

ПО ШПАЛАМ НЕ ПОЙДЕШЬ ПО ПРИВЫЧКЕ

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

Добраться из Петербурга в Минск поездом целая проблема - многих пугает перспектива 13-часового путешествия. Другое дело - два-три часа, и ты на месте. Решить этот вопрос может строительство высокоскоростной железной дороги, которая свяжет Северную столицу, Минск, Варшаву и Гамбург, став прорывным проектом Союзного государства. О ней рассказывали на секции «Модернизация транспортной инфраструктуры как важнейший фактор интеграционных процессов».

ВСМ планируют строить по новой для России и Беларуси технологии - она будет без шпал. Цена вопроса - от 30 до 40 миллиардов евро. Деньги планируют выделить из бюджетов России, Беларуси, Германии и Польши, а также привлечь инвесторов и кредиторов.

К месту придется запуск БелаЭС.

- Чтобы обеспечить высокоскоростную магистраль, потребуется много электроэнергии для транспорта. Со-



трудничество в области современной энергетики, ее транспортировка и распределение, умные электрические сети - это тоже одно из важнейших направлений, - считает **президент РАН Александр Сергеев**.

- По данным Минтранса РФ, только одна высокоскоростная автодорога увеличивает ВРП региона, где она проходит, на 6 - 9 процентов. Такие

же цифры, а может, и больше, относятся и к высокоскоростному железнодорожному сообщению. Мы уже обсуждали этот проект в РЖД, профильных министерствах и ни одного отрицательного отзыва не получили, - сказал **Госсекретарь СГ Григорий Рапота**.

Ни в России, ни в Беларуси нет высокоскоростных железных дорог. Эксперт

Александр Мишарин считает, что это недостаток, который снижает конкурентоспособность стран на мировом рынке. Дорожная и морская инфраструктура между Западной Европой и нашими государствами тоже устарела. Грузовики часами стоят на таможнях, а трафик судов в Балтийском море, особенно в датских проливах, уже на пределе.

РАЗБИРАЕМ ЮРИДИЧЕСКИЕ КЛАДОВЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ СОСТЫКОВКА

Дмитрий НЕРАТОВ

О том, как изменилась ситуация в правовом поле, говорили на секции по сближению законодательства Беларуси и России. За это время гармонизированы гражданские кодексы, трудовое законодательство, подходы к социальной защите граждан, природоохранные требования.

Но, по словам **председателя Комиссии ПС по законодательству и Регламенту Артема Турова**, остается некая рассогласованность. Не решен вопрос о порядке официального опубликования союзных нормативных правовых актов. Есть проблемы с недостаточно эффективным механизмом реализации норм международных договоров на национальном уровне.

Судья Конституционного суда Беларуси Алла Бодак рассказала, что за время ее работы в Парламентском Со-

брании подготовлена концепция сближения законодательства России и Беларуси.

- Это комплексный шаг в создании единого правового пространства. Его утвердят параллельно с дорожными картами по углублению белорусско-российской интеграции.

Стратегический вопрос, который волнует экспертное сообщество, - дальнейшая реализация Договора о создании СГ. Его статьи юристы, бизнесмены и политики трактуют по-разному. Поэтому необходимы комментарии, которые разложат по полочкам каждую правовую завадку. **Помощник зампреда председателя суда ЕАЭС Вла-**

димир Винник считает, что с хитро запутанными юридическими вопросами должен разбираться суд Союзного государства, решения которого будут иметь обязательную силу. Но он так и не создан.

Как воздух нужна дорожная карта по продвижению интеллектуальной собственности.

- По патентным заявкам мы занимаем пятое место в мире, но по коммерциализации этих изобретений находимся на последних строчках, - констатировал **директор РНИИС Владимир Лопатин**.

Для решения спорных вопросов юристы предлагают создать единый арбитражный суд.



Алексей Булатов/kpmedia.ru

Вениамин СТРИГА

На экономической секции обсудили, что в первую очередь может двинуть развитие хозяйственных отношений наших стран. Транспортная логистическая сеть, наука, внедрение технологий.

- Пора брать курс на стабильную и прагматическую интеграцию. И ни в коем случае не зависать в состоянии «буферной зоны», когда страна не получит никакого импульса, кроме бесконечных разговоров и обещаний, - считает **директор Института Европы Российской акаде-**

ПЕЧКИ СТРОИМ, НА ЛАВОЧКАХ НЕ СИДИМ

мии наук Алексей Громыко.

Много говорили о логистических развязках. Очевидно, дороги строить нужно везде. Но какие из магистралей станут наиболее окупаемыми? Прежде всего те, что свяжут Европу с Азией. Точнее - Германию с Китаем: от Гамбурга до Пекина через Беларусь и Россию и далее с веткой на Владивосток. Эффективны не только сами железные дороги и автомагистрали, но и та инфраструктура, которой они обростут.

- Общий прогноз: плюс один

процент годового роста экономики с начала интенсивной реализации проекта развития логистической сети, - посчитал **завкафедрой государственного и муниципального управления РЭУ имени Плеханова Руслан Абрамов**.

Вслед за транспортом - наука. - Белорусские ученые и технологи вместе с российскими коллегами успешно развивают программы мониторинга Земли космическими аппаратами. Планируем добавить к орбитальной группировке

спутники с новыми возможностями - всепогодные, с ночным видением и т.д. Они помогут делать прогнозы, значительно повышающие эффективность целых отраслей сельского хозяйства, - рассказал **ректор Белорусского государственного технологического университета Игорь Войтов**.

Затронули не только «заоблачные» темы. **Виктор Дравица, директор центра идентификации НАН Беларуси**, сообщил о конкретной, «земной» работе - о банках электронных паспортов товаров:

ПЛАНЫ

- Они способны устранить множество проблем внутрисюжных поставок, включая вопросы происхождения продукции, ее качества и конечного назначения партии. С внедрением технологии (а это уже не за горами) не будет задержек молока из Беларуси на Урале или коленвала для БелАЗа из Ярославля в белорусском Жодине. Нет задержек - есть рост экономики, а в конечном итоге - благосостояния граждан.

О чем шла речь на секции «Молодежь как будущее Союзного государства», читайте в следующем номере «СВ».

**БЛИЖЕ
К ЗЕМЛЕ**

РАДИАЦИЮ - ПОД КОНТРОЛЬ

Анна ПОПОВА

Вопросы образования и патриотического воспитания затронули на секции, посвященной соцполитике. Отдельно коснулись совместных программ в области радиологической безопасности. **Замминистра труда и соцзащиты Беларуси Игорь Старовойтов** рассказал, что система зачета трудового стажа позволяет без проблем получать пенсию россиянам в Беларуси, а сябрам - в братской стране. Производятся также дополнительные выплаты сотрудникам горнодобывающих предприятий, авиаотрасли, специалистам в сфере атомной энергетики.

- Расходы на выплату пенсий составляют со стороны РФ 16 миллиардов рублей, а с белорусской - 870 миллионов, - пояснил **начальник Департамента по вопросам пенсионного обеспечения лиц, проживающих за границей, ПФР Олег Полохов**.

Актуальным остается вопрос безопасности на территориях, пострадавших в результате Чернобыльской аварии. Хотя работа по восстановлению земель проведена немалая, ученые предлагают сделать дополнительные исследования.

- Выявляется малое количество плутония, но находят продукт его распада америций, - пояснил **директор Научно-производственного объединения «Тайфун» Вячеслав Шершаков**. - Его содержание выросло в десять раз. Необходимо провести оценку дозовых нагрузок и самих земель - выяснить, пригодны ли они для обработки.

На межгосударственном согласовании находится проект концепции радиологической безопасности СГ на 2021 - 2024 годы, финансовое обеспечение которого составит 1,6 миллиарда рублей.