

Анастасия ЯЛАНСКАЯ

■ Член Комиссии ПС по вопросам внешней политики Леонид Слуцкий стал руководителем ЛДПР - одной из крупнейших российских парламентских партий.

Леонид Слуцкий сменил на этой должности создателя и харизматичного лидера партии Владимира Жириновского, который скончался из-за осложнений от коронавируса.

В течение сорока дней либерал-демократы были без руководителя - все это время они соблюдали траур и мораторий на кадровые перестановки.

На внеочередном,



Сергей ВЕДЯШКИН/Агентство городских новостей «Москва»

БОЕВОЙ ЛИДЕР

34-м, съезде партии новым лидером избрали Леонида Слуцкого. До этого депутат успел стать главой фракции ЛДПР в Госдуме.

Других кандидатов в председатели не было. Поддержали парламентария на съезде единогласно.

- ЛДПР выполнит все задачи, которые ставили перед ней Жириновский и избиратели, в том числе

Депутат состоит в делегации, которая обсуждает с украинцами мирный договор.

С ПОЧИНОМ!

укрепит социальную политику. Партия всегда была заточена на поддержку простых людей, - пояснил Слуцкий.

Одной из проголосовавших за Леонида Слуцкого была сенатор, председатель Комиссии ПС по социальной и молодежной политике, науке, культуре и гуманитарным вопросам Елена Афанасьева.

- Леонида Эдуардовича знаю давно, не первый десяток лет вместе с ним в ЛДПР, три созыва работали вместе в Госдуме, - сказала она. - Сейчас мы много работаем на международных площадках, например, в Межпарламентском Союзе всегда отстаиваем позиции России. Вижу его боевой дух, знание предмета. Его профессиональный конек - международная политика, что всегда было сильной стороной ЛДПР.

ДОСЬЕ «СВ»

Леонид Слуцкий родился 4 января 1968 года. Окончил Московский экономико-статистический институт. Доктор экономических наук. Депутат Госдумы III - VIII созывов, а также председатель правления «Российского фонда мира», президент Фонда «Кронштадтский Морской Собор».

В 1990-1992 годах был заведующим сектором аппарата президиума Верховного Совета РСФСР. В 1992-1993 годах - советником мэра Москвы.

Награжден орденами Дружбы, «За верность долгу», Александра Невского, Почета Беларуси.

Владимир ЗАМИРСКИЙ

■ На заседании Комиссии ПС по законодательству и Регламенту расщипали путь для союзного ОСАГО.

Сейчас в России и Беларуси действуют разные системы ОСАГО. Договоры, заключенные в одном государстве, не работают в другом. Автомобилистам при поездках в соседнее государство нужно покупать дополнительный полис, а это лишняя нагрузка на кошелек.

- Мы говорим, что у нас нет границы между Россией и Беларусью, но человек, когда едет, например, из Витебска в Смоленск, вынужден останавливаться возле страхового павильона и покупать «зеленую карту» (международный полис страхования. - **Ред.**), как будто он едет куда-то за границу, - пояснил «СВ» председатель Комиссии ПС по законодательству и Регламенту Артем Туров.

А тут еще в марте сняли все ограничения на передвижение между Москвой и Минском, которые вводили из-за коронавируса. На фоне других закрытых границ это направление может стать очень востребованным у автолюбителей. Появление союзной автогражданки для них - как долгожданная выделенная полоса на загруженном шоссе в час пик.

Вариантов было несколько: распространение национальных полисов на всю территорию Союзного государства, создание единой системы и существенное снижение цены дополнительного полиса. Главная помеха на дороге «союзного» ОСАГО - позиция страховщиков. Они считают, что условия «автогражданки» в двух странах сильно отличаются и для

ДОРОГУ АВТОГРАЖДАНКЕ



Пресс-служба ПС

Путешествие из Москвы в Минск на машине станет проще и дешевле.

объединения надо ломать одну из систем, что тоже слишком накладно. Решают проблему союзные депутаты. И дело сдвинулось с мертвой точки.

Сейчас готовят концепцию модельного закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». На заседании комиссии изучили компромиссный вариант, который должен устроить все стороны. В национальных полисах страхования может появиться дополнительный пункт, при выборе которого водителям будет обеспечено покрытие «автогражданки» на территории всего Союзного государства. А значит, и белорусы и россияне будут равны на дороге.

Участники также обсудили унификацию норм гражданского законодательства двух стран. На первом этапе решено начать с азов: сблизить правовые нормы, касающиеся договора поставки.

«ОРЛЕНОК» СНОВА ВЗЛЕТИТ А В ЭТО ВРЕМЯ

■ На заседании Комиссии ПС по безопасности, обороне и борьбе с преступностью депутаты оценили исполнение союзного бюджета по их направлению. В этом году пока не все так радужно: кассовое исполнение программ составляет до 78 процентов, а мероприятий - до 59.

Зато в планах - организовать «Военно-патриотическую смену учащихся суворовских военных и кадетских училищ Беларуси и России». Ее проводили с 2007 года по инициативе Парламентского Собрания. Из-за коронавирусных ограничений два последних года смену, увы, отменяли.

И вот она возвращается: должна пройти в августе во Всероссийском детском центре «Орленок». А значит - триста будущих кадет и суворовцев из двух стран приедут на Черное море. Каждый день их ждут новые мероприятия: спортивные соревнования, военная подготовка, экскурсии по местам боев под Новороссийском и даже бал. В смене будут участвовать и девочки - воспитанницы пансиона Минобороны РФ. Ключевое событие - День Союзного государства. Будущие военные посадят Дерево мира, присыпая его землей со своей малой родины.

ДОНБАСС ТРЕБУЕТ СПРАВЕДЛИВОГО СУДА

■ Президент Франции Эммануэль Макрон и канцлер Германии Олаф Шольц призвали Владимира Путина освободить 2,5 тысячи украинских военных, вышедших из «Азовстали».



Солдаты

- А как быть с теми, руки которых обгажены кровью детей Донбасса, с теми, которые убивали стариков, насиловали женщин? Не судить этих

людей по закону - значит дать, по сути, индульгенцию садистам, убийцам, насильникам. Народ Донбасса требует справедливого суда и неизбежного наказания для тех, кто совершил преступления. Что-то лидеры Европы не особенно беспокоились о судьбах жертв неонацистов за долгие восемь лет террора против мирного населения ДНР и ЛНР. А сейчас вдруг озавботились. Как же им не стыдно?

но? - задает резонный вопрос член Комиссии ПС по вопросам внешней политики Владимир Джабаров.

ПОЗИЦИЯ

ПОРА ПОДУМАТЬ О СТРАНЕ

■ Зажиточным соотечественникам теперь придется тратить больше на товары класса люкс.

Член Комиссии ПС по социальной и молодежной политике, науке, культуре и гуманитарным вопросам Николай Бурляев - о том, стоит ли переживать за покупателей предметов роскоши:

- Этих людей один процент. Будет потихонечку уходить время, когда вполне довольны жизнью пятьсот олигархов, которые могут себе позволить эти люксовые товары, а сорок миллионов



Евгения ГУСЕВА/kpmedia.ru

живет в недостаточно хорошем положении. Сейчас будет что-то меняться. Люди, жившие на Западе, говорили так: «Спасение России - спасение мира, гибель России - гибель мира».

Сейчас есть уникальная возможность: и самим не погибнуть, и представить миру новую цивилизационную модель. А этот один процент начнет понимать, что пора помогать стране. Ну, будет у них еще яхта, будет «мерседес» лишний, люксовые товары...

Но разве счастье в этом? Они ничего в иной мир с собой не возьмут. Нужно подумать о России, пора!

НОВЫЙ ЭТАП