

# ЛЕГЕНДАРНЫЙ «КАЛАШНИКОВ»

Дмитрий КОЗУРОВ

■ «СВ» продолжает рассказывать о том, что было сделано в СССР и чем мы до сих пор гордимся. Начало в номере за 7 июля и на сайте [souzveche.ru](http://souzveche.ru).

В Советском Союзе обращаться с автоматом Калашникова умел любой школьник. Учили этому на уроках начальной военной подготовки. Чтобы получить пятерку, разобрать оружие нужно было за 18 секунд, а собрать - за 30. Немногим дольше, чем требуется от военных.

«Калаш» - без преувеличений самое из-

## Автомат АК-47: в честь него называют детей

вестное оружие на свете. И точно самое массовое. По оценкам экспертов, сейчас в мире их около ста миллионов. Это уже больше, чем просто оружие. Автомат украшает государственные гербы Зимбабве и Мозамбика, его изображают на афганских коврах, его именем называют детей в африканских странах.

А ведь разработку знаменитого оружейника чуть было не завернули. Новый автомат создавали под патроны массового производства, к участию в конкурсе пригласили инженеров со всего Союза. После испытаний вариант Михаила Калашникова забраковали. Но конструктор сумел опровергнуть это решение и за несколько месяцев разработал практически новый АКМ.

Впрочем, даже тогда армейское начальство кривилось: оружие хоть и отличалось высокой степенью надежности, но имело сравнительно небольшую кучность стрельбы. В итоге этот недостаток решили исправить позже и автомат получил «зеленый свет» на серийное производство.

АК-47 остался самым тяжелым в линейке Калашниковых - 4,3 килограмма, и это без патронов. Шестьсот выстрелов в минуту уходило на прицельную дальность в восемьсот метров. Со

временем само оружие становилось легче, пули летели дальше, да и точность удалось выправить.

Михаил Калашников окончил всего семь классов. Зато во время службы в Красной Армии успел отметить несколькими изобретениями: инерционный счетчик выстрелов из танковой пушки, приспособление к пистолету ТТ, повышающее его эффективность, счетчик моторесурса танка. Последний прибор хотели выпускать серийно, но помешала Великая Отечественная. За создание АК-47 конструктор в 1947-м получил Сталинскую премию первой степени, денежный эквивалент которой составлял 150 тысяч рублей. Тогда на эту сумму можно было купить десять «Побед».

Оружейник гордился своим творением, но однажды признался:

- Я бы предпочел изобрести что-нибудь, что помогло бы людям и облегчило бы жизнь фермерам. Например, газонокосилку...

### ИСТОРИЯ



В 1946 году старший сержант Михаил Калашников еще работал над проектом своего автомата - готов он будет через год.

Михаил МОКРУШИН/РИА Новости

Архив РИА Новости



В наши дни военные используют «калаши» сотой серии. В надежности они не уступают легендарной модели.

### СЕЙЧАС

В середине 90-х разработали так называемую сотую серию, которую сейчас выпускают в Ижевске. На базе легендарного автомата производится и продукция для «гражданки», например, линейка охотничьих винтовок «Сайга».

Во времена СССР права на производство оружия передали нескольким странам Варшавского договора.

Сейчас, по данным «Рособоронэкспорта», все сроки истекли. Но останавливать станки за рубежом не собираются.

Популярность и простота конструкторских решений сыграли против производителя концерна «Ижмаш» - во многих странах его производят кустарно. Копии активно штампуют в странах

Африки и Средней Азии. Кое-где автомат стоит дешевле курицы!

- «Калашников» стоит на вооружении у армий сотен стран мира. Но все-таки он морально устарел. За прошедшие годы по сравнению с западными моделями значительно утратил свои преимущества. Производителям надо думать над тем, чтобы предлагать новые модели автоматического стрелкового оружия, которые будут отвечать требованиям современного общевойскового боя, - считает директор Центра анализа мировой торговли оружием Игорь Коротченко. На предприятии и сами понимают, что нужно идти в ногу со временем, и ведут разработку нового поколения АК - двухсотую серию.

## Су: машины рекордсменов



Владимир ПЕРВЕНЦЕВ/РИА Новости

За первые пять лет полетов было потеряно 28 Су-7, поэтому конструкторы решили создать принципиально новую модель самолета.

Впервые широкой публике Су-17 представили в 1967 году на авиапараде в Домодедове. Были там и наблюдатели НАТО, которые тут же оценили машину, назвав ее своей основной целью. Еще бы! Ведь это был первый советский самолет с крылом изменяемой геометрии. Прямо во время полета пилот мог менять угол наклона крыла, что делало самолет более эффективным в конкретных погодных и боевых условиях. И это не считая того, что новая машина могла теперь летать дальше, а для взлета и посадки ей нужен был меньший разбег.

### ИСТОРИЯ

За основу при создании новой модели взяли истребитель-бомбардировщик Су-7 - тоже детище ОКБ «Сухой». С 30-х годов бюро успело разработать несколько бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей. Именно на «сушках» совершались знаменитые беспосадочные перелеты Москва - Северный полюс - Ванкувер и Москва - Северный полюс - Сан-Джастино. Последний оказался еще и абсолютным мировым рекордом даль-

ности перелета по прямой - 10 148 километров.

Предшественник Су-17 оказался одним из самых аварийных самолетов в армии, причем к ЧП приводили именно недостатки конструкции. Изменениям подверглись передняя часть фюзеляжа, шасси, хвост, бортовая электроника, а то самое уникальное крыло пришлось разработать с нуля.

Боевое крещение машина получила во время арабо-израильского конфликта 1973 года - так называемой Войны Судного дня. Ре-

зультат оказался на уровне. Если предшественник Су-17 практически не использовался как истребитель, то новая машина могла успешно вести воздушный бой с лучшими самолетами того времени. Эффективность подтвердили в военных конфликтах на Ближнем Востоке, а также в Афганистане, где он использовался на протяжении всей кампании.

Последняя модификация легендарного «семнадцатого» была снята с производства только в 1990 году. Всего успели сделать 2867 самолетов.

### СЕЙЧАС



Владимир СМЕРНОВ/ТАСС

Именно на Су-27 выступает знаменитая пилотажная группа «Русские витязи».

Советская разработка 60-х годов до сих пор стоит на вооружении в восьми странах мира, таких как Польша, Йемен и Узбекистан. Но прогресс не стоит на месте, и в Российской армии «сушку» сменили более современные модели. Последней частью Вооруженных сил РФ, где использовали эту машину, была база Черноморского флота в Крыму - там на «семнадцатых» летали до 1998 года.

Сегодня основной машиной ВВС страны считается Су-27, выпуск которой начался в середине 80-х. Впрочем, корпорация «Сухой» разработала новую модель Су-35, которая придет на смену.