

## ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ПРЕЗУМПЦИЯ  
ВИНОВНОСТИ

Геннадий ДАВЫДЬКО

■ Смерть четырех российских туристов в Албании - трагедия. И очень досадно, что она обрастает инсинуациями, цель которых - спровоцировать конфронтацию на национальной почве. Хотя, казалось бы, при чем здесь это?

18 октября стало известно, что в сауне одного из SPA-отелей в деревне Керрет были обнаружены тела шестидесятилетнего мужчины, его 58-летней супруги, их дочери и ее молодого человека.

Трагедия сразу же начала обрастать множеством слухов и домыслов. Вопрос: это несчастный случай или преднамеренное убийство? Будем верить, что следствие разберется. Албанская полиция возбудила уголовное дело по статье «Убийство».

Резануло же мне слух другое. В многократно повторяющемся новостном сюжете на одном из главных федеральных каналов России говорилось, что, скорее всего, это преднамеренное убийство, потому что владелец турфирмы, где покупались путевки, - внимание! - гражданин Украины.

Я имею хорошее представление о том, какой тщательной редактуре подвергаются дикторские тексты на государственных теле- и радиоканалах и в России, и в Беларуси. И коль скоро такое конкретное предположение о присутствии националистического мотива в убийстве допущено до эфира, могу предположить, что это не просто небрежность редактора. А что? Начало формирования образа злоумышленника просто по национальному признаку?

А как же презумпция невиновности? И не уподобляемся ли мы в этом случае западным оболваненным обывателям, для которых все мировое зло имеет русскую национальность?

Вот в Беларуси обсуждают инициативу о введении уголовной ответственности за подписку на экстремистские телеграм-каналы и прочие социальные сети (**подробнее - на стр. 7**). Подписан? Значит, косвенно финансируешь, ведь именно за трафик и глубину просмотров они получают деньги. И я полностью поддерживаю эту инициативу. Одумывайтесь, отписывайтесь, отрекитесь все, кто голову на плечах имеет, от вредоносных интернет-клоаков.

Но есть нюансы. Силовики, политики, журналисты, эксперты, которые ищут и должны по роду профессии знать все точки зрения, аргументы противника. Как с ними быть? В республике есть список экстремистских материалов, но его еще нужно постараться найти. Полагаю, что он должен быть на виду. А может, нужно подумать и над системой предупреждения. Захотел пользователь найти определенный телеграм-канал, а его сразу предостерегли. Ну нет у нас пока, к сожалению, технических возможностей для недопущения присутствия этих токсичных источников на нашей территории. А значит, воевать с ними надо всеми доступными способами.

Никого оптом, просто за то, что он что-то почитал на экстремистском ресурсе, карать не будут. Идет кропотливая работа по определению степени участия каждого в раскручивании протестной активности, в травле законопослушных граждан, в разжигании вражды. За слово надо отвечать.

## ДОСТАТОЧНО ОДНОЙ УЛЫБКИ

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ В московской подземке запустили систему бесконтактной оплаты проезда.

ГОЛОВУ ДОМА  
НЕ ЗАБУДЕШЬ

Каждый из пассажиров метро хоть раз сталкивался с тем, что оставил дома проездной «Тройка» или банковскую карту. Приходилось копаться в кошельках в поисках мелочи, чтобы оплатить проезд. Теперь это можно сделать в прямом смысле лицом. На всех станциях с 15 октября заработала система Face Pay. Корреспондент «СВ» одним из первых узнал, как это сделать.

Итак, для начала на телефон нужно скачать приложение «Метро Москвы». Затем регистрация - имя, фамилия, а после уже появляется кнопка Face Pay. Чтобы система заработала, необходимо четкое и яркое селфи без очков и шапок. Лицо должно занимать не меньше восьмидесяти процентов. Если успешно справитесь с задачей, то перейдете на второй этап, где надо будет привязать банковскую карту. Готово, можно идти в метро.

СТАРЫЙ  
ЗНАКОМЫЙ

На «Комсомольской» туда-сюда снуют пассажиры. Одни с тяжелыми сумками спешат на вокзалы, коих тут аж три, другие - по своим делам. Подхожу к турникету. Створки не двигаются. Хм. Делаю шаг назад и снимаю маску, наверняка в ней дело, ведь только красивых глаз для системы распознавания лица мало будет. Попытка оказалась тщетной. Уже хотел лезть в телефон и проверять, правильно ли

## РЕЙТИНГ

Топ-5 станций, где в первые дни после запуска системы проходили больше всего.

- «Выставочная»
- «Комсомольская»
- «Деловой центр»
- «Бауманская»
- «Проспект Мира»

я интегрировался с системой.

- Добрый день, у вас все в порядке? - мило спрашивает дежурная по станции Наталья.

- Да вот лицом хочу проезд оплатить, а не получается, - развожу руками.

- Нет повода для расстройства! Просто не каждый турникет поддерживает эту функцию, вам нужен со специальной меткой «Оплата по биометрии».

Камера, будто старый знакомый, сразу же узнала меня. Створки открылись. По времени это заняло несколько секунд. Телефон издал звук: за проезд списали 46 рублей. По «Тройке», конечно, дешевле на четыре рубля.

МОСКВА  
СНОВА ЛИДЕР

Столица - первый город в мире, где система зара-



До чего техника дошла! Платить теперь можно лицом.

ботала в таком масштабе.

- Больше 240 станций метро оснастили системой, и аналогов Face Pay по качеству и удобству использования для пассажира нет нигде. По нашим прогнозам, в ближайшие два-три года пятнадцать процентов пассажиров будут регулярно оплачивать проезд лицом. Если потребуется, увеличим количество турникетов, - обещает вице-мэр по вопросам транспорта Максим Ликсутов.

Пока же к ноу-хау народ

присматривается либо еще не слышал. Ежедневно в метро спускаются около девяти миллионов человек, а подключились к Face Pay только 25 тысяч. Поездок совершено и того меньше. Всего три с половиной тысячи.

- А вы знаете, что теперь можно с помощью взгляда оплатить проезд? - пристаю к пассажирке.

- Что? - недоуменно посмотрела она.

- Да! Слушайте... - и начинаю в деталях рассказывать о новинке.

## ЮРИДИЧЕСКИЕ ТОНКОСТИ

## БИОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ, А НЕ ФЕЙС-КОНТРОЛЬ

■ Персональные данные пассажиров надежно зашифруют.

В социальных сетях новость о бесконтактном способе оплаты вызвала пересуды. Особо впечатлительные сразу же увидели тайный заговор «мирового правительства», за которым стоит сбор персональных данных.

Да, при подключении к системе вам придется дать согласие на их обработку. В частности, к вашей фотографии

получат доступ «Московский метрополитен» и организации, подчиняющиеся столичному Дептрансу. Но в то же время: «согласие действует со дня его выдачи до дня отзыва путем личного обращения или в письменном виде».

- Вся информация будет надежно зашифрована - камера на турникете считывает биометрический ключ, а не изображение лица или другие персональные данные, - пояснил Максим Ликсутов.

В Краснодаре появился город с призрачными колоннами. Итальянские мастера создали его из тонкой проволоки в главном парке кубанской столицы. Художники так вдохновились руинами древнего Рима, что удивили всю Россию.

## ФОТОФАКТ

