополнительную работу без оплаты.

Сбой в метро – это не просто неудобство и стресс, но и

серьезная опасность: в вагоне люди со слабым здоровьем могут потерять сознание от духоты, а на перроне может возникнуть давка. Халатность и безответственность могут обернуться плачевными последствиями. Руководство Московского метрополитена, комментируя участвовавшие ЧП, уверяет в том, что ведется тщательное расследование всех причин и обещает сделать подземный транспорт столицы более надежным.

А пока совсем не удивляет то, что сидящий в вагоне пассажир с планшетом смотрит на нем фильм-катастрофу «Метро». На подземных железных дорогах куются железные нервы.

Михаил КРОЛИЧ

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Русская слава на берегах Сены

Весной 1814 года победоносно завершились заграничные походы русской армии.

После разгрома наполеоновской армии в Отечественной войне 1812 года русское правительство решило перенести военные действия в Западную Европу с целью окончательной победы над Наполеоном. В течение 1813 года союзные войска – русские, прусские, австрийские и шведские – освободили народы Европы от наполеоновского владычества.

К началу 1814 года войска союзников и французус разделяли Рейн. По правую сторону его находились союзники (треть из них составляли русские), по левую – французы. Остальные силы были в Испании, Италии и в резерве. В конце декабря 1813 года – начале января 1814 года союзные армии форсировали Рейн и начали наступление вглубь Франции. Большая их часть напосила удар по Парижу.

Несмотря на численное превосходство, союзное командование действовало весьма нерешительно. И Наполеону удалось добиться ряда частных успехов – выбить из Сен-Дизье русский отряд генерала Ланского, в первом крупном сражении при Бри-

енне несколько потеснить русский корпус генерала Сакена. А в конце января – начале февраля – последовательно нанести удары по войскам двух русских армий, вынудив их к отходу. Лишь 15 (27) февраля в сражении при Бар-сюр-Об войска союзников остановили продвижение наполеоновских войск. Неудачи обострили разногласия союзников, что отрицательно сказалось на ведении боевых действий.

Для укрепления коалиции 26 февраля (10 марта) 1814 года между Великобританией, Россией, Австрией и Пруссией был подписан Шамонский трактат. Стороны обязались не

Утром 19(31) марта в Париж вступила союзная армия во главе с русским императором Александром I и состоялся победный парад

вступать с Францией в отдельные переговоры о мире, оказывать взаимную военную помощь и сообща разрешать вопросы о будущем Европы. Несколькоми днями позже союзники на Шатийнском конгрессе предприняли еще одну попытку решить конфликт с Наполеоном мирным путем. Он, однако, отклонил их условия возвращения Франции к границам

1792 года. Захватнические амбиции взяли верх.

У союзников оставался лишь один путь – военный. Победы союзников при Лане (Лаон) 25-26 февраля (9-10 марта) и при Арсисюр-Об 8-9 (20-21) марта позволили им начать наступление на Париж.

17 (29) марта союзные войска вышли к Парижу, достигнув его пригородов Пантен и Роменвиль. Поскольку французы капитулировать не собирались, было решено атаковать город. В ночь на 18 марта части корпуса генерала Раевского заняли Пантен и Роменвиль, которые противник оставил без боя. Начало

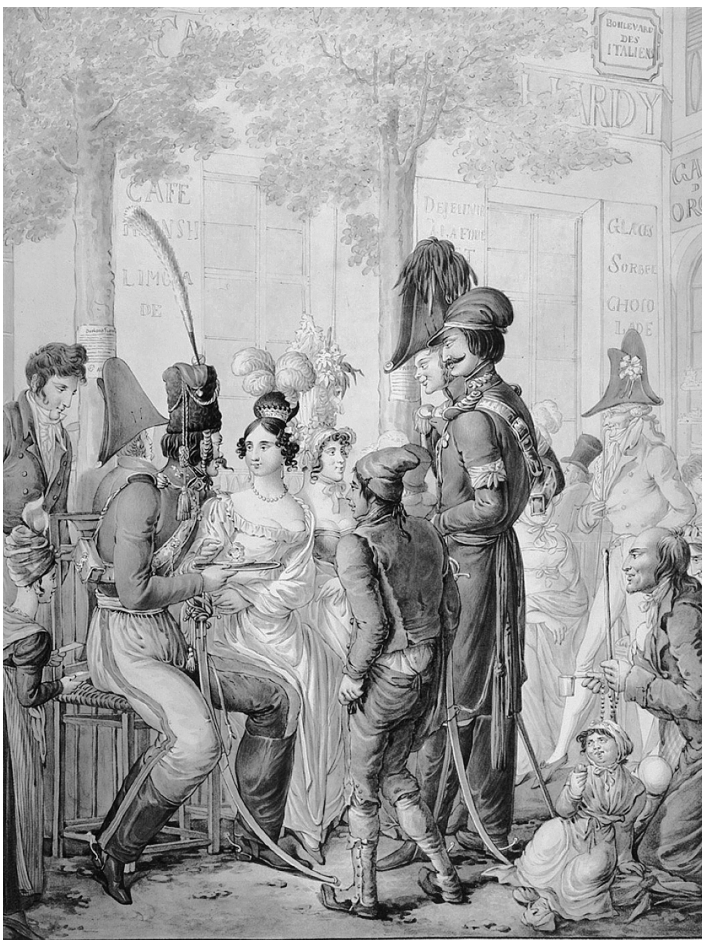
наступления намечалось на 5 часов утра 18 марта. Но в назначенное время в наступление перешли только русские войска Раевского. Австрийские части были еще далеко от Парижа, а прусские получили информацию с диспозицией сражений слишком поздно. В результате одновременного согласованного удара с трех направлений – в центре и на флангах – не получилось. Вся

тяжесть боя в первой половине дня легла на русские войска, атаковавшие в центре превосходящие силы французов.

Лишь около 11 часов к селению Ла-Вилет подошли прусские корпусы. За него и селение Ла-Шанель развернулись ожесточенные бои. Их атаковали две прусские дивизии, усиленные русскими полками и артиллерийской батареей. После артиллерийского обстрела вражеских позиций русская пехота и спешенные казаки ударили в штыки. Они атаковали противника без единого выстрела, с музыкой и барабанным боем. Их бросок оказался столь стремителен, что французские батареи и селение Ла-Вилет были захвачены всего за несколько минут. Русская пехота преследовала противника вплоть до городской заставы. Одновременно пруссаки овладели Ла-Шанелем.

Еще позже, в 13 часов, появились у Ножана на Марне австрийские корпусы. Они с ходу атаковали противника и, сломиив его упорное сопротивление, овладели Венсенским лесом. Вскоре их авангарды достигли городских застав Парижа.

За короткое время сопротивление противника повсюду было сломлено. Ядра, выпущенные из русских пушек, уже рвались на парижских улицах.



Желая избежать столицу от гибельных последствий штурма, маршал Мармон, фактически возглавлявший командование войсками, обороняв-

шими Париж, запросил перемирия.

Александр I принял предложение о заключении перемирия, но при условии последующей ка-

питуляции Парижа, и приказал союзным войскам прекратить огонь. Союзные войска приостановили наступление, охватив Париж полудотой от Марны до Сены. На всех окружающих город высотах они установили артиллерийские батареи. Участ Парижа фактически была решена. На переговорах союзное командование потребовало капитуляции не только Парижа, но и всех находящихся в нем войск. Однако во избежание дальнейшего кровопролития приняло условия маршалов Мармона и Мортье, уполномоченных Жозефом Бонапартом вести переговоры, о свободном выходе французских войск из города. В ночь на 19 (31) марта французские войска оставили Париж, а утром в столицу Франции во главе с Александром I вступила союзная армия. В столице Франции состоялся победный парад союзных войск.

Прибыв в ночь на 18 (30) марта в Фонтенбло, находящиеся в 55 километрах к югу от Парижа, Наполеон узнал о капитуляции столицы. Утром 25 марта (6 апреля) император вызвал маршалов и объявил о своем отречении: «Господа, успокойтесь! Ни вам, ни армии не придется больше проливать кровь. Я согласен отречься...»

8 (20) апреля Наполеон простился со своей гвардией у дворца Фонтенбло. Двор, где

проходило прощание, получил с тех пор историческое название «Двор прощания». Затем Наполеон направился к карете... 21 апреля (3 мая) 1814 года он прибыл на уединенный остров Эльба. На престол был возведен Людовик XVIII, брат казенного в 1793 году якобинцами Людовика XVI. 18 (30) мая между союзниками и Францией был подписан Парижский мир, завершивший войну 1813-1814 годов.

Союзные армии закончили войну 1813-1814 годов полным разгромом наполеоновских войск и низложением Наполеона. Его крушение было обусловлено природой создаваемого им режима – военно-деспотической империи. Режим этот был захватнический. Естественно, он противоречил национальным интересам всех пораженных наполеоновской Францией народов. Такая политика была обречена на провал.

Решающий вклад в освобождение народов Европы от наполеоновской оккупации внес русский народ – разгромив главные вооруженные силы агрессора. Русская армия участвовала во всех сражениях 1813-1814 годов и была наиболее боеспособной силой антифранцузской коалиции.

Виктор САПРЫКОВ