



kamazmaster.ru

Там, где верблюды не пройдут и конь арабский не промчится, наш грузовик как птица пролетит и ничего с ним не случится.

Борис ОРЕХОВ

■ В погоне за «Золотым бедуином» российским грузовикам вновь не было равных.

Тотальный триумф. Все три первых места по итогам «Дакара» заняли экипажи «КамАЗа». Больше всех радовался успеху **Дмитрий Сотников** - ведь он впервые поднялся на высшую ступень гонки.

- Нет слов, одни эмоции! - ликовав пилот. - В этот успех вложено много труда и пота. Каждый спецучасток был настоящим испытанием!

Уже второй раз после возвращения из Южной Америки самый ралли-рейд прошел в Саудовской Аравии. Двенадцать дней участники штурмовали маршрут дли-

ной свыше семи тысяч километров.

Сюрпризы таились за каждым поворотом. Самым опасным оказался восьмой участок в Неоме. Трасса была усеяна камнями. «Да там невозможно будет проехать, это каменный ад», - нервничали перед стартом гонщики. Их можно понять: вот так, на 100 км/ч, налетишь колесом на булыжник - и пойдешь крутить кулбиты...

Организаторы еще больше усложнили жизнь и устроили гонку на участке, как говорят сами пилоты, в трамвайном режиме. Машины одна за другой уходили со старта с полуминутным интервалом.

- Весь этап пришлось в буквальном смысле глотать пыль, - поделился впечатлениями пилот «КамАЗ» **Айрат Мардеев**. - Иногда ехали практиче-

ски вслепую: впереди облако пыли от другой машины. Только разгонишься - и опять сбрасываешь скорость. Сразу никто никого не пропускал. Приходилось останавливаться и искать траекторию для обгона.

Без происшествий не обошлось. На заключительном этапе произошла необычная авария: «КамАЗ» **Антон Шибалова** столкнулся... с вертолетом телевизионщиков. Те решили снизиться ради крупного кадра. А «КамАЗ» подпрыгнул на дюне.

- От удара по крыше машину немного трянуло. Я подумал: камни с неба посыпались, что ли? И даже опешил, когда увидел громадину вертолета. Пилот, нормальный парень, после финиша еще подошел, спросил, все ли у нас хорошо. Чего только в нашей гоночной жизни не бывает, - рассказал Антон Шибалов, завоевавший «серебро» «Дакара-2021».

Остановить наших мог только ковид. Но обошлось.

- Если б кто-то из пилотов или штурманов заболел, то заменить их было б невозможно. - говорит руководитель камазовской «конюшни», семикратный победитель «Дакара» **Владимир Чагин**, - И предприняли вместе с организаторами максимальные возможные меры безопасности. На гонку все команды добирались отдельными чартерами. Ну и, строгие меры во время ралли - гонщикам, штурманам и техникам было запрещено покидать бивуаки. Общение с другими командами свели нулю. Меры жесткие, но они себя оправдали.



ПО-БРАТСКИ ХАБИБ ПОЗВАЛ УИЛЛА СМИТА НА КАВКАЗ

Михаил ПОТАПОВ

■ Когда встречаются два крутых по жизни человека, это всегда интересно и неожиданно.

Российский чемпион UFC в легком весе **Хабиб Нурмагомедов** выложил фото с американским актером **Уиллом Смитом**: «Познакомился с легендой Голливуда. Он сказал, что с удовольствием приехал в Дагестан».

Смиту пятьдесят два, но его отменной спортивной форме могут позавидовать двадцатилетние качки. Он крут не только в жизни, но и на экране. Неспроста, помимо кучи боевиков, именно Смит доверили исполнить главную роль в фильме о легенде мирового бокса Мухаммеде Али. Попадание в образ, по мнению критиков и экспертов, оказалось стопроцентным.

В России, к слову, актер уже бывал. Приезжал к нам на ЧМ по футболу в 2018 году. «О боже, насколько же глубоко эта страна уходит в века, думаю я, когда вижу, какая здесь архитектура, - признавался он тогда. - Хотел бы еще раз приехать».

Что же, теперь такой повод у него появился - его пригласил сам великий Хабиб.

С ДЕРЕВОМ В ОБНИМКУ

Реальную конкуренцию россиянам могли составить только белорусы на «МАЗах». Дуэль двух команд обещала быть захватывающей. И для сябров начало гонки получилось многообещающим: «МАЗ»-капотник **Сергея Вязовича** выиграл пролог ралли. Но затем начались «приключения».

На первом же спецучастке Вязович сломал палец. Затем его капотник на огромной скорости врезался в дерево. Огромная ветка разбила лобовое стекло и повисла на кабине - так и гнал оставшуюся половину этапа. На третьем спецучастке у машины Сергея вдруг отказали тормоза, горели контуры, не было подкачки шин. Гонщик мчал, не сбрасывая скорости, и лишь молил Бога, по его словам, чтобы автомобиль совсем не сдулся и дотянул до финиша. В итоге - не просто дотянул, а показал лучшее время. Невероятно.

Правда, тот успех, увы, оказался для него последним.

ПОГОНЯ СЯБРОВ

Трижды по ходу двух следующих этапов на его грузовике, как говорят гонщики, разбиралось соединение двигателя и коробки передач. Две первые поломки экипаж устранил, хотя и потерял в сумме двадцать часов. На финиш же пятого этапа капотник Вязовича дотащился только утром следующего дня на буксире - и снялся с дистанции.

Пятый этап оказался настоящим проклятием для белорусов. Вслед за Вязовичем из-за проблем с движком закончил экипаж **Андрея Голобородько**.

Оставшийся единственным на ходу «МАЗ» **Алексея Вишневого** так и не смог угнаться за россиянами, занял в итоге шестое место, но пилот совсем не огорчился:

- В призы мы не попали, но все равно мы счастливы, что финишировали без серьезных проблем. Это пока мой лучший результат в «Дакаре». Будем бороться дальше и спокойной жизни «КамАЗу» точно не обещаем. Так что ждите новых гонок, будет интересно.

Борис ОРЕХОВ

■ Футбольные болельщики, кажется, могут облегченно выдохнуть. Чемпионат Европы нынешним летом все-таки состоится.

Благая весть касается России напрямую. Во-первых, наша команда пробилась в число участников. Во-вторых, матчи, как и намечалось изначально, пройдут в двенадцати городах разных стран континента. И один из них - Санкт-Петербург. На Неве сыграют три матча группового этапа, причем два - сборная России против Бельгии и Финляндии. Плюс - один из четвертьфиналов.

Турнир должен был состояться еще прошлым летом. Но из-за пандемии

ВСТРЕТИМСЯ НА НЕВЕ ЕВРО-2020

стало просто не до футбола, чемпионат решили не отменять совсем, а перенести на год. Не меняя при этом название - Евро-2020.

- По мере приближения к турниру ситуация с вирусом, скорее всего, сильно изменится в лучшую сторону, - заявил президент УЕФА **Александр Чеферин**. - Важно дать городам-организаторам и правительствам как можно больше времени, чтобы они сформулировали точную картину того, что, возможно, будет в июне и июле.

Обнадеживающее заявление, если учесть, что всего пару месяцев назад царили совсем другие настроения. Тот

же самый Чеферин в своих прогнозах не исключал, что УЕФА придется изменить формат турнира и провести его не в двенадцати странах, а в пяти или даже в одной. При этом западные СМИ называли Россию одним из главных претендентов на вылет. Но страхи оказались сильно преувеличены. В России, в отличие от многих стран, ситуация с коронавирусом явно пошла на поправку, в том числе благодаря всеобщей вакцинации. О чем в других государствах пока только говорят, у нас уже делают. Плюс - матчи национального чемпионата прошлой осенью проходили со зрителями,

что в УЕФА, несомненно, учитывают.

Пустят ли болельщиков на матчи Евро решал в апреле.

- Это оптимальный срок, отвечающий прежде всего интересам самих же болельщиков, - считает генеральный директор российской части оргкомитета Евро-2020 **Алексей Сорокин**. - В целом ряде городов, где должны состояться матчи, уверены, что, если решение будет принято в апреле, можно будет больше рассчитывать на благосклонность соответствующих властей относительно присутствия зрителей на трибунах. Что касается Санкт-Петербурга, то мы надеемся, заполняемость трибун на матчах в Северной столице составит даже больше пятидесяти процентов.