

# ТЕПЛО ЛИ ТЕБЕ, УКРАИНА?

Владимир ВОЛЧКОВ

■ Белорусскому топливу нет равноценной альтернативы в Незалежной.

## БИЗНЕС, И НИКАКОЙ ПОЛИТИКИ

«Нефтянка», пожалуй, самая политизированная отрасль. По крайней мере в глобальном разрезе. Но на международной конференции «Рынок нефтепродуктов и газа Беларуси: производство, трейдинг, розница» при упоминании санкций все только пожимали плечами. Есть такая неприятность. Однако бизнесмены - люди прагматичные и мыслящие реальной выгодой. Потому политические амбиции разных стран воспринимаются как досадный шум.

Примечательно, что в этом году среди партнеров конференции лидировали украинские компании. Что выглядит вполне логично: белорусское топливо занимает значительную долю в Незалежной, дает заработать десяткам компаний. Поэтому нефтяники не только поддерживают, но и расширяют сотрудничество, оставляя за скобками не самую дружественную политическую риторику властей в адрес республики.

## САМИ СЕБЯ ВЫПОРОЛИ

На украинскую энергетику давит волонтаризм внешняя политика. Недавно Киев продлил запрет на импорт

электроэнергии из Беларуси и России. Объясняет сей шаг необходимостью влиться в европейскую энергосистему. Как взаимосвязаны эти два процесса, сказать сложно.

Да и момент украинские власти выбрали не самый удачный: в Европе нарастает серьезный энергетический кризис. А ведь холода еще не пришли. Невзирая на приближающуюся зиму, страна «наступила» еще и на газовую трубу. Скандал из-за контракта Венгрии с «Газпромом» грозит вылиться в «убийство» странной схемы с реверсными поставками голубого топлива из Европы.

По большому счету, ни для кого не секрет, что реверс был «бумажный». Киев отбирал транзитные объемы российского газа, а по документам оформлял «прокачки». При этом сохранял гордый вид: мол, с Москвой дела не имеет. На этот секрет Полишинеля не обращали внимания. Но украинские руководители сами себя выпороли: разобиделись на контракт между «Газпромом» и Венгрией на поставку газа через Южный поток. Почему-то в Киеве решили, что такие вопросы с ними должны согласовывать.

Шантажируют перекрыть транзит газа в Восточную Европу. Не знаю, насколько они испугали европейцев, но остается открытым вопрос: из каких источников будет черпать газ сама Украина? А холода не за горами. Слава богу, рынок нефтепродуктов «держит» частный сектор, поэтому на



За счет республики работают десятки компаний из Незалежной, и ссориться с соседями им не с руки.

нем присутствует больше рациональности, чем в других сегментах энергетики.

Недавно украинский лидер Владимир Зеленский дал суровое указание: разобраться с нефтепереработкой. Другими словами - увеличить объемы производства. Сказать легко, а избавиться Украины от зависимости от импорта топлива сложно. Точнее - невозможно в обозримой перспективе.

Некогда в стране было шесть нефтеперерабатывающих заводов, которые принимали шестьдесят миллионов тонн нефти. Но «в строю» остался только один - Кременчугский. Недавно он увеличил объемы переработки почти в два раза - до четырнадцати тысяч тонн в сутки. Но принципиально это структуру рынка не изменит. Впрочем, специфика украинского рынка - присутствие больших объемов контрафактной продукции. Ее доля достигает двадцати

процентов от розничных продаж.

В стране есть два десятка мини-заводов, представляющих собой страшные ржавые конструкции, которые с горем пополам способны осуществлять первичную перегонку нефти. Качество продукции ужасное, она вредна и для экологии, и для двигателей, но на заправках продается с огромным дисконтом, что привлекает покупателей.

## ОТ ИМПОРТА НЕ УЙТИ

Если говорить о масштабном возрождении нефтепереработки на достойном технологическом уровне, то это весьма сложный и дорогостоящий процесс. Потребуются миллиарды долларов инвестиций. А «нефтянка» сейчас не стоит в приоритете у крупного международного капитала. Причин много. Это и монетарная политика США и Европы, которая привела к высо-

кому спросу на акции именно технологических компаний. И агрессивная риторика по борьбе с карбоновым следом. Именно по этой причине разведанные запасы нефти в мире находятся на историческом минимуме: ощущается недофинансирование.

Кроме того, в 2025 году планируется запуск серьезных нефтеперерабатывающих мощностей в районе Суэцкого канала. Предполагается, что новые заводы несколько изменят структуру и конфигурацию на европейском топливном рынке. Конкуренция однозначно усилится. И на этом фоне создавать новые компании даже в импортозависимой от нефтепродуктов стране, такой как Украина, весьма рискованно. Поэтому, несомненно, прекрасно, что сосед развивает собственное производство. Однако вытеснить импорт нереалистично.

## ПОСЧИТАЛИ - ПРОСЛЕЗИЛИСЬ

## СИНЕОКАЯ ЗАКРОЕТ БРЕШЬ НАДЕЖНО

■ Республиканские власти неоднократно выручали южного соседа нефтепродуктами.

С одной стороны, зависимость от третьих стран беспокоит легальных украинских поставщиков. С другой - широкая «серая зона» создает определенные преимущества. В частности, для Беларуси. **Генеральный директор «БНК-Украина» Евгений Поспелов** обращает внимание:

- Белорусская продукция - самая качественная на украинском рынке. Наша страна санкции не поддержала, взаимодействие продолжается. Обороты только растут. С клиентами у нас выстроены дружеские отношения. Сотрудничество с белорусскими НПЗ дает возможность Украине иметь нормальные цены при высоком качестве.

Надо отметить, что белорусские поставщики не раз выручали южного соседа в непростых ситуациях. Например, когда в феврале прекратил работать трубопровод, который постав-

лял топливо из России, наша страна «закрыла брешь».

Украина обладает хорошей диверсификацией поставок топлива, объемы перевалки через морские порты возрастают. Однако Евгений Поспелов признает, что по логистике белорусская продукция - самая выгодная. Мозырский НПЗ расположен всего в пятидесяти километрах от белорусско-украинской границы. И в свое время строился именно под потребности Незалежной.

Словом, как бы ни складывалась геополитическая конъюнктура, украинскому бизнесу выгодно сотрудничать с белорусскими нефтепереработчиками. Многие крупные украинские компании позиционируют себя на рынке как продавцы именно белорусского топлива, подчеркивая его качество. Соответственно, для таких фирм смена поставщиков влечет полную перезагрузку бизнеса. Поэтому можно с уверенностью сказать, что альтернативы поставкам нефтепродуктов из Беларуси нет. И вряд ли будет.

## ТРАНЗИТНЫЙ БУМЕРАНГ

■ Антибелорусские санкции ударили по Литве.

На Клайпедском порту можно практически ставить крест. Перевод белорусских нефтегрузов в ленинградскую Усть-Лугу обернулся крупными денежными потерями. Литва фактически сама себя выпорола з а санкции, введенные против Синеокой.

В начале октября стало известно, что выручка оператора терминалов нефти и сжиженного газа Klaipėdos nafta уже упала на 25 процентов - до 44 миллионов евро. Причина - уход «Белорусской нефтяной компании».

Несладко и «Литовским железным дорогам». Компания потеряла уже больше двадцати

процентов прибыли из-за бездумной санкционной политики ЕС в отношении РБ. Всерьез подумывают о сокращении работников. А ведь в год выручка от сотрудничества с Синеокой приносила сто миллионов евро.

До конца 2023 года действует договор с «Беларуськалием». Тем не менее **министр коммуникаций и транспорта Литвы Марюс Скуодис** заявил, что из-за вступления в силу 8 декабря санкционного запрета США на денежные операции с «Беларуськалием» транзит придется остановить. Эксперты уже посчитали, что убытки составят полтора процента ВВП Литвы.

В Клайпедском порту все меньше грузовых кораблей.

