



ИНФРАСТРУКТУРА

Другая жизнь южных портов

Мировая тенденция по обработке и транспортировке морских грузов предполагает использование крупнотоннажных судов, однако большинство российских портов не могут их принять.

Морские порты – «ворота» России, открывающие путь для экспорта и импорта товаров. Россия имеет 67 морских портов в Балтийском, Северном, Азово-Черноморском, Каспийском и Дальневосточном бассейнах, в которых обрабатывается более 600 млн тонн груза в год. Менее чем за 15 лет объем перевалки грузов увеличился более чем в три раза. По прогнозам, ожидаемое увеличение суммарного грузооборота морских портов к 2030 году оценивается в 400 млн тонн в год, соответственно общий объем может достигнуть 1 млрд тонн.

При этом прогнозируется изменение структуры морского таоварооборота. Если сегодня почти 60% составляют наливные грузы, то к 2030 году произойдет стабилизация объемов добычи сырой нефти и ее транспортировка будет происходить трубопроводами. Доля же прохождения сухих грузов через порты к 2030 году возрастет примерно до 55% за счет перевалки угля, минеральных удобрений и зерна.

В последнее время мировая тенденция по обработке и транспортировке морских грузов предполагает использование крупнотоннажных судов, что серьезным образом позволяет снизить себестоимость перевозки и обеспечить конкурентоспособность на мировых рынках. И крупнейшие страны, как экспортёры, так и импортеры, стремятся не только строить такой флот, но и создавать соответствующую инфраструктуру.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Минпром планирует направлять специалистов в белорусские посольства в перспективных для диверсификации экспорта странах. «Сейчас мы серьезно рассматриваем возможность присутствия нашего представителя в Посольстве Беларусь в Пакистане и белорусских посольствах в других перспективных странах. А таких мы для своего ведомства выделили около полутора десятка. Специалисты Минпрома при посольствах смогут более эффективно продвигать наши промпредприятия на новые рынки».

Министр промышленности РБ
Виталий ВОВК

17 морских портов действуют в Азово-Черноморском бассейне

проходят несколько транспортных коридоров. Такое географическое положение определяет важнейшую роль региональных морских портовых комплексов этого бассейна.

По суммарному грузообороту морских портов Азово-Черноморский бассейн занимает второе место после Балтийского. Здесь действует 17 портов. Среди них самый крупный – порт Новороссийск (свыше 65% обрабатываемых грузов).

«В последние годы нам удалось запустить масштабный процесс обновления и расширения



Фото Юрия СТРОКОВА

ния портовой инфраструктуры России, – сказал на совещании о развитии портов Азово-Черноморского бассейна Президент РФ Владимир Путин. – Стартовали проекты по созданию крупных логистических узлов мирового уровня, в том числе и на юге России, в Краснодарском крае».

В портах Азовского моря и Крымского полуострова скопился ряд пока нерешенных проблем. Основные глубины здесь не превышают десятиметровой отметки, а максимальные глубины в акватории порта Новороссийска, у причалов, предназначенных для обработки сухих грузов, составляют примерно 13,5 метра. В то же время ближайшие порты – конкуренты на территории Украины – Одесса, Ильичевск и Южное – достигают глубин 20 и 21 метра. Это позволяет им принимать большие суда класса «панамакс» и «кейпсайз».

В Азово-Черноморском бассейне существует и устойчивая тенденция разрыва между мощностью портов и их грузооборотом. Это является следствием неконкурентоспособности большинства малых портов бассейна, которые уступают по ос-

новным параметрам крупнейшим морским портам в других государствах.

Слаба и их техническая оснащенность. К тому же большинство портов расположено в центре жилых зон, что является фактическим ограничителем их дальнейшего роста и предела их пропускной способности, развития железнодорожной и автомобильной инфраструктуры.

Одна из принципиальных проблем, которая сдерживает развитие портов юга России, – это ограничения, которые стоят сейчас перед российской экономикой.

Изменение курса рубля повышает ценовую конкурентоспособность отечественного производства, открывает окно возможностей для того, чтобы устричать эти «узкие места», государством выделяя серьезные финансовые ресурсы.

По словам министра транспорта РФ Максима Соколова, портовые терминалы Крыма и Краснодарского края должны дополнить друг друга. «Несобходимо детально просчитать планы модернизации и развития портов», – считает министр.

Самым крупным в Азово-Черноморском бассейне является проект развития сухогрузного района порта Тамань. Он предусматривает строительство глубоководного порта на терри-

тории 850 гектаров с глубинами до 20 метров, рассчитанного на обслуживание судов до 180 тыс. тонн с волнозащитными сооружениями. Общий объем инвестиций в этот проект оценивается в 200 млрд рублей.

Кто и что виновато в сегодняшнем кризисе, вроде бы понятно. Главный вопрос для – что делать? И более того – что и как делать как можно быстрее? Тоже вроде бы понятно – развивать бизнес, и прежде всего производственный, с перспективой на импортозамещение.

Об этом на форуме «Деловой России» прямо заявил Президент РФ В. Путин: «Общество и государство заинтересованы в появлении массового слоя успешных, перспективных компаний.

Изменение курса рубля повышает ценовую конкурентоспособность отечественного производства, открывает окно возможностей для того, чтобы устричать эти «узкие места», государством выделяя серьезные финансовые ресурсы.

А вот Александр Ткачев, бывшего до недавнего времени губернатором Краснодарского края, а сейчас министра сельского хозяйства РФ, воленут вопрос близости портов к жилым районам. «Край, естественно, заинтересован максимально использовать свое географическое преимущество и поддерживает любые инвестиционные инициативы по развитию портовой инфраструктуры. Но нам нужно в первую очередь обеспечить экологическую стабильность и переориентировать опасные грузы, угрожающие здоровью населения и экологии, за пределы населенных пунктов». В Краснодарском крае девять морских портов: Новороссийск, Тамань, Туапсе, Кавказ, Ейск, Темрюк, Сочи, Геленджик, Анапа. Они обеспечивают перевалку грузов в количестве 160 млн тонн в год.

Вячеслав АКСЕНОВ

менее за 2013 год было возбуждено почти 2700 таких дел. Порой поведение власти по отношению к бизнесу напоминает поведение нерадивого хозяина, который считает, что чем больше овцу быть, тем больше она даст шерсти. Речь идет о налоговом бремени, а также о всевозможных проверках местных администраций и федеральных ведомств. Всего проверок в год происходит порядка 2 млн 700 тыс., а уголовных дел открывается несколько десятков тысяч. По мнению предпринимателей, для них это самая проблемная область, потому что «роверочные» вопросы труднее всего решаются и требуют больше всего ресурсов – организационных, финансовых, экспертных, профессиональных.

Что касается налогов, то, по

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС

Диалог в новых реалиях

Отношения власти и бизнеса с учетом новых экономических реалий требуют равноправного и заинтересованного диалога.

Кто и что виновато в сегодняшнем кризисе, вроде бы понятно. Главный вопрос для – что делать? И более того – что и как делать как можно быстрее? Тоже вроде бы понятно – развивать бизнес, и прежде всего производственный, с перспективой на импортозамещение.

Об этом на форуме «Деловой России» прямо заявил Президент РФ В. Путин: «Общество и государство заинтересованы в появлении массового слоя успешных, перспективных компаний.

Изменение курса рубля повышает ценовую конкурентоспособность отечественного производства, открывает окно возможностей для того, чтобы устричать эти «узкие места», государством выделяя серьезные финансовые ресурсы.

А вот Александр Ткачев, бывшего до недавнего времени губернатором Краснодарского края, а сейчас министра сельского хозяйства РФ, воленут вопрос близости портов к жилым районам. «Край, естественно, заинтересован максимально использовать свое географическое преимущество и поддерживает любые инвестиционные инициативы по развитию портовой инфраструктуры. Но нам нужно в первую очередь обеспечить экологическую стабильность и переориентировать опасные грузы, угрожающие здоровью населения и экологии, за пределы населенных пунктов». В Краснодарском крае девять морских портов: Новороссийск, Тамань, Туапсе, Кавказ, Ейск, Темрюк, Сочи, Геленджик, Анапа. Они обеспечивают перевалку грузов в количестве 160 млн тонн в год.

Вячеслав АКСЕНОВ

сказать, закрыть (!) предприятие.

Помнится, в 90-х годах, согласно опросам, не менее трети населения не будет – она и так в России больше, чем в странах с развивающимися экономиками. Министр экономического развития Сергей Улюкаев уточнил данные своего коллеги: налоговая нагрузка в России в среднем на 17% выше, чем в странах Евразийского экономического союза, и на 22% больше, чем в странах БРИКС.

«При этом речь идет только о налогах, закрепленных в налоговом кодексе, то есть данные цифры не включают квазиналоговых платежей», – отметил Улюкаев. (Квазиналоги, или фискальные сборы – обязательные платежи, у которых отсутствует какой-либо юридический признак налога. К ним относятся патентная пошлина, консультационные сборы, портовые сборы и ряд других.) Министр Силуанов признал, что такая ситуация может свидетельствовать о меньшей конкурентоспособности российской налоговой системы. Нетрудно сделать вывод, что менее конкурентны и российские предприятия.

Многие российские товары, имеющие хорошие, проверенные показатели, тем не менее очень тяжело проходят вские государственные экспертизы. У разных государственных компаний, которые осуществляют заказы, свои собственные сертификационные центры, и в результате один и тот же то-

Игорь КРЫЛОВ

ОДНАКО!

Есть ли кризис для банкира?

Как, однако, быстро меняется экономическая ситуация в нашей стране! 3 июня с.г. кризис был, а 6 июня также сего года его уже нет и, более того, его и не было!!!

Одно дело, если информация подобного рода в полемическом залоре где-нибудь на кухни или на даче выдают обычные, не обремененные никакими должностями в бизнесе. Но в нашем случае мы имеем дело с двумя крупными банкирами.

Глава Банка России Эльвира Набиуллина на XXIV Международном банковском конгрессе предупредила, что кризис будет длиться. Говорить о том, что кризисные явления в рос-

сийской экономике миновали, преждевременно, хотя текущие показатели и оказались лучше ожиданий экономистов, заявила она. «Риски смягчились, но остались теми же самыми, и мы должны это осознавать», – подчеркнула она. Глава ЦБ не советует рассчитывать на то, что экспорт будет вытягивать экономику. По ее словам, Россия будет недополучать 150–170 млрд долларов в год от экспорта по сравнению с привычным уровнем. По ожида-

ниям ЦБ, цены на нефть будут в 1,5 раза ниже цен средних на последние пять лет.

Тремя днями позже Андрей Костин, глава ВТБ, одногодица крупнейших госбанков страны, в интервью телеканалу «Россия 24» объявил, что кризиса в России «не было и не было – ни банковского, ни экономического»!

«Я считаю, что какого-то глобального кризиса банковского или экономического у нас в стране не было и нет». Вместе с тем Костин отметил, что для банковского сектора «большим ударом» стало повышение ключевой ставки Банком России в декабре прошлого года. Глава ВТБ не

считает кризисным проявлением и рост «плохих» кредитов, по которым банки не могут взыскать долги.

Отметим, что Андрей Леонидович Костин не только президент-председатель правления ВТБ. Он также кандидат экономических наук, директор Высшей школы менеджмента Санкт-Петербургского государственного университета.

Что тут можно сказать?

Вполне реально, что при определенных суммах доходов, для конкретного субъекта кризис действительно может быть незаметен. Но ведь г-н Костин говорил о стране...

Александр ИЛЬИН

считает кризисным проявлением и рост «плохих» кредитов, по которым банки не могут взыскать долги.

Он уверен, что кризиса в России не было и не было – ни банковского, ни экономического. Однако объяснение здесь в другом – по правилам, которые установлены ФАС, попадает под наказание или под реакцию антимонопольной службы только 11% из первой сотни крупнейших компаний, а 36% – это малый и средний бизнес. И опять бизнес в недоумении: какое монопольное присутствие может быть на рынке у малого предприятия? Тем не

задача, что мене конкуренты и российские предприятия.

Сами предприниматели отмечают, что в тех случаях, где государство на самом деле четко реагирует на запросы бизнеса, результаты получаются

долго, а иногда и не заставляют

себя альтернативные варианты вложений.

Доверяют в Беларусь и банкам.

«Средняя ставка по депозитам 36–38% позволяет вам сдирать свои сбережения, но не приумножить. Хотя в нынешних условиях для неопытных игроков это можно считать благом.

Я знаю людей, которые, пробуя заработать на разнице курсов валют, теряли на одной только конвертации, – замечает И. Тихий.

– Как известно, долгосрочные

прогнозы валютных курсов эксперты исполняют плохо».

Очевидно, что сейчас непростой момент для инвестиций в бизнес. Однако базовый принцип – покупать то, что подешевело, никто не отменял. В Беларусь процентов на 15 упала в ценные металлы, а золото – вдвое.

Идеальный момент для покупки активов на фондовом рынке – когда цена на акции снизилась.

Идеальный момент для покупки активов на фондовом рынке – когда цена на акции снизилась.

Ситуация на российском фондовом рынке развивается довольно предсказуемо и во многом напоминает 2009 год, – считает трейдер-эксперт Петр Пушкарь.

– Тогда сейчас рост будет медленным. Но, с сомнениями, со временем инвестиции

практически во все сектора экономики способны принести прибыль в десятки и более процентов. Может быть, настороженно следует пока отнестись к «бенковским» и «нефтегазовым» акциям, так как цены на нефть полностью зависят от внешних факторов. Вообще белорусам, в том числе производителям, нужно активнее включаться в процесс торгов, заключать выгодные форвардные контракты.

Сам Петр Пушкарь неплохо зарабатывает на разнице биржевых курсов валют: «Играть на валютном колебании даже российского рубля занятие крайне неблагодарное. Более предсказуемы пары – евро/доллар или иные. Допустим, сейчас укрепляется канадский доллар. Торговать стоит на самых ожидаемых движущихся, когда понимаешь, что сегодня, сейчас, после каких-то новостей из Штатов, Европы или Канады начнет, к примеру, снижаться американский доллар или подрастать евро».

Конечно, в играх на биржах есть риски, которые нужно осознавать. Но пробовать тем, кто хочет заработать, можно. Тем более что белорусские власти собираются законодательно упростить выход на валютные



Фото Юрия СТРОКОВА

ФИНАНСЫ

Как поймать сегодня длинный рубль

Даже в условиях кризиса од