

## ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ – 2010 «МАЗ» жмет на газ

Белорусский экипаж готовится штурмовать российское бездорожье

Ралли-рейд «Шелковый путь» не зря называют вторым «Дакар». Леса, горы, болота, пески – сплошной экстрим. Впрочем, спортсмены не ходят в опасном вояже свою романтику.



ФОТО АЛЕКСАНДРА ШАПОЧКА

«Шелковый путь – 2010» стартует 11 сентября в центре Санкт-Петербурга. Далее маршрут протяженностью пять тысяч километров пройдет через Старую Руссу, Вязьму, Липецк, Волгоград, Астрахань, Элисту, Майкоп. Финиширует марафон 18 сентября в Сочи.

В этом году в престижной многодневке впервые примет участие команда Минского автомобильного завода на легендарных грузовиках «МАЗ».

– Всего на трассу выйдут лучшие производители автотехники – порядка 40 джипов и 20 грузовиков. Мы счастливы, что среди них будет и наша новинка – спортивный автомобиль, созданный на базе серийного шасси МАЗ-5309, – рассказывает первый заместитель генерального директора ОАО «МАЗ» Анатолий Дедков. – В истории нашего автозаода уже были достижения: команда «МАЗ-Ярловит» одерживала победу в чемпионате Европы и СНГ по трак-триалу, завоевывала Кубок Содружества. И вот спустя 12 лет наш экипаж вновь примет участие в престижном рейде.

По словам Анатолия Дедкова, основная цель – успешно финишировать, продемонстрировать надежность и возможность «МАЗа». А в том, что машина с изображением зубра на борту имеет огромный потенциал, ник-

то не сомневается. Сердце автомобиля – двигатель «МАЗа» мощностью 800 лошадиных сил – обеспечит необходимую динамичность, а усиленная тормозная система – высокий уровень безопасности. Разработчики предусмотрели также полный привод и централизованную накачку шин.

– Мы не скрываем своих амбиций, поэтому ставим перед экипажем самые высокие задачи. Если бы у нас были хоть малейшие сомнения в надежности нашего двигателя, то мы сделали бы совсем другую начинку, а так все основные узлы и агрегаты – собственного производства. Импортные – лишь коробка передач и шины, – продолжает Анатолий Дедков. – Если мы хорошо зарекомендуем себя в гонке, то вернем былую славу нашему предприятию, а все лучшее из спортивной модели используем в серийном производстве. Это важно с точки зрения качества, утверждение позиций белорусского автопрома на постсоветском пространстве и дальнейшего продвижения нашей техники.

Заместитель гендиректора ОАО «МАЗ» Александр Ракомис подчеркнул, что инициативу автозаода – создать конкурентоспособную машину и боевой экипаж – поддержал Совет министров. Участие в гонке такого рода – это престиж для страны. Одна-

ко дорогое удовольствие. Финансовую поддержку при подготовке команды Минского автомобильного завода к ралли-рейду оказали более 40 компаний, в том числе зарубежных, на сумму около 150 тысяч долларов.

Всего в составе команды – 11 человек, включая техников. «Боевого коня» доставят в Санкт-Петербург на специальной платформе, а экипаж приедет в город на Неве поездом, чтобы как следует выспаться и сэкономить силы перед трудной дорогой. 10 сентября машина пройдет тщательный осмотр. И – в путь.

Хотя белорусские гонщики дебютируют в «Шелковом пути», новичками их назвать нельзя. Пилот спортивного «МАЗа» Петр Орсик – водитель-испытатель с 30-летним стажем. Настоящий профессионал, он уже более десяти лет участвует в различных гонках. Компетентен в грузовом триале и механик Дмитрий Запарощенко. Не механик, а золотой, говорят о нем коллеги. Дмитрий принял самое активное участие в сборке спортивного «МАЗа», поэтому знает на зубок все его особенности. Штурман Андрей Рудницкий – специалист экстра-класса. Серебряный призер континентального первенства, обладатель Кубка Содружества, он уже 15 лет на гоночной трассе. В нынешнем году Андрей занял третье место в чемпионате России по ралли-рейдам и прекрасно себе представляет все «сюрпризы» предстоящего марафона.

– Гонка лишь называется «шелковой». На самом деле это суровое испытание и для машин, и для экипажей. Нужно быть готовым ко всему. Например, в Астраханской области, как рассказали организаторы, очень сложные пески, по которым придется ползти со скоростью 30 километров в час, и это при том, что наш «МАЗ» легко разогнается до 170, – рассказывает Андрей Рудницкий. – К тому же карты может спутать погода – прогнозируются дожди. Это, безусловно, создаст дополнительные проблемы. Помимо того, что мы должны добраться от старта до финиша определенного участка, есть и другие обязательные правила. Так, нам будет необходимо проехать на расстоянии 200 метров от специальных точек, чтобы нашу машину зафиксировали при

помощи GPS-приборов. Пропуск одной такой точки – это час штрафного времени. Несколько точек – и команду могут запросто дисквалифицировать. Причем, учтите, координаты этих важных объектов мы не будем знать до того момента, пока до них не доберемся. Наши ориентиры – только километраж и схемы в дорожной книге, следуя которой мы должны доехать до каждого конкретного пункта.

Порой экипажам приходится долго блуждать в поисках нужной отметки. Получается своеобразный парадокс: вместо положенных километров запланированного спецучастка команда за день насезжает в несколько раз больше.

– Нам, конечно же, не хотелось бы оказаться среди таких заблудившихся, – надеется пилот Петр Орсик. – Тогда автомобиль попадет на бивак только к вечеру. Ночью обслужить машину еще труднее. К тому же положено отдыхать после гонки как минимум шесть часов.

Случается, что во время сложного спецучастка автомобиль застревает и теряет дорогие часы. Но белорусы верят, что коллеги-россияне, если что, не оставят их в беде.

– По своему опыту знаю, что гонщики всегда придут на помощь, например помогут вытащить машину из болота или откопать ее из песка, – говорит Андрей Рудницкий. – Хуже, если автомобиль, не дай бог, сломается. В такой ситуации коллеги вряд ли нам чем-то помогут, ведь детали у автомобилей уникальные. В этом плане хорошо подготовлены «КамАЗы». У них, в отличие от нас, стартует семь грузовиков. Значит, как минимум один будет на подмоге. Ведь в таком случае кто-то идет на результат, а остальные подстраховывают лидеров.

По словам белорусского участника, он сам не отказался бы выступить таким же образом. Но пока это только заманчивая перспектива. Участие в «Шелковом пути» – своего рода эксперимент. Что будет дальше, покажет дорога. И все же белорусы надеются, что марафон станет для них не только испытанием нового автомобиля и проверкой характера экипажа, но и дорогой к победе.

Ирина ПРИМАК

ФУТБОЛ

## Один за всех

Борисовский БАТЭ вновь в одиночестве представит Беларусь в групповом раунде Лиги Европы

Минувшее лето для белорусских болельщиков выдалось многообещающим. Из стартовавшего в еврокубках квартета команд – чемпиона страны БАТЭ, минского «Динамо», могилевского «Днепра» и жодинского «Торпедо» – в плей-офф впервые прорвались сразу трое. Однако затем начались проблемы.



ФОТО «НГ»

Увы, в сухом остатке имеем то, чем приходилось довольствоваться и в двух предыдущих сезонах: заветный рубеж преодолел лишь один БАТЭ.

Впрочем, завершившуюся еврокубовую страду для могилевского «Днепра» никак нельзя назвать неудачной. Скромный и по финансовым, и по игровым ресурсам клуб умудрился путь от первого квалификационного раунда Лиги Европы до плей-офф пройти без единого поражения, а албанский «Лячи» разгромил с рекордной разницей – 7:1. Примечательно, что и норвежский «Стабек», и чешский «Баник», в гости к которому могилевчане за немением средств отправлялись на автобусе (!), были значительно ближе к виктории, однако каждый раз она от них непостижимым образом ускользала. Белорусы, будто маги,

призывали себе в соратники штанги и перекладины. Во встрече со «Стабеком» и вовсе произошло уникальное событие: скандинавы заработали два пенальти и оба умудрились не реализовать.

Будет в корне неверным объяснять все сказочным везением. Задорная дружина Андрея Скоробогатого зарабатывала бонусы и шла на повышение благодаря бойцовскому характеру, высокой игровой дисциплине и четкому следованию избранной на матч тактике. Она хоть и была несамостоятельной и строилась на разнших контратаках, срабатывала безотказно. Особенно на заключительных отрезках поединков, когда раздосадованные многочисленными неудачами соперники безоглядно мчались вперед с надеждой «на флажак» поймать за хвост птицу удачи. Тут-то быстроногие

форварды Владимир Юрченко и Игорь Зенькович и наказывали их за неосмотрительность. Кстати, Юрченко, взятый в аренду у подмосковного «Сатурна», забил и в последнем матче, однако маститый «Вильярреал» лишь подвиглся – таковой прыти хозяев и двумя меткими ударами уничтожил интригу.

Если малоопытный «Днепр» рвался навстречу неизведанным высотам, невзирая на экономическую немощь и безразличие местных властей, то изабленное от подобных проблем минское «Динамо» продемонстрировало образчик того, как можно навредить себе собственными руками. Выездное поражение 1:2 (с таким счетом динамовцы уступили в первой игре бельгийскому «Брюгге») всегда считалось неплохим плацдармом перед домашним сражением. Надо лишь чутко поднапрячься. Но что делает верхушка «Динамо»? Заключает сделку с казанским «Рубином» по переходу туда Сергея Кисляка и договаривается с «Фрайбургом» о трансфере Антона Путило. Прозрачно намекая всем, в том числе и своей команде, что групповой этап не является предметом мечтаний. И как, по-вашему, подобные манипуляции руководства могли повлиять на настрой футболистов? Уже к 32-й минуте ответного поединка «Динамо» «горело» – 0:3, и дальнейшие потуги были бесполезными. Отыграть за второй тайм пять мячей – из области фантастики.

В том, что БАТЭ в Португалии сохранит, а то и приумножит добытое дома солидное преимущество, никто не сомневался. В отличие от динамовцев, борисовчане кадровую политику проводят ясно и понятно. Выход БАТЭ в группу (третий год подряд!) убедительно подтверждает правильность выбранного отомосователем клуба Анатолием Касиким курса: доверие и требовательность должны уравниловаться. Хорошо бы еще и на международную арене заявить о себе во весь голос. В Лиге чемпионов подопечные Виктора Гончаренко чуть сфальшивили в Копенгагене, но, будем надеяться, досадный сбой, приведший к перемещению в кубок рангом ниже, пойдет им только во благо. Жребий определил им в оппоненты киевское «Динамо», тираспольский «Шериф» и голландский «АЗ». На первый взгляд квартет, ровный по составу, и каждый имеет возможность блеснуть. Так что дерзай, БАТЭ!

Александр ДРУЯН

ПЯТЬ КОЛЕЦ

## Даешь медвежонка!

Россия выбирает талисман

1 сентября 2010-го – новая приметная дата в истории зимних Игр в Сочи. В первый день осени по всей России официально стартовал всенародный конкурс по созданию образа талисманов Олимпийских и Паралимпийских игр-2014.

Конкурс продлится три месяца. По условиям, объявленным оргкомитетом будущих Игр, за это время каждый желающий сможет прислать свой вариант живописных эмблем по почте или на портал оргкомитета. «Зимние Игры в Сочи станут самыми инновационными, поэтому впервые в истории олимпийского и паралимпийского движения мы решились на сложный, но справедливый способ выбора талисмана. Создавать его будет вся страна. Как организаторы Игр мы обеспечим все условия для того, чтобы голос каждого участника конкурса был услышан», – подчеркнул президент оргкомитета «Сочи-2014» Дмитрий Чернышенко.

Прежде чем дать официальный старт конкурсу, организаторы оговорили ряд условий, которым обязан соответствовать будущий талисман. По их замыслу, в нем должно быть отражение национальное и культурное своеобразие России в целом и Сочи в частности. Также он непременно должен стать любимым персонажем миллионов детей во всем мире. «Ведь для многих девочек и мальчишек в разных странах знакомство с Россией начнется с этого талисмана», – убежден Дмитрий Чернышенко.

Каждая Олимпиада современности имела свой живописный символ. Поэтому можно подметить некоторые закономерности. Междуна-

родный олимпийский комитет в свое время даже проводил соответствующее исследование на эту тему. Выяснилось, что в 90 процентах случаев талисманом Олимпийских игр становилась какая-нибудь симпатичная зверушка или герой народных сказок. Традиция, видимо, сохранится и в Сочи. Уже сегодня на сайте оргкомитета можно увидеть несколько десятков эскизов. Есть тут и Курочка Ряба в разных вариантах спортивной экипировки, и золотая рыбка, и пчела на коньках в шлеме с клюшкой, и милый лисенок на лыжах. Одни из самых симпатичных эскизов связаны с образом медвежонка. Правда, многие эксперты склоняются к мнению, что живописные варианты на косопалу тему вряд ли имеют шансы на конечный успех. Медвежонок однажды уже был – на Олимпийских играх 1980 года, проходивших в Москве. Тогда как организаторы сочинских Игр не перестают подчеркивать мысль о том, что проект-2014 станет самым инновационным в истории. А раз так, то всякий повтор заранее исключен. Фаворитом в гонке талисманов пока является дельфин на лыжах. Какая-то изюминка здесь, вероятно, есть. И море, и горы, и снег –



все это в Сочи и его окрестностях присутствует. К тому же кандидатуру дельфина-лыжника поддерживает мэр Сочи Анатолий Пахомов, считающий, что именно такой талисман больше всего олицетворяет курортную столицу России. «Купаясь в теплом Черном море, можно видеть на горизонте заснеженные вершины гор. Такого больше нет нигде. Во время Олимпиады мы откроем Сочи всему миру», – уверен градоначальник.

Остается добавить, что каждый участник конкурса может направить в адрес оргкомитета сразу несколько своих работ. Финалисты конкурса будут определены экспертным советом, состоящим из режиссеров-аниматоров, художников, деятелей культуры и, конечно, спортсменов. Торжественная церемония выявления победителя состоится в прямом телеэфире 7 февраля 2011 года. Причем принять участие в голосовании сможет каждый желающий, достаточно будет отправить sms или набрать соответствующий номер телефона. Победителей ожидает драгоценный приз. Им вручат сертификаты, дающие право на получение двух билетов на открытие Олимпиады-2014.

Андрей АРЕФЬЕВ

Государственные и общественные организации, желающие ежедневно бесплатно получать газету «Союзное вече», могут заказать доставку издания по телефонам: (495) 981-68-33, (495) 981-68-25.

## СКАНДАЛ Запах липы

Президенту РФС Сергею Фурсенко пришло письмо

В российском футболе запахло очередным скандалом. И опять на тему договорных матчей. Суть дела вот в чем. На минувшей неделе руководители Профессиональной футбольной лиги (ПФЛ), объединяющей клубы второго и третьего дивизионов чемпионата России, направили президенту Российского футбольного союза (РФС) Сергею Фурсенко достаточно скандальную бумагу.

В письме ПФЛ приводятся материалы, свидетельствующие о том, что ряд менеджеров, тренеров и футболистов различных команд делали в букмекерских конторах ставки на собственные матчи в первенстве страны.

Но самое ценное, что в письме отсутствуют размытые полумаски – дескать, кто-то кое-где порой, а конкретно названы имена и фамилии любителей крапленого азарта. Вот цитата из письма: «Ставки на результаты российских соревнований по футболу, в том числе и на результаты игр с участием своих клубов, делали: спортивный директор – начальник команды ФК «Волгарь-Газпром» (Астрахань) Башкин Борис Константинович, тренеры ФК «Динамо» (Барнаул) Кормильцев Сергей Геннадьевич и Бриткин Вадим Владимирович, а также футболист ФК «Псков-747» Алексеев Валерий Валентинович...»

Не менее любопытной, чем содержание письма, была реакция на него со стороны главных действующих лиц скандала. Например, один из тех, о ком говорится в бумаге, а именно спортивный директор астраханского «Волгаря» Борис Башкин, спокойно признал, что он действительно играет на тотализаторе, но не видит в этом ничего предосудительного. По его словам, он достаточно регулярно делает ставки и на матчи Лиги чемпионов и не видит в этом ничего предосудительного. По мнению Башкина, каждый человек хоть немного азартен. Если к тому же у тебя есть опыт и интуиция, то почему бы их не использовать. А появление письма, на его взгляд, объясняется только одним – просто потребовались жертвы.

Вот так у нас всегда – стоит лишь кому-то наступить на хвост, сразу раздается знакомый мотив-

чик про происки врагов, интриги или про очередную кампанию, под которую его, бедолагу, хотят подвести для галочки.

Впрочем, если хорошенько задуматься и посмотреть на ситуацию без эмоций, с более-менее холодной головой, то надо признать, что определенный резон в словах Бориса Башкина по жертвы, которые кому-то потребовались, все-таки есть. И даже приприменить понятие кому.

Не секрет, что договорные матчи давно и основательно поселились в российский футбол, причем на всех его этапах. И каждый человек, стоявший во главе РФС, клеватенно обещал если и не вывести под корень это зло, то, по крайней мере, принять максимально возможные жесткие санкции, чтобы опустить договорную планку до минимума.

Сергей Фурсенко, баллотировавшись в президенты РФС, разумеется, как и его предшественники, также обещал бороться за чистоту российского футбола. Остается открытым, правда, один щекотливый вопрос – с какого этажа начинать зачистку? С самого высшего, то есть с Премьер-лиги? Или же достаточно поскрести в «подвале»

для имитации деятельности? Вопрос действительно неудобный. Ведь Премьер-лига – это огромные, даже по европейским меркам, бюджеты едва ли не половины команд. Плюс – практически за каждым клубом элитного дивизиона стоят «крутые» покровители-кормилцы. С ними бороться – себе дороже.

В низших лигах играть картельными мускулами куда проще. Там и деньги другие, и покровители у команд не той крутизны. Поэтому вопрос – с кого начать чистку? – сам собой переходит в разряд риторических. Ответ на него очевиден.

Кстати, сотрудники букмекерских контор, когда заходила речь о футболе, не раз говорили, что в последние годы им уже неоднократно приходилось отменять прием ставок на подозрительные матчи, в том числе в Премьер-лиге.

Чем же завершится скандал? Скорее всего, ничем. Потянув за одну ниточку, можно, увлекшись, распутать весь клубок, но это никому, по большому счету, не надо. К тому же нигде, ни в одном законе не прописано, что тренерам и футболистам запрещено делать букмекерские ставки. Так что с этой позиции все лица, перечисленные в письме, абсолютно чисты. Они нарушили определенные этические нормы. Но это слишком невинная причина для серьезного наказания...

Борис ОРЕХОВ

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

Еженедельная газета  
Парламентского Собрания  
Союза Беларуси и России

Российский выпуск  
№ 40 (337) 9 – 15 сентября 2010 г.

Газета зарегистрирована  
в Федеральной службе по надзору  
за соблюдением законодательства  
в сфере массовых коммуникаций  
и охране культурного наследия РФ

Регистрационный номер  
ПИ № ФС 77-25235 от 21.07.2006

Главный редактор  
Владимир АНДРИЕВИЧ  
Первый заместитель главного редактора  
Татьяна ЗЕМЛЯНИКИХ

Учредитель:  
Парламентское Собрание  
Союза Беларуси и России

Адрес редакции: 107084, Москва, Мясницкая, д. 47

Тел. в Москве: 607-38-07. E-mail: veche-br@mail.ru

220013, г. Минск, Б. Хмельницкого, 10а  
Тел. в Минске: 287-18-70 E-mail: veche@ng.by

WWW.SOUZVECHE.RU

Отпечатано в Москве:

Типография ОАО  
«ИД «Красная звезда»

Москва, 123007, Хорошевское шоссе, д. 38

Заказ № 2916

Общий тираж 330951 экз.

Тираж по РФ 300000

Тираж по РБ 30951

При перепечатке материалов ссылка на  
«Союзное вече» обязательна.  
Рукописи не рецензируются  
и не возвращаются.

Номер подписан:  
8 сентября 2010 г. в 12.45  
По графику: 13.00

Распространяется в городах: Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Тула, Краснодар, Ростов-на-Дону, Калининград, Нижний Новгород, Новосибирск, Омск, Саратов, Смоленск, Брянск, Воронеж, Владимир, Казань, Псков, Самара, Иваново, Ярославль и в Республике Беларусь по всем подписным индексам «Народной газеты»