

ПОЛОСА ВЕЗЕНИЯ

Кристина ХИЛЬКО

■ Электросамокатов, гироскутеров, моноколес и другой чудо-техники на улицах наших городов становится все больше. Как не превратить тротуары в скоростные трассы?

ЛИХАЧАМ ПРОЕЗД ЗАКРЫТ

С приходом весеннего тепла на улицы Минска из спячки выкатили более 14,5 тысячи прокатных электросамокатов.

А с ними вернулась и задача: примирить самокатчиков и велосипедистов с пешеходами. Один из примеров: на Городской улице Бреста дорогу не поделили водитель легковушки и мужчина на электросамокате. Таксист обгонял грузовик, выехал на встречу, где и сбил управлявшего девайсом 45-летнего белоруса. Он получил тяжелые травмы. Можно продолжить подборку подобных происшествий.

Страдают и дети. В Лиде пятнадцатилетний школьник на электросамокате пересек дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу. Водитель BMW не успел вовремя остановиться. Старшеклассник погиб.

Начальник УГАИ Мингорисполкома Денис Ливанович подтверждает: количество аварий с участием средств персональной мобильности, если говорить официальным языком, растет из года в год. В 2024 году только в Минске зафиксировано пятьдесят таких несчастных случаев, 27 из них - с арендованными «двухколесниками».

По ПДД сейчас тех, кто управляет новомодными девайсами, приравнивали к пешеходам. Кроме скорости и мест для езды появилось еще одно ограничение для «тротуарных шумахеров» - возраст. Ездить разрешается только с четырнадцати лет. Передвигаться на средствах персональной мобильности необходимо по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии - по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине со скоростью не выше 25 километров в час.

В этом сезоне в Минске появилось большое количество «тихих» зон, где разогнаться не получится, - вблизи школ, в парках, скверах. Специалисты также проанализировали точки «притяжения» ДТП и ограничили там скорость практически до пешего хода - семь километров в час. Если таких участков в конце прошлого сезона было 47, то в этом году уже двести. Это не только опасные перекрестки, оживленные проспекты, но и спальные микрорайоны крупных ЖК. Есть и стоп-зоны, полностью закрытые для движения прокатных самокатов.

- Скорость в пределах первого транспортного кольца ограничена до пятнадцати километров в час, в пределах второго транспортного кольца - до семнадцати. На остальной территории Минска в пределах Кольцевой автодороги - до двадцати, - привел цифры Денис Ливанович.

СБРОСИЛИ СКОРОСТЬ

Все больше пользователей в Беларуси рассматривают гироскутеры, электросамокаты, моноколеса не просто как новомодное развлечение, а как удобный и экологичный вид передвижения. Самокаты и велосипеды можно взять в краткосрочную аренду - шеринг. Схема простая и в России широко распространенная: регистрируешься в специальном приложении, ищешь через него ближайшее устройство - и в путь. Деньги спишутся с банковской карты. Не нужно стоять в пробках, подолгу ждать автобус.

Только порой скорость электросамокатчиков набирали нешуточную: пару лет назад в Минске камера засняла «шумахера», ехавшего со скоростью 75 километров в час! И хотя мобильный электротранспорт интегрирован в систему дорожного движения, многие еще относятся к нему с недоверием. Основные претензии - из-за хулиганского поведения любителей острых ощущений, создающих хаос на улицах города.



Самокатчикам, что в Беларуси, что в России, прежде чем отправиться в поездку, надо хорошо оценить свои умения и знания.

СТОПТАНДЕМ ИЗБАВИТ ОТ ПРОБЛЕМ

■ Пешеходам пора смириться с тем, что на тротуаре они теперь не одни, а велосамокатчик. Дорожка нарисована не для красоты.

Ольга Леошко, заместитель председателя Комитета экономики Мингорисполкома, рассказала, что в среднем передвижение на электросамокате по городу составляет менее десяти минут, а число поездок в прошлом году выросло почти в два раза и превысило шесть миллионов за сезон:

- Операторы переживают за каждый случай аварий. Они понимают, что дети до восемнадцати лет не должны пользоваться прокатом, а также пресекают тандем-

В ПРАВИЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ные поездки. В этом сезоне почти пятьсот пользователей были заблокированы. Операторы создали чат-бот, куда можно сообщать о нарушениях правил пользования.

Эксперт отметила, что бизнес по сдаче средств персональной мобильности в аренду прозрачный - оплата производится в пару кликов банковской картой.

В этом сезоне в Минске электросамокаты российской компании «Яндекс Go» можно арендовать с 18 лет.

Еще одно любопытное новаторство: технология «Антитандем», выявляющая поездки вдвоем. Делается все, чтобы свести к нулю количество нарушений, создающих небезопасные ситуации.

Пока конфликтная ситуация между пешеходами и владельцами новомодных средств не обострилась, участники дорожного движения ищут компромисс. С введением большого числа зон, где нельзя передвигаться на самокатах, бизнес-компании согласны.

- В чем-то это даже была наша инициатива. Мы поддерживаем запрет движения в парках, у школ. Также важно ограничивать скорость в зонах, где много пешеходов, - уверен директор компании «Илевн Шеринг» Игорь Лемешевский. - Не скажу, что с радостью приняли ограничение скорости до двадцати километров в час на остальных территориях. Речь не о том, что это не нравится нам как операторам. Мы переживаем за пользователей.

Простая арифметика показывает: поездка станет дольше, соответственно, увеличится ее стоимость. Кроме того, может «поломаться» скорость транспортного потока.

- Например, наш самокат будет ехать со скоростью пятнадцать километров в час, а рядом велосипед со скоростью и двадцать, и сорок километров в час, - обратил внимание представитель шеринговой компании.

По его словам, около сорока процентов минчан в прошлом году хоть раз прокатились на прокатной «электричке»:

- Электросамокаты становятся альтернативой транспорту, и большинство поездок - это не развлечение, а продуманные маршруты.

ЭЛЕКТРОСАМОКАТЫ В МИНСКЕ

Возраст арендатора **18+**

Стоимость поездки **от 0,49** бел. руб. за мин.

Оплата картой

Есть чат-бот о нарушителях

Подключения технология «Антитандем»



ЛЕГКО ПОТЕРЯТЬ РАВНОВЕСИЕ

СНЯЛИ С КОЛЕС

■ У безопасности два слагаемых: культура вождения и инфраструктура.

- Травмы, полученные при столкновении с электросамокатом или электровелосипедом, намного серьезнее, чем при столкновении пешехода с мускульным транспортом, - заверил врач травматолог-ортопед приемного отделения РНПЦ травматологии и ортопедии Андрей Ярошевич.

На скорости налетев на яму или не спра-

вившись с управлением на спуске, можно получить ушибы, переломы, черепно-мозговые травмы разной степени тяжести.

- К нам поступают не только с травмами после столкновений, но и при падениях с СПМ. Они возникают из-за переоценки своих возможностей и неосторожности. В общей структуре травматизма тридцать процентов увечий люди получают в состоянии алкогольного опьянения. Чаще всего пациенты в таких случаях поступают в травмпункты поздно вечером или ночью, - уточнил врач.

Михаил МИРОНЧИК, заместитель председателя Комиссии ПС по науке и образованию:

СКАЗАНО



Пешеходы должны быть внимательны, а электросамокатчики - соблюдать установленные правила и скорость. Только вместе мы сможем создать безопасную и комфортную среду.