

БЕЗГРАНИЧНОЕ ДОВЕРИЕ

Дмитрий КОЗУРОВ

d.kozurov@souzveche.ru

■ Корреспондент «СВ» проехал внутренний рубеж Союзного государства в обе стороны, чтобы понять, как живет и работает наше приграничье.

СТРАХОВКА НА ОБОЧИНЕ

Для поездки выбрал трассу М1, идущую от Москвы до Бреста. Мало того что дорога соединяет две столицы, так это еще и участок большого европейского пути, по которому можно проехать из Ирландии аж до Омска. Какой бы бедой в России не были дороги, но за этой следят - асфальт ровный, разметка свежая, снега не найти, хотя накануне случился довольно сильный снегопад.

Стоит проехать Смоленск, как на обочине начинают попадаться вывески: «Грин-карт», «Зеленая карта». В каждом селе есть домики, а то и просто припаркованные фургончики, в которых торгуют автостраховками. Как бы далеко ни зашла интеграция в Союзном государстве, но полисы у каждой страны пока свои. Конечно, можно это сделать и в пункте отправления, но большинство предпочитают оформлять документы по пути.

После того как грин-карты стали продавать через интернет, водителей-покупателей на трассе прибавилось.

- За день десять-двенадцать через меня проходит, - говорит Людмила, пока выписывает страховку нашему шоферу. В ее будке стоит обогреватель. В углу кипит чайник. - Летом, конечно, побольше поток. Зимой из России в Беларусь едут в основном на лыжах покататься, в агроусадебках отдохнуть.

В зависимости от опыта водителя документ обойдется примерно в тысячу российских рублей. Штраф за отсутствие страховки больше раза в четыре. Кстати, если ехать с белорусской стороны, будут очень похожие таблички, только написано на них: ОСАГО.

В РЕЖИМЕ ПРОЗРАЧНОСТИ

Если на пять минут задремать, то место, где заканчивается Россия и начинается Беларусь, можно и пропустить. Вот и сама граница, всего час езды от Смоленска. С российской стороны тут пропускной пункт «Красная горка» - по названию ближайшей деревни. Хотя внутренние рубежи в Союзном государстве и открыты, здесь работают и пограничники, и таможенники, и инспекторы Россельхознадзора и Ространснадзора.

Нашу машину с российскими номерами и всех в ней сидящих внимательно осмотрели, но останавливать не стали.

- На белорусско-российской границе нет и не планируется таможенных постов, - прокомментировали «СВ» в Государственном таможенном комитете Беларуси. Не собираются



При въезде в Россию по трассе М1 водителей встречает стела, символизирующая место соединения двух стран.



в Минске ничего менять и в связи с грядущим введением пятидневного безвизового режима для иностранцев. **Об этом подробнее на стр. 5.**

Жители приграничных деревень говорят, что на трассе по обе стороны постоянно дежурят сотрудники ГАИ - проверяют нарушения и наличие страховок. На обратной дороге нас остановили тоже: «Предъявите ваш полис ОСАГО».

ТАМОЖНЯ ДАЕТ ДОБРО

Если Санкт-Петербург - окно в Европу, то Смоленская область - парадные ворота. В прошлом году таможенники оформили тут 173 тысячи деклараций. Ожидал увидеть

на трассе несколько десятков человек в погонах, заполняющих бланки и досматривающих фуры. На деле же их тут всего пятеро.

Большинство предпринимателей теперь предпочитают оформлять документы не на границе, а в специальном Центре электронного декларирования, который открыли в прошлом году под Смоленском.

- Это структура, которая позволяет разделить документальный и фактический контроль. В нем производится обработка документов и сведений, заявленных в электронной декларации, а фактический контроль товаров и их

выпуск - в том таможенном органе, где они размещены. Чтобы организовать эффективную работу, в ЦЭДе мы собрали с таможенных постов специалистов, которые могут качественно и быстро заниматься выпуском деклараций, - рассказал начальник Смоленской таможни Иосиф Лужинский.

Больше того, сейчас тут экспериментируют с автоматическим оформлением документов - компьютер все делает сам, без участия инспектора. Только вот по техническим причинам далеко не все декларации программа пока может рассматривать.

Работникам на месте оставили только досмотр и специфические функции: оформление бумаг по отдельным видам товаров или

прием машин под белорусским конвоем. Груз попадает под сопровождение, если не хватает документов, что-то оформлено неправильно или нет обеспечения уплаты таможенных сборов.

Таможенники работают главным образом с юридическими лицами и фурами, которые возят для них товары. К гражданам России или Беларуси, которые пересекают границу, вопросов у них нет.

ЭХ, ЯБЛОЧКО, УРОЖАЯ ПОЛЬСКОГО

Чтобы отлавливать на границе товары, которые в 2014 году Указом Президента оказались под запретом, российские власти создали межведомственные мобильные группы. В них входят таможенники, инспекторы Россельхознадзора и ГИБДД. На М1 такая группа дежурит



Оформить международную страховку можно буквально в любом придорожном селе.



На границе установили барельеф с изображением пути от Москвы до Беларуси.