

Михаил ПАНЮКОВ

■ Использование сегвеев, гироскутеров, электросамокатов и других подобных средств передвижения, из-за которых происходит множество ДТП, решено ограничить законом на всей территории Союзного государства.

ПОМЕШАЛА ПАНДЕМИЯ

Эта трагедия случилась в Москве совсем недавно. Врач Андрей Кравцов, заведующий отделением МРТ поликлиники Литфонда, спешил на работу на электросамокате. Не углядел и сбил на тротуаре 22-летнего юношу. Тот серьезно не пострадал. Однако во время вспыхнувшей ссоры молодой человек вытащил нож и несколько раз ударил медика. Спасти его не удалось. В Беларуси объявили, что появятся четкие правила по использованию экзотического транспорта. Наши не отстают. Минтранс и МВД России подготовили пакет поправок к Правилам дорожного движения относительно электросамокатов, моноколов и так далее.

Не следует думать, что ситуация актуальна лишь в теплое время года. У нас и зимой охотно катаются на сегвеях с зимней резиной, сметая все вокруг.

- Давно пора, - поддержал нововведения заместитель председателя Комиссии по информационной политике Парламентского Собрания Союза Беларуси и России Владимир Афонский. Для него это выстраданная тема, ведь в прошлом созыве Госдумы он работал в Комитете по транспорту и строительству. - Данный вопрос мы прорабатывали около двух лет.

- Что же мешало ввести ограничения?

- Пандемия. Передвижений стало меньше. Появились другие насущные проблемы. И тем не менее неоднократно на разных площадках - Госдумы,

ХВАТИТ «КОЛЕСОВАТЬ» ПЕШЕХОДОВ

Минтранса, Общественной палаты - мы обсуждали безопасность на наших дорогах. Причем не только на проезжей части, но и на пешеходных зонах. Дело в том, что в настоящее время тот, кто передвигается на электросамокате, сегвее и так далее, приравнивается в правах к пешеходу.

- То есть человек «на своих двоих» не имеет преимуществ перед тем, кто встал на колеса?

- Совершенно верно. А теперь представьте, когда «железный конь» весом в семьдесят килограммов налетает на человека. Да прибавьте вес того, кто на нем едет. А навстречу могут попасться старики, дети, домашние животные. Причем нередки случаи, когда на самокаты взбираются два человека. Ведь это тоже не запрещено никакими правилами! Как нет и ограничений по скорости. И все это нужно менять.

НУЖНЫ ШЛЕМ И НОМЕР

- С чего начать?

- Мы должны установить правило, чтобы водитель этих самых мобильных средств знал ПДД, как передвигаться по правой обочине дороги. Он должен быть экипирован шлемом и так далее. И получить идентификационный номер.

- А права этот человек иметь должен?

- Думаю, да, - как минимум категории «М» - «мото-роллеры». Считаю необходимым также разбить водителей по возрастным группам. Например, подростки должны иметь право ездить на электросамокатах со скоростью не больше пяти километров в час. Впрочем, я уверен, что по тротуарам любое средство должно передвигаться со скоростью пешехода, те же самые пять километров.

- А ведь многие только ради скорости такими средствами передвижения и пользуются...



Правил для экзотического транспорта нет. Пока.

ЕДУ С ЕДОЙ

ПРИМЕТА ВРЕМЕНИ

■ Электротранспорт пользуется популярностью у работников, которые привозят россиянам еду из магазинов или кафе.

- Есть еще один важный момент, - обращает внимание Афонский. - Электросамокаты интенсивно используются сервисами доставки еды. Это уже коммерческая история.

- Что здесь надо проработать?

- Нужно понять, кто здесь несет ответственность за правонарушение. Водитель, который нередко является гражданином другой страны? Или все-таки компания, на которую он работает? На законодательном уровне и в России, и в Беларуси нужно это решить. Я против того, чтобы вставлять палки в колеса бизнесу. Более того, если есть проблемы, следует разрабатывать программы, чтобы помочь предпринимателям. Однако везде должны быть четкие правила.

- Некоторые считают, что вообще новые средства передвижения надо запретить в городе.

- Я прекрасно отдаю себе отчет, что это очень популярный, интересный и для многих удобный вид передвижения. Несомненно, есть плюсы. Но мы сейчас говорим про другое - про безопасность абсолютного большинства граждан наших стран. Это самое главное.

- В некоторых местах скорость можно разрешить и до 25 километров в час, пожалуйста. А, к примеру, в парках или других местах, где много людей, я бы вообще электросамокаты запретил. Хоть бы в часы пик.

- Пункты проката такого транспорта буквально на каждом углу. Правильно ли это?

- Очень негативно к такой практике отношусь. Ведь у нас еще даже не предусмотрено возмещение ущерба третьим лицам, страховка. За образец можно взять, например, законодательство Германии.

- Значит, вы изучали иностранный опыт?

- Безусловно. Я противник слепого копирования, но положительный опыт не грех и перенять - четко прописанные

правила и градации водителей. При этом нужно, чтобы ответственность несло не только физическое лицо, ставшее виновником ДТП, но и юридическое, предоставляющее транспортное средство напрокат. Кстати, я сказал «транспортное средство», хотя по закону электросамокаты таковыми не являются.

- Так, может, пора принять закон?

- Понимаете, их уравнивать технически довольно непросто. Для этого нужно вносить очень много поправок, изменять нормативные акты, в том числе техрегламент Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств. Но этого, возможно, и не потребуется - такие «колеса» достаточно будет выделить в отдельную категорию.

СТОИТ ЛИ ОГРАНИЧИТЬ В ПРАВАХ ВОДИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ?

ВОПРОС РЕБРОМ



По данным SuperJob.



За опасную езду таких горе-отцов нужно лишать родительских прав.

«СЕГВЕЙ ОПАСЕН ДЛЯ ЖИЗНИ»

■ В интернете очень много историй, в которых люди рассказывают, как пострадали от транспортной экзотики. Вот лишь несколько из них.

«Скажу прямо: сегвей опасен для жизни! Как я это поняла? Сломанные ребра и два серьезных перелома у мужа, который вылетел с сегвея на асфальт, мне это популярно объяснили. К счастью, муж оказался крепким парнем. Он быстро восстанавливается. Чувствует себя хорошо. Но

ведь могло бы быть и иначе. При этом техника безопасности была соблюдена. Скорость - не превышена. Путь - чистый и пустой. Единственное предположение: наезд колесом на невидимый с высоты боковой выступ. В результате - выброс в полный рост, на правый бок».

«Навстречу едет электросамокат и внезапно, как лосось в кустах черники, поворачивает на меня, я только голову наклонить успел. Человек оказался адекватным, помогал оказывать мне медпомощь.

ИЗ СОЦСЕТЕЙ

Полицию я не вызывал. Что в данном случае она может зафиксировать? Скоростной режим самокатов не регламентирован. То есть из-за очень непонятной правовой базы мы бы погрязли в разбирательствах с неизвестным финалом».

«В Минске на проспекте Победителей видела, как девочка на гироскутере наехала на лабрадора. Непонятно, кто больше испугался, - пес визжал так, что все сбежали вокруг. Девочка потом, я видела, очень сильно хромала».

КОНКРЕТНО

Какие правила хотят ввести?

25 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

С 7 ЛЕТ МОЖНО
БУДЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТОМ

35 КИЛОГРАММОВ -
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС
ЭЛЕКТРОСАМОКАТА
ДЛЯ ЕЗДЫ
ПО ПЕШЕХОДНЫМ
ЗОНАМ

3 НОВЫХ
ДОРОЖНЫХ
ЗНАКА
ПОЯВИТСЯ

