



ВМЕСТЕ

Надежность, проверенная временем

Содружеству Беларуси и Мурманской области – крепнуть

Интеграционные процессы между Республикой Беларусь и Россией, несмотря на некоторые несогласованности политического характера, расширяются не только на государственном уровне, но и на региональном. Интеграции, как правило, способствуют прямые взаимовыгодные договоры и соглашения. Подписанные документы предусматривают развитие торгово-экономических отношений регионов двух стран, а также социально-культурное сотрудничество по различным направлениям, установление связей между органами государственной власти.

Например, между Гомельской областью Беларуси и Мурманской областью заключены соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, о сотрудничестве между Северной торгово-промышленной палатой Мурманской области и Гомельским отделением Белорусской торгово-промышленной палаты и договор об установлении побратимских связей между Кольским районом Мурманской области и Ветковским районом Гомельщины.

Через Гомельскую область идет 80% от всего товарооборота между Беларусью и Мурманской областью, и именно поэтому обе стороны заинтересованы в упрощении прямых хозяйственных связей, которые касаются самых разных аспектов: прямых поставок сельскохозяйственной и промыш-

ленной продукции, открытия специализированных торговых отделов в сетевых магазинах, внедрения новых строительных технологий и многого другого.

Мурманская область – особый регион России. Он всегда имел стратегический статус. Столица области – город Мурманск – единственный порт европейской части России с коротким и удобным доступом к океанским магистралям. В Мурманске берет начало Северный морской путь. В недрах Кольского полуострова открыто более 60 крупных месторождений различных видов минерального сырья, среди которых наибольшую ценность представляют медно-никелевые, железные, апатито-нефелиновые руды. Область является единственным российским производителем апатитового, нефелинового и бадделитового кон-



ФОТО ЛЬВА БЕДЭСЕВЯЙТАР – ТАСС

центратов и слюды. На Кольской земле вырабатывается 45% российского никеля, 11% железорудного концентрата, 7% рафинированной меди.

На территории Мурманской области находится более 132 тыс. рек и озер, поэтому этот край является одним из самых богатых водными ресурсами в России и наиболее энерговооруженной территорией Российской Федерации.

Предприятия и организации области поддерживают торговые

отношения более чем со 100 странами мира. Основными внешнеторговыми партнерами являются Нидерланды, Норвегия, Финляндия, а среди стран СНГ – Украина и, конечно же, Беларусь. В структуре экспорта области преобладают цветные металлы, рыба и морепродукты, апатитовый концентрат. В структуре импорта наибольшим удельный вес занимают химическая продукция, машины и оборудование, продукты питания, товары народного потребления.

эти усилия приносят свои плоды. Транзит стал приносить в казну большие доходов, чем это было заложено в прогнозах. Однако мировой кризис спутал все карты. Объем транзита по всем видам транспорта в Беларуси за пять месяцев нынешнего года в сравнении с аналогичным периодом минувшего упал в среднем на 10-15 процентов.

«У наших соседей, с которыми мы работаем в одной связке, ситуация не лучше», – приводят аргументы в свое оправдание в белорусском Минтрансе. И на самом деле, если на Белорусской железной дороге транзит упал за пять месяцев почти на 20 процентов, то, например, в Литве – на 32, Украине – на 37, Польше – на 30, в России – на 26 процентов.

Самое эффективное «лекарство» в условиях кризиса – снижение тарифов. И это, как убеждают в БЖД, действительно срабатывает. Стоило снизить на 20 процентов тарифы на перевозку комплекующих из ЕС в российскую Калугу на сборочное производство «Фольксвагена» – и объем тут же вырос. На столько же снизились тарифы и на все другие контейнерные перевозки.

Белорусские железнодорожники ищут и находят новые ниши, разрабатывают новые направления. Например, вместе с российскими коллегами планируется организовать скоростной контейнерный поезд, который расстояние от дальневосточной Находки до Западной Европы будет преодоле-

вать за семь суток. Учитывая, что в Китае идет реализация масштабной программы по индустриализации западной части страны, белорусские железнодорожники совместно с казахстанскими и российскими коллегами уже сегодня прорабатывают возможность организации контейнерных перевозок между этим регионом Китая и Европой. В нынешних условиях особенно важно грамотно и в полном объеме реализовать возможности формируемого единого таможенного пространства Беларуси, России и Казахстана.

Белорусские транспортники понимают, что трассы в своем большинстве далеки от идеала. Во многом это обусловлено тем, что страну пересекает огромное число тяжелых грузовиков. Денег на восстановление дорожного полотна порой не хватает. В Минтрансе подумывают в качестве антикризисного шага о введении системы евровиньеток. Водителям тяжелых грузовиков за проезд по дорогам страны придется платить энюку сумму. Ее размер будет зависеть от времени нахождения на территории страны. Эта мера, скорее всего, коснется и белорусских перевозчиков.

Еще одно направление для действий – развитие придорожного сервиса. Бизнесменам, которые развивают придорожный сервис, будут предоставляться преференции.

Еще несколько лет назад в стране приняли национальную программу, в соответствии с кото-

ванию транспортных коммуникаций и морского транспорта Мурманской области для импортно-экспортных операций Беларуси, участию республики в проектах нефтегазодобычи в арктических морях и т.д.

Нельзя обойти стороной и рыбную тематику. Биоресурсы Баренцева моря позволяют удовлетворить потребности внутреннего рынка Республики Беларусь в рыбе и морепродуктах. А подписанное соглашение о сотрудничестве между Союзом промышленников и предпринимателей Мурманской области и администрацией свободной экономической зоны (СЭЗ) «Гомель-Ратон», расположенной в Республике Беларусь, позволяет закрепить перспективы инвестиционного участия представителей Кольского бизнес-сообщества в качестве резидентов СЭЗ «Гомель-Ратон», а также увеличивает потенциал присутствия на рынке Мурманской области для белорусских предпринимателей.

Мурманская область и Беларусь всемерно поддерживают интеграционный путь, а впереди – большая работа как по интенсификации традиционно сложившихся товаропотоков, так и по налаживанию сотрудничества в новых сферах. Многолетний опыт работы показывает, что Мурманская область и Республика Беларусь – надежные партнеры.

Вячеслав АКСЕНОВ

АНТИКРИЗИСНЫЕ МЕРЫ

Доходный коридор

Таможенный союз может ускорить развитие в Беларуси логистической инфраструктуры

К 2015 году доходы Беларуси от транзита могут вырасти в 1,6 раза. Такую амбициозную задачу Правительство Беларуси считает вполне выполнимой. Развитие Таможенного союза трех стран, как предполагается, приведет к увеличению грузопотока через территорию Беларуси и повысит спрос на объекты транспортно-логистической инфраструктуры. Выгоду от этого, как прогнозируют эксперты, сможет получить и российская сторона. Для одних это будет привлекательным объектом для инвестиций, а для других – удобным местом для перегрузки товаров.

Беларусь является одним из самых больших транспортных коридоров, связывающим Россию и все постсоветское пространство с Европой. На этом направлении именно на Беларусь приходится около 60 процентов автомобильного и порядка 40 процентов железнодорожного транзита. Через страну пролегают стратегические газо- и нефтепроводы. Белорусским небом пользуются около 750 авиакомпаний из почти 90 стран. При этом 9 из 10 авиалайнеров со-



ФОТО БЕЛТА

На автодороге Брянск – Брест рядом с белорусско-российской границей открылось кафе «Остров»

вершают транзитный полет. Примерно каждое третье судно следует из России или возвращается в данную страну.

С 2006 года Беларусь проводит комплекс работ, направленных на более эффективное использование

своих транзитных возможностей. В стране постоянно модернизируются автодороги, предпринимается ряд мер по выводу на европейский уровень придорожного сервиса, начато масштабное развитие логистической инфраструктуры. И

МЫ И МИР

Через Север на Восток

Векторы внешнеэкономической деятельности России

ЗАПАД. Несколько дней назад президенты России и Украины Дмитрий Медведев и Виктор Янукович являли собой красочное зрелище, лихо управляя гордостью советского автопрома 60-летней давности на заключительном этапе автопробега Санкт-Петербург – Киев. В тени праздничных репортажей остались трудовые будни переговоров в загородной резиденции главы российского государства – Завидово. Виктор Янукович отметил, что Украина готова создавать с Россией ряд совместных предприятий в различных отраслях. Он также констатировал, что за первое полугодие товарооборот между Украиной и Россией вырос более чем на 70% и составил около 20 млрд долларов. Украинский президент поблагодарил российскую сторону за снятие многих барьеров в торговле между нашими странами. «Товар пошел, товаропроизводители почувствовали, что приняты серьезные политические решения, и чиновники понимают, что нужно открыть шлюзы. Время, когда играли этим инструментом с обеих сторон, прошло», – резюмировал В. Янукович.

Президенты обсудили вопросы, связанные с реализацией совместных программ в транспортной сфере, в частности в области авиапрома, строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Разговор шел о состоянии и перспективах взаимодействия в топливно-энергетическом комплексе. Был рассмотрен ход подготовки Первого российско-украинского межрегионального экономического форума, запланированного на 4 октября в Геленджике.

ВОСТОК. В конце августа премьер-министр РФ Владимир Путин в Сковордино (Амурская область) принял участие в открытии российского участка нефтепровода Россия – Китай. Это ответвление от магистрального трубопровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО). Нефтепровод был построен в кратчайший срок в соответствии с российско-китайским межправительственным соглашением о сотрудничестве в нефтяной сфере. Поставки будут составлять порядка 15 млн тонн нефти в год. Являясь одним из лидеров нефтегазовой отрасли в мире,



UNICOM-SY.COM

Россия стремится к диверсификации маршрутов транспортировки добытых углеводородов на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, предусмотренной Энергетической стратегией России на период до 2030 года. Следует отметить, что Китай предоставил «Роснефти» кредит в 15 млрд долларов сроком на 20 лет, под гарантии долгос-

рочных поставок нефти. Еще 10

млрд долларов китайских кредитов привлекла «Транснефть». Выступая на открытии нефтепровода, В. Путин сказал, что по масштабам поставку нефти в Китай и к Тихому океану по ВСТО можно сравнить с европейскими. Также, по словам премьера, очень важно, что на этом участке нефтепровода из 7 тысяч работающих 5 тысяч – местные жители. Кроме того,

этот масштабный проект позволит вложить в региональные бюджеты до 43 млрд рублей.

СЕВЕР. Уникальность геополитического положения нашей страны позволяет предложить как своему, так и европейскому бизнесу кратчайший путь на Восток... через Север. Крупнейшая российская судоходная компания «Совкомфлот» и «Новатек» – второй по величине в России производитель природного газа – провели совместный эксперимент с целью доказать выгоду использования Северного морского пути. Танкер «Балтика» с 70 000 тоннами газового конденсата на борту 14 августа вышел из Мурманска в Ниньо. Привычный путь через Суэцкий канал до этого китайского порта составил 12 000, тогда как через Арктику – 7000 морских миль.

Такой путь доставки на азиатский рынок, и не только в Китай, нефти и газа позволит с высокой рентабельностью разрабатывать удаленные месторождения в Восточной Сибири и Арктическом бассейне. Проводку танкера обеспечивали два атомных ледокола. Для одного судна это, конечно, дорогое удовольствие. Но если формировать караван из десятка и более судов, то экономия за счет топлива и времени в пути будет очевидна.

ЮГ. Говоря о Турции, прежде всего вспоминаешь, что скоро не останется ни одного

россиянина, не ездившего отдыхать на курорты нашего южного соседа. Кроме того, турецкий малый бизнес в 90-е годы одел и обул измученное дефицитом население нашей страны.

Но, разумеется, экономические связи России и Турции этим не ограничиваются. В середине мая по завершении переговоров президента Медведева с турецким руководством было подписано соглашение о строительстве и эксплуатации первой в стране АЭС рядом со средиземноморским портом Мерсин. Стоимость проекта – около 20 млрд долларов. Контрольный пакет компании – владельца станции останется у России. По словам председателя Комитета Совета Федерации РФ по международным делам Михаила Маргелова, для России победа в турецком тендере – это серьезный успех, в конкурентах были компании с мировыми именами. То, что Турция в конце концов предпочла российский проект, еще раз подтверждает усиление позиций атомной отрасли России. Сейчас Турция серьезно зависит от внешних поставок источников электроэнергии. Строительство АЭС эту проблему, несомненно, решит. Оно станет серьезным основанием для дальнейшего сближения наших стран.

Игорь КРЫЛОВ

КОЛОНКА ОБОЗРЕВАТЕЛЯ Форум новых возможностей

На IX Международном инвестиционном форуме, прошедшем на прошлой неделе в Сочи, было подписано 179 контрактов на 295 миллиардов рублей. Основным мероприятием форума стало пленарное заседание «Инвестиционный климат: цели, ожидания и результаты». Как отметил министр регионального развития России Виктор Басаргин, задача «Сочи-2010» – показать российские регионы – выполнена, форум принес им дополнительные инвестиции. В частности, администрацией Краснодарского края подписано 42 соглашения на сумму 180 миллиардов рублей. А муниципальные образования Краснодарского края подписали 137 соглашений на общую сумму 115 миллиардов рублей. Вице-губернатор Краснодарского края Алексей Агафонов подчеркнул, что «это первый форум в посткризисный период».

О значимости этого события говорят следующие цифры. Своих представителей на форум прислали 32 государства, в том числе Абхазия, Армения, Австрия, Беларусь, Великобритания, Германия, Дания, Исландия, Италия, Китай, Канада, Нигерия, Польша, Словакия, США, Турция, Украина, Франция, Япония. На форуме были представлены делегации 53 субъектов РФ. 32 региона возглавили их руководители.

Значительная часть заключенных контрактов связана со строительством объектов для Олимпиады-2014. Очень важное и очень крупное соглашение было заключено на форуме между Сбербанком России и холдингом «Межрегиональные распределительные сетевые компании» о совместном инвестировании проектов в сфере высоких технологий. Однако наибольшее внимание привлекло заключение контракта между госкорпорацией «Ростехнологии» и концерном Boeing на поставку «Аэрофлоту» 50 самолетов Boeing-737. Примечательно, что Boeing выиграл тендер «Ростехнологий», опередив не только Airbus, но и российскую Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК). В качестве некоторого утешения отечественному авиапрому «Ростехнологии» договорились с компанией «Иркут» о поставках 50 российских самолетов MC-21, но окончательный контракт пока не подписан.

Председатель Комитета Госдумы РФ по экономической политике и предпринимательству Евгений Федоров в рамках международного экономического форума в Сочи выступил на деловом завтраке «Дорогу малому бизнесу». По его словам, в области поддержки малого бизнеса Россия развивается нормальными темпами. Только за последние 2 года резко сократился порядок проверок, усилились антимонопольные меры, широко введено декларирование, улучшены финансовые условия ведения бизнеса, и работа в этом направлении продолжается.

В то же время он считает, что необходимо ускорить системную трансформацию, то есть изменить правила работы экономики – в перспективе за 6-8 лет. Нужна поддержка формирования стандартного для развитых стран прикладного научного бизнеса с нынешних 0% ВВП до 20%, который является естественным конгломератом малого, среднего и крупного бизнеса. В развитых странах, в отличие от России, почти каждый ученый, профессор имеют собственную компанию. Прикладной научный бизнес – самый прибыльный во всем мире. Чтобы в России появились прикладной научный бизнес, с интеллектуальной собственностью, с технологиями необходимо учиться работать экономике, банкам, страховым компаниям, судебной системе, регистрирующим органам и так далее. Это затрагивает все базовые основы, определяющие экономическую среду. «Нам надо создавать рынок технологий и промышленной интеллектуальной собственности», – считает Е. Федоров и выделяет три основных направления работы: создание постиндустриальной промышленности, которая является промышленностью малых и средних предприятий одного цикла; уход через поддержку конкуренции от негибких предприятий полных циклов (мониторинг); развитие промышленности на базе технологий.

Александр ИЛЬИН