

Кристина ХИЛЬКО

■ «Морская блокада» из-за санкций Запада РБ не грозит. Перевалка белорусских грузов в российских терминалах растет с каждым годом.

ТОННЫ ПРИБЫЛИ

Свет клином на Европе не сошелся. Санкции хоть и привели к разрыву привычных цепочек поставок и переформатированию логистики, но в то же время укрепили сотрудничество наших стран. Беларусь продолжает активно наращивать объемы поставок грузов с использованием инфраструктуры российских портов: Северо-Западный регион, Северный морской путь и коридор «Север - Юг» - три ключевых приоритета.

За первое полугодие 2024 года вывоз экспортных белорусских грузов через российские морские порты составил 7,3 миллиона тонн. По сравнению с аналогичным периодом 2023 года - плюс 22,5 процента.

Для перевалки белорусских грузов задействованы порты Черноморско-Азовского и Балтийского бассейнов (Азов, Большой порт Санкт-Петербург, Новороссийск, Ростов, Темрюк). Порты Дальнего Востока служат транзитным хабом для отправки товаров в Китай.

Пока петербургские гавани вне конкуренции: расстояние до Беларуси - рукой подать, налажена железнодорожная инфраструктура. В 2023 году через все российские порты перевезли 14,1 миллиона тонн белорусских грузов, из них 12,9 миллиона - через Северный край.



Белорусские порты работают с полной нагрузкой.

СТАВКА НА ДОСТАВКУ

ПОБИТ ДЕСЯТИЛЕТНИЙ РЕКОРД

Когда белорусы слышат про Астрахань, первое, что приходит в голову, - арбузы. Большие, вкусные и сочные. Еще место, расположенное недалеко от берегов Каспийского моря, славится отличной рыбой, которую также полюбили белорусские покупатели. Активно выстраиваем и логистику.

Хоть от Минска до Астрахани больше двух тысяч километров, уже за первые четыре месяца 2025 года через астраханские порты перевезено около шестидесяти тысяч тонн белорусских грузов.

- Мы наладили процесс транзита грузов через порты Астраханской области. Сегодня наши порты обладают потенциальной возможностью перевалки грузов в объеме шестнадцать миллионов тонн.

Портовики модернизировали свои мощности под условия транзита грузов из Беларуси в сторону Юго-Восточной Азии и Персидского залива. Грузы идут. Это лес, бумага, техника, удобрения. И мы готовы значительно нарастить объем перевалки грузов, - заверил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

Он рассказал, что по поручению Президента России созданы условия для полноценной загрузки всех судов, которые идут по Волго-Каспийскому каналу. Обеспечены проходные глубины 4,5 метра, что позволило нарастить транзит грузов через порты Астрахани в объеме шесть миллионов тонн в прошлом году:

- Такого результата не было на протяжении десятилетий. Условия для транзита грузов по направлению Каспийского моря и в обратную сторону созданы.

НА ЗАМЕТКУ

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР

■ Логистика решает все.

В 2024 году белорусские грузы экспортировались по железной дороге более чем в девяносто стран мира.

По сравнению с 2023 годом добавились такие страны, как Сенегал, Перу, Мали, Уругвай, Эфиопия, Гвинея-Бисау, Бенин, Тунис, Алжир и другие.

Беларусь продолжает выстраивание логистики с задействованием инфраструктуры международного транспортного коридора «Север - Юг».

Создаются необходимые условия для наращивания объемов экспортных поставок продукции отечественных предприятий контейнерами на рынок Китая.

В апреле 2024 года Беларусь присоединилась к транспортному коридору Россия - Казахстан - Узбекистан - Афганистан - Пакистан.

БЛИЗКИЙ БЕРЕГ

ПРИВЕТ ИЗ ПРИМОРЬЯ

■ Минск и Владивосток разделяют почти десять тысяч километров, но географически далекий регион для белорусов давно не terra incognita.

Отношения регионов Дальнего Востока и Беларуси крепнут с каждым годом. Губернатор Приморского края России Олег Кожемяко отмечает заметный рост товарооборота:

- В этом году он уже достигает 26 миллиардов российских рублей (+16 процентов), причем растет и экспорт из Приморского края (+25 процентов). Такое сотрудничество взаимовыгодно: для нас оно дает возможность работать экономике, использовать автобусы «МАЗ», технику коммунальных служб.

Приморский край заметно нарастил поставки в Беларусь борной кислоты, морепродуктов, шпона. В российском регионе востребованы белорусская техника, продовольствие.

Беларусь также заинтересована в строительстве своих портовых мощностей на территории России. Ранее анонсировалось, что новая «гавань» при участии Беларуси и КНР может появиться на Дальнем Востоке. Губернатор Приморья акцентировал, что вопрос остается актуальным:

- Проекты по порту мы никуда не убираем. Но пока их отложили, сейчас высокая банковская ставка. Мы немного подождем, потом обязательно продолжим работу. У нас готовы партнеры с российской стороны, с китайской и с белорусской.

КАЛИНИНГРАД В ОСАДЕ

■ Прибалтийские «друзья» устроили саботаж и остановили переток части грузов между Минском и Калининградом по суше.

Беларуси и России пришлось ответить евробюрократам.

У РБ достаточно ресурсов, чтобы обеспечить потребности Калининградской области в современных грузовых, пассажирских, дорожно-строительных и коммунальных машинах и оборудовании, отметил заместитель премьер-министра Юрий Шулейко:

- Перспективным направлением в сфере промкооперации может стать участие белорусских производителей в программах импортозамещения и локализации производства в автомобилестроении для поставки необходимых комплектующих.

Беларусь готова наращивать поставки своей продукции сельскохозяйственного машиностроения в рамках гос-

программы «Развитие сельского хозяйства в Калининградской области». Калининградцы также заинтересованы, чтобы на их столах были качественные и вкусные белорусские продукты: мясные и молочные, кондитерские и другие товары.

Декан факультета журналистики БГУ, политолог Алексей Беляев рассказал, как прибалтийские соседи разрушили логистику:

- Из-за санкций сообщение Беларуси с этим регионом сильно просело. Раньше связь осуществлялась через белорусскую территорию, сухопутные границы преодолевались по железной дороге. Наша страна была транзитной зоной для провозки всех необходимых товаров. Соседняя Литва - часть структуры этой логистики. Будучи страной НАТО, сегодня она резко ограничивает ввоз различных товаров на территорию Калининградской области.

По словам эксперта, из-за на-

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ

рушения логистики третьими странами взаимный товарооборот Беларуси и Калининградской области сократился:

- Когда-то он составлял больше полумиллиарда долларов, сейчас - на уровне 340 миллионов долларов. Белорусы переориентировали доставку своей продукции - пользуемся портами России. Логистическое плечо резко выросло.

Следуя поговорке «Не откладывая на завтра то, что можно сделать сегодня», важно не упустить момент, уверен Алексей Беляев:

- Президент обозначил, что мы можем снабжать Калининградскую область общественным транспортом, взаимодействовать в области станкостроения, поставлять продовольствие. Было бы удобнее, если бы существовал более короткий логистический коридор. Беларусь и Калининградская область работают над тем, чтобы расширять, развивать и увеличивать сотрудничество.

НАШ САЙТ



SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

Адрес редакции:
127015, Москва, ул. Новодмитровская,
д. 5а, стр. 8.
Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82
(доб. 3343)
E-mail: souzveche@souzveche.ru
220013, Минск,
ул. Б. Хмельницкого, д. 10а.
Тел. в Минске: +375 173110211
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор
Светлана Владимировна КАМЕКА
Первый зам. главного редактора
Лариса Павловна РАКОВСКАЯ
Газета зарегистрирована в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охраны культурного наследия РФ.
Регистрационный номер
ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

12+



RU - BY
(Россия - Беларусь)

Учредитель:
Парламентское Собрание
Союза Беларуси и России.
Еженедельная газета
Парламентского Собрания Союза
Беларуси и России

Российский выпуск
№ 29 (5-й спецвыпуск)
1 июля 2025 г.



Союзное Вече

Размещенные в газете материалы не подлежат
использованию другими лицами в какой бы
то ни было форме без разрешения правообладателя.
Приобретение авторских прав:
8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 30 июня 2025 г. в 16.00
По графику: 16.00



RUBY. Новости
России и Беларуси

Отпечатано:
ООО «Типография КомПресс-Москва».
Адрес: Нагорное шоссе, д. 2,
Московская обл., г. Химки, 141407.
Тип. № 2583.

Общий тираж 314 427 экз.
Тираж по РФ 300 000 экз.
Тираж по РБ 14 427 экз.



Вече

