

Все путем - на отремонтированной
переправе ничто не напоминает о теракте.



Пресс-служба «Росавтодор»

ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД

Михаил ПОТАПОВ

Крымский мост полностью восстановили после теракта.

Движение открыли по всем четырем автомобильным полосам. Строители справились с задачей меньше чем за три месяца - на восемнадцать дней раньше запланированного срока.

Мост, соединяющий курортный полуостров с Таманью, 17 июля атаковали два украинских беспилотных надводных аппарата, начиненные взрывчаткой. По нему в этот момент ехала на отдых семья из Белгородской области. Ранения получила четырнадцатилетняя

девочка, ее родители погибли. Часть пролета в направлении Керчи обрушилась, в обратную сторону - сдвинулась с места. Железнодорожная часть не пострадала, и движение поездов возобновили через несколько часов. Движение автомобилей - спустя сутки, по сохранившейся части моста в реверсивном режиме. Запустили паромную переправу. К перевозке пассажиров подключили в том числе военные десантные корабли Черноморского флота. Сухопутный объездный маршрут заработал через новые регионы страны.

Восстановление с самого начала держал под контролем Владимир Путин. Еще

в июле вице-премьер Марат Хуснуллин на совещании у президента пообещал, что движение полностью восстановят к 1 ноября. Но строители и инженеры сработали по-ударному в режиме 24/7. Хотя ситуация была нестандартной. Обычно мосты ремонтируют с помощью плавучих кранов. Однако на этот раз подогнать технику к поврежденному участку было невозможно. Пришлось в качестве альтернативы строить временный 250-метровый мост. Два пришедших в негодность пролета демонтировали и надвинули новые. На них ушло больше пятисот тонн металла. Заново уложили 360 тонн асфальтобетона. И вот завершены все работы. Мост как новенький - радует глаз своей красотой.

ЧЕРЕЗ БАШКИРИЮ К ЮЖНОМУ УРАЛУ

КООПЕРАЦИЯ

Олег ЗИНЧЕНКО

Завод холдинга «Амкодор» открыли близ Уфы, а Минский и Челябинский тракторные заводы начнут совместное производство гусеничных тракторов.

Башкортостан 11 октября праздновал День Республики. А накануне премьер-министр Беларуси Роман Головченко, заместитель председателя Правительства России Александр Новак и глава Башкортостана Радий Хабиров сделали жителям щедрый подарок. Недалеко от Уфы открыли завод белорусского холдинга.

«Амкодор-Агидель» будет производить оборудование для очистки и сушки зерновых, зернобобовых, крупяных и масличных культур. Предприятие построили всего за девять месяцев. Мощности завода позволяют производить сорок комплексов в год.

На примере нового предприятия мы видим, что вместе можем в короткие сроки создавать конкурентоспособную на мировом рынке продукцию, - заявил Роман Головченко.

Построенный завод - не просто пример успешного сотрудничества Беларуси и Башкирии, это ориентир для промышленников всей России.

Новое производство - знаковый проект для нашей страны, который вносит вклад в укрепление технологического суверенитета, - считает Александр Новак. - Это яркий пример эффективного международного взаимодействия в сфере промышленности.

Башкирия традиционно славится производством нефтепродуктов, добычей полезных ископаемых, медом... Но никогда ее не считали житницей страны. Оказалось,

этот стереотип пора менять.

Важно, что многие станки здесь - российского производства, - подчеркнул Радий Хабиров. - Последние годы мы собираем большие урожаи зерновых. И оборудование, которое будут выпускать здесь, очень актуально для нашего агропромышленного комплекса.

И это только начало. В новых цехах объявили о запуске совместного проекта между холдингом и Башкортостаном. Теперь на очереди - строительство завода «Амкодор-Алга». Он займется производством специальных и землеройных машин.



Новое предприятие построили быстро и сдали раньше срока.

«МАЗ» усовершенствовали местными надстройками.

Роман Головченко отправился из Уфы на Южный Урал, в Челябинскую область. Там премьер встретился с губернатором Алексеем Текслером. Предстояло оценить работу, начатую год назад.

Результаты восьми месяцев текущего года говорят



Троллейбусы вручили с местным колоритом, превратив скучную процедуру в яркий праздник.

Затем делегация из Беларуси уже в центре Уфы передала коммунальным службам и пассажирским перевозчикам региона новую технику. 34 самосвала, пятнадцать тракторов, двенадцать фронтальных погрузчиков и девять троллейбусов.

Особенность сегодняшнего подарка в том, что эту технику делали в братской для нас Беларуси или у нас в Уфе, но с участием белорусской стороны, - сказал Радий Хабиров.

Современный и комфортный

транспорт - «Горожанин» - построил Уфимский трамвайно-троллейбусный завод в кооперации с Минским автозаводом.

А грузовики-зерновозы, которые здесь представлены, - одна из последних разработок Минского автозавода. Они вовремя доставят урожай к площадкам переработки и хранения, - сказал Роман Головченко и поздравил жителей Уфы с праздником.

В 2023 году республика получит 208 единиц техники белорусского и российского производства.

«БЕЛАРУС» ОТКАЗАЛСЯ ОТ КОЛЕС

о том, что есть все основания рассчитывать на уверенный рост даже к успешному 2022 году, - резюмировал Роман Головченко.

По словам Алексея Текслера, многие предприниматели начинают экспортную деятельность именно с Беларуси, ведь никаких барьеров нет.

Сегодня Синеокая постав-

ляет в Челябинскую область колесные трактора. Из трехсот запланированных привезли уже 186.

В июле этого года подписали соглашение между Минским и Челябинским тракторными заводами о производстве гусеничных тракторов «Беларус». Есть интерес и к заводу «Урал».

А В ЭТО ВРЕМЯ

Объединяем шасси Минского автомобильного завода и надстройки от челябинских предприятий. Общий объем поставок наших автомобилей на эти цели по итогам 2023 года составит около 230 единиц. Продукция пойдет к потребителям не только Челябинской области, но и других регионов РФ, - сказал Роман Головченко.