

В отношении местных творили геноцид, который «цивилизированный мир» в упор не видел.

После марта 2014 года не осталось никаких иллюзий относительно того, как киевская власть относится к жителям Крыма. Риторика в духе «еще пожелаете» - мол, будем жить как в Европе, сами приползете, - быстро стала неактуальной. Плохо крымчанам должно быть сейчас, немедленно!

Начали с того, что перекрыли Северо-Крымский канал, который обеспечивал до девяноста процентов потребности полуострова в воде. Перебои, кстати, постоянно случались и до бурных событий, инфраструктура нуждалась в кардинальных улучшениях.

БЕЗ ВОДЫ ВИНОВАТЫЕ

Теперь «сухую» жизнь устроили сознательно. Тогдашний президент Петр Порошенко поставил задачу «сделать Крым максимально токсичным для России». А фальшивый постпред Украины в Крыму (его офис в Незалежной) Борис Бабин заявлял: - Никаких переговоров, никаких попыток маленькими шажочками подвести нас под подачу воды не будет. Это государственная политика.

Еще до начала СВО стало понятно, что Россия с проблемой практически справилась - строились новые водозаборы, бурились скважины и так далее. Теперь и дамба уничтожена - один из самых первых позитивных плодов спецоперации.

Когда укрофашисты в ноябре 2015 года взорвали опоры ЛЭП, по которым Крым получал электроэнергию с советских времен, жители остались еще и без света. Ничего, и здесь выкрутили. В 2018 году регион впервые в истории перестал быть энергодефицитным! Ведь в Крыму запустили Балаклавскую ПГУ-ТЭС и Таврическую ПГУ-ТЭС, а также Сакскую ТЭС. С октября 2022 года жители Крыма делятся энергией с новыми территориями - Херсонской и Запорожской областями.

А продуктовая блокада даже помогла интеграции с Россией - все украинские товары успешно заменили своими.

ЗА ГРАНЬЮ

ЦИФРЫ

- ❖ Рост экономики за десять лет в три раза опередил среднероссийские темпы.
- ❖ В развитие туристической инфраструктуры вложили больше 21 миллиарда рублей из федерального бюджета, еще свыше 180 миллиардов инвестировал бизнес.
- ❖ С 2014 года полуостров посетили шестьдесят миллионов туристов.
- ❖ Поддержка аграрников превысила двенадцать миллиардов рублей.
- ❖ Открыли 160 новых детских садов.
- ❖ Сейчас в Крыму реализуют больше 1,5 тысячи инвестиционных проектов.

СКАЗАНО - СДЕЛАНО

Вот лишь некоторые уникальные объекты, которые появились на полуострове с момента его вхождения в РФ.

ФАКТЫ НА СТОЛ

КЕРЧЕНСКАЯ ПЕРЕПРАВА

По результатам голосования она получила официальное название - Крымский мост. Если хотите поднять себе настроение, то без труда найдете в интернете подборку украинских экспертов, которые яростно доказывали: мол, его строительство физически невозможно. И технологий таких у России нет, и денег, и дно зыбкое, и течение коварное. А мост все равно стоит!

595 опор несут на себе вес в 260 тысяч тонн металлоконструкций. Это как 36 Эйфелевых башен. А общая протяженность арок моста в 1,8 раза больше высоты главного символа Франции. В 2023 году землетрясение в Турции мощностью 7,8 балла разрушило несколько городов, а мост выдержит колебания земли аж в 9,1 балла! Длина уникального сооружения девятнадцать километров, из которых 7,5 пролегает над морем. Это самый длинный мост в Европе.



Росавтотол

АЭРОПОРТ В СИМФЕРОПОЛЕ

Новый терминал получил имя местного уроженца Ивана Айвазовского. Изящный силуэт воздушной гавани создают 136 уникальных криволинейных колонн высотой до 35 метров. Они же служат каркасом фасада здания. Девять тысяч стеклопакетов по специальной технологии изготовили в Санкт-Петербурге. Общая площадь четырехэтажного терминала - свыше 78 тысяч квадратных метров. Специально для симферопольского аэропорта создали уникальную систему обработки багажа длиной два километра с трехуровневой системой безопасности. Механизмы собраны полностью из отечественных компонентов. В 2020 году аэропорт признали самым красивым в России.



Александра ВИШНЕВА/Крипедиа.ру

ТРАССА «ТАВРИДА»

Дорогу федерального значения Керчь - Симферополь - Севастополь строили круглосуточно, ее длина - 250 километров. На пике работ здесь на разных участках трудились больше пяти тысяч человек. Дорожники собрались со всей страны - от Москвы до Владивостока. Во время строительства использовали много инновационных решений. Например, само покрытие дороги делали из асфальтобетонной смеси, специально изготовленной с учетом местного климата. А за техникой можно было наблюдать с помощью 3D-систем по спутникам ГЛОНАСС, как в компьютерной игре.

При этом перед началом работ провели невиданные до сих пор археологические изыскания вдоль всего намеченного маршрута. Выкопали несколько древних поселений, мост и фрагмент дороги, которую строил еще для Екатерины князь Потемкин.



Росавтотол

КАФЕДРАЛЬНЫЙ АЛЕКСАНДРО-НЕВСКИЙ СОБОР

Величественный храм приказала построить Екатерина II, но его воздвигли только в XIX веке. Увы, в богоборческие времена после революции его сровняли с землей. А восстановить решили еще в украинском Крыму, но двигалось все очень медленно. Лишь в 2014 году, когда строительство взял под личный контроль Владимир Путин, стало окончательно ясно: кафедральному собору быть! Расписывали его мастера из Нижнего Новгорода. Из Петропавловского собора сюда перенесли ракию с мощами архиепископа Таврического Гурия. Счастье, что Крым российский, иначе бы храм осквернили раскольники, как они это сделали в Лавре.



Фотобанк. Лори

СОБОРНАЯ МЕЧЕТЬ

В Симферополе построили Соборную мечеть. Это очень важный символ веротерпимости и дружбы народов, населяющих полуостров. Вбить между ними клин очень старался киевский режим. Крымским татарам, исповедующим ислам, внушали, что, если полуостров будет в России, их опять депортируют куда-нибудь в Сибирь. И ведь многие верили! Между тем приказ о реабилитации депортированных народов появился лишь в 2014 году за подписью Владимира Путина. Как и строительство главной мечети Крыма. 9 декабря 2023 года состоялось первое богослужение.



t.me/crimeamechet