

Татьяна Гайн мастерски водит по бездорожью семитонный броневик БРДМ-2, который купила... в интернете на распродаже.



Из личного архива

В ТАНКЕ ДАЖЕ ДЕВУШКИ

Борис ОРЕХОВ

■ К старту готовится первый бронепробег Союзного государства «Дорогами мужества».

Полтора десятка экипажей из Беларуси и России преодолеют более 2300 километров. Кульминацией станет участие военных машин в траурных мероприятиях в Брестской крепости 22 июня. Маршрут бронепробега проложен по местам ожесточенных боев лета и осени 1941 года.

- В каждом городе будем останавливаться. Люди смогут подойти, потрогать технику, прикоснуться к истории. Нас поддерживает белорусская «Линия Сталина». Ребята встретят на границе, и дальше пойдем общей колонной, - рассказывает

один из организаторов проекта, руководитель российского Военно-технического общества Алексей Мигалин.

Принято думать, что танки и броневики - дело сугубо мужское. Ан нет. За рычаги одной из стальных цитаделей сядет **Татьяна Гайн**. Семитонный БРДМ-2 она водит как заправский ас.

Свою «машинку» Татьяна и ее муж Евгений нашли по объявлению в интернете. Министерство обороны РФ распродало списанную технику, с которой предварительно сняли все вооружение. Татьяна специально получила права, разрешающие водить трактор, и села за руль.

- Самое сложное, - признается она, - сдавать назад. Потому что обзор не очень хороший. Приходится просить помощи у

мужа. На нем все техобслуживание: заправка, замена масла, ремонт. Евгений по образованию инженер-конструктор, все делает сам. Даже точную копию пулемета на башню смастерил своими руками.

Пока муж Татьяны закупает запчасти для машины на случай поломки, она оттачивает мастерство вождения в подмосковных лесах. Для обоих это будет первая поездка в Беларусь.

А ведь мало кто знает, что впервые женщины у нас взялись за рычаги боевых машин еще до Великой Отечественной войны. Позже наравне с мужчинами сражались с врагом в бронетанковых частях Красной армии. Их было немного - меньше двадцати, но дрались они героически. Расскажем о двоих из них.

РЕМБАТ

ЗАДАНИЕ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ ДЛЯ «ЛЮДМИЛ ИВАНЫЧА»

■ Единственная в истории женщина полковник танковых войск Людмила Калинина вернула в строй пять тысяч танков.

Вопреки отчаянным возражениям родителей, мечтавших видеть дочку учителем или бухгалтером, Людмила подала документы в Академию механизации и моторизации. В военные вузы девчонки не брали, но за нее похлопотал **Иван Лихачев, директор автозавода АМО, будущего ЗИЛа**.

Летом 1940 года юная выпускница отправилась механиком-водителем плавающего танка Т-40 в бронепробег Москва - Брянск - Киев - Минск. Три тысячи километров экстремального бездорожья - ухабы, овраги и болота. Своим ходом форсировали Днепр и Днестр.

В одной из белорусских деревень остановились на ночевку. Когда Людмила сняла с себя гимнастерку, хозяйка дома ахнула: «Господи, да кто ж тебе, девонька, столько синяков наставил?» «Танк постарался. Внутри подушек нет, - улыбнулась Людмила. - Каждый синяк - кочка или канава, через которую он перепрыгивал...»

Возвратившись, младший воентехник Калинина получила первую награду - значок «За отличное вождение танка».

Началась война. Ее направили на Южный фронт.



Иванкий ЧОХОВЕЦ/ТАСС

Потери там были ужасные. Танков в частях катастрофически не хватало. «Безлошадных» танкистов гнали в бой как пехотинцев. Тут пригодились инженерные знания Людмилы. Командование поручило ей

восстанавливать подбитые машины. Дали роту бойцов и десяток тягачей. Рискую жизнью, под огнем Калинина с подчиненными цепляли тросом подбитые танки и утаскивали их в ремонт. Нередко чинили и на поле боя.

Восстановлению техники, особенно в первые годы войны, придавалось чрезвычайное значение. Эвакуированные на Урал заводы не сразу заработали на полную мощь. В критические моменты доходило до того, что машины чуть ли не поштучно по фронтам распределяли в Ставке. На счету был каждый танк.

Потом подсчитали: в строй удалось вернуть около 40 тысяч подбитых танков. Пять тысяч из них - силами подразделения Калининой. К тому времени у нее под началом было огромное хозяйство: походный завод, три ремонтных батальона, эвакуационная рота. Более тысячи человек, целый полк крепких мужиков, а еще связистки, повара, санитарки.

Своего командира - военинженера Калинину - они слушались беспрекословно. Про себя называли ее уважительно - Людмил Иванычем.

Танк «Боевая подруга» доехал до Берлина и палил по Рейхстагу.



«ХОЧУ ОТОМСТИТЬ ОККУПАНТАМ-СОБАКАМ»

■ Свой последний бой танкистка Мария Октябрьская приняла под Витебском у станции Крынки.

5 марта 1943 года **Сталин** просматривал стопку бумаг и наткнулся на необычную телеграмму. «В боях за Родину погиб мой муж - полковой комиссар **Илья Федотович Октябрьский**, - читал главнокомандующий, раскуривая трубку. - За его смерть, за смерть всех советских людей хочу отомстить фашистским собакам, для чего внесла в Госбанк на постройку танка все свои сбережения - 50 тысяч рублей. Танк прошу назвать «Боевая подруга» и направить меня на фронт в качестве водителя этого танка, поскольку имею специальность шофера...» Подпись - Мария Васильевна Октябрьская, Томск.

Через несколько дней пришел ответ из Москвы: «Благодарю Вас, Мария Васильевна. Ваше желание будет исполнено. Примите мой привет, Иосиф Сталин».

Так начиналась короткая, но яркая, как вспышка молнии, боевая биография Героя Советского Союза, механика-водителя танка Марии Октябрьской.

В военкомате ей дали

ВСПЫШКА МОЛНИИ

село на Витебщине. Машина Октябрьской первой ворвалась в расположение противника. Мария в прямом смысле давила фашистских гадов гусеницами танка. Увернувшись догонял из пулемета сидевший справа радист. Война - дело жестокое. Пятна крови, человеческие волосы на гусеницах после боя - обычное дело.

За первый бой «маму» наградили орденом Отечественной войны I степени.

17 января 1944 года их танковый батальон пошел в атаку у станции Крынки. Гитлеровцы соорудили мощную оборону и держались до последнего. Бой продолжался несколько часов. «Боевая подруга» уничтожила два немецких орудия вместе с расчетами. И тут из засады в упор бьет противотанковая пушка - перебила у машины Октябрьской гусеницу. Неподвижный танк - готовая мишень. Мария, недолго думая, распахивает люк, скатывается на землю и бежит снимать с крыла запасной трак. Но осколок мины попадает ей в левый глаз. Она падает без сознания. Ее выносят с поля боя. Из полевого медсанбата на самолете переправляют в госпиталь в Смоленск. Ранение тяжелое. Задет мозг. Врачи бессильны.

15 марта Мария Октябрьская скончалась.

Ее с почестями похоронили в Смоленском Кремле рядом с героями войны 1812 года. 2 августа 1944 года Сталин подписал Указ о присвоении Марии Октябрьской звания Героя Советского Союза (посмертно).

Имя ее танка унаследовала другая машина. Затем третья, четвертая. В победном мае 1945-го по германской столице прошел тяжелый ИС-2 и прямой наводкой открыл огонь по Рейхстагу. На его башне белой краской было выведено - «Боевая подруга».



wikimedia.org

направление в Омское танковое училище. Сдав экзамены на отлично, она получает звание сержанта и свой танк - на башне белой краской было выведено: «Боевая подруга». Тогда ей было 38 лет. Мужчины в экипаже, самому старшему из которых было всего 23, называли ее «мама». Или Марией Васильевной.

В сентябре 1943 года она с экипажем прибывает на фронт. **Командир танкового корпуса Алексей Бурдейный** предложил ей перейти механиком на его танк, который не ходил в атаки.

- Нет, - отрезала Октябрьская. - Останусь со своим экипажем.

Боевое крещение приняли 21 октября у деревни Новое