

ЧЕРНЫЙ ДЫМ НАД ВОЛГОЙ

Борис ОРЕХОВ

7 сентября все матчи чемпионата КХЛ начинались с минуты молчания. Это одна из самых черных дат в истории отечественного хоккея. Ровно десять лет назад в авиакатастрофе разбилась команда ярославского «Локомотива».

Среди погибших оказался и лучший хоккеист Беларуси XXI века, неизменный капитан национальной сборной на всех крупнейших турнирах Руслан Салей. Тогда он только-только вернулся из НХЛ, где отыграл пятнадцать лет, и подписал контракт с железнодорожниками.

По чудовищной иронии судьбы в тот трагический день Салей вместе с «Локомотивом» направлялся в родной для него Минск на матч с местным «Динамо». Но в столице Беларуси борт так и не дождался.

ПОД ЗВОН ЦЕРКОВНЫХ КОЛОКОЛОВ

Вообще же это был рутинный рейс, которых у хоккеистов набегает под сотню за каждый сезон. Около 16.00 7 сентября 2011 года на взлетную полосу аэропорта Туношна вырулил самолет Як-42 с игроками и тренерами «Локомотива». На борту находились 45 человек: 37 пассажиров и восемь членов экипажа.



Белорусские мальчишки, для которых Салей был кумиром, всегда выстраивались в очередь за автографом.

Диспетчер разрешает взлет. Но самолет при разбеге проскакивает так называемую точку отрыва и поднимается в воздух, уже выехав с бетонки. На земле осталась отчетливая дорожка следов шасси «Яка». Очевидцы говорили, что в воздухе борт практически сразу начал заваливаться на левое крыло, снес матч радиомаяка и рухнул на берег Волги. При ударе машина взорвалась, развалившись на части.

Хвост оказался на берегу. А горящий фюзеляж с пассажирами и членами экипажа отбросило на мелководье. В местной церкви в эти минуты звонили колокола - приближалось время службы.

Двигатели, как показало расследование, работали безотказно. Топливо также было в норме - перед локомотивским «Яком» этим же керосином заправили борт

Як-42 рухнул при взлете...



Анатолий ЖАНОВ/Аimedia.ru

на Санкт-Петербург, который благополучно прибыл в аэропорт назначения.

- Ребята просто ошиблись, нажали не на ту педаль, - уверенно заявил тогда мой тесть, сам пилот с огромным летным стажем.

Через два месяца к такому же выводу пришли специалисты МАКа. Экипаж разбившейся машины до этого много летал на Як-40. На Як-42 пересели недавно. У этих машин по-разному устроены педали. Они жали на них, как привыкли, чем тормозили взлет лайнера. И рванули штурвал на себя, когда самолет еще не успел набрать необходимую для взлета скорость. Завалился на крыло и рухнул. «Все, конец», - были последние слова пилотов на расшифровке из черного ящика.

ЧУДОМ ВЫЖИВШИЙ

В дымившихся обломках самолета полицейские, местные жители и подросшая скорая помощь обнаружили двух уцелевших - нападающего

«Локомотива» из сборной России Александра Галимова и бортинженера Александра Сизова.

На вертолете их перевезли в Институт хирургии имени Вишневского в Москву. За жизнь Галимова, получившего девяносто процентов ожогов, врачи боролись пять дней, но спасти его не удалось. А вот Сизов выжил. Его спасло то, что в момент катастрофы он находился в самом хвосте. И лежа в больнице, весь забинтованный, рассказывал телевизионщикам, что из профессии все равно не уйдет, слишком много лет ей отдал. Но летать больше не будет. После выписки из больницы вернулся домой, в подмосковный Жуковский, сменил номер телефона и все эти годы категорически отказывается общаться с прессой. Известно лишь, что он работает в авиационном КБ техникум. Соседи по дому говорят, что после катастрофы тот стал «странный какой-то». Неудивительно - такое пережить. Чудо, что вообще уцелел.

НАРУШИЛИ ТРАУРНОЕ ТАБУ

На месте падения самолета установили пятиметровый базальтовый крест, у которого каждый год в день трагедии служат молебны. У «Арены-2000», где играет команда, возвышается монумент «Хоккейное братство» - символическое птичье крыло, сложенное из 37 стилизованных клюшек - по числу погибших игроков, тренеров и персонала клуба. Могилы ребят круглый год утопают в живых цветах.

Все прошедшие с трагедии

годы «Локомотив» никогда не играл в этот день. И только теперь нарушил траурное табу.

- Мы решили, что пришло время дать возможность болельщикам почтить память ребят на стадионе. И провести матч. Хоккейный клуб «Динамо» из Минска положительно отнесся к нашему предложению. Мы считаем, что это правильно, - сказал президент «Локомотива» Юрий Яковлев.

А Минске каждый год в августе проходит мемориаль-

ВОССТАЛ ИЗ ПЕПЛА

ный турнир - Кубок Руслана Салея с участием сильнейших белорусских команд. В этом году его выиграло минское «Динамо», клуб, в котором бессменный капитан национальной сборной, финалист Кубка Стенли-2003, член Зала славы ИИХФ, начинал когда-то свою блистательную карьеру. И мечтал по ее завершении вернуться в свою ледовую альма-матер уже в качестве тренера. Но планы, увы, не сбылись...

СПРАВКА «СВ»

КАТАСТРОФЫ, ПОТРЯСШИЕ СПОРТ

● 4 мая 1949 года - из-за сильного тумана врезался в землю самолет, на котором на очередную игру национального первенства летел итальянский «Торино». Погиб 31 человек.

● 5 января 1950 года - попал в метель и разбился при посадке в Свердловском аэропорту «Кольцово» самолет Ли-2 с хоккейной командой ВВС. Погибли шесть членов экипажа, врач, массажист и одиннадцать игроков. Легендарный Всеволод Бобров, выступавший тогда за «летчиков», опоздал на трагический рейс и поехал на поезде.

● 6 февраля 1958 года - опять же из-за метели на взлете в Мюнхене разбился борт с английским футбольным клубом «Манчестер Юнайтед». Погибли 23 человека.

● 15 февраля 1961 года - под Брюсселем рухнул борт из Нью-Йорка. Среди 73 погибших были 18 американских фигуристов - вся национальная команда США, летевшая на чемпионат мира в Прагу.

● 11 августа 1979 года - в полном составе погибла футбольная команда «Пахтакор» из Ташкента. Клуб летел в Минск на матч чемпионата СССР против местного «Динамо». К трагедии привела череда чудовищных ошибок наземных диспетчеров. В результате ташкентский Ту-134 столкнулся в воздухе с другим пассажирским лайнером. Оба самолета рухнули под Днепропетровском. Всего погибли 178 человек.

● 27 апреля 1993 года - под Дакарсом разбился борт с футбольной сборной Замбии. Погибли тридцать человек. В воздухе загорелись оба двигателя. Спасти ситуацию летчикам не удалось.