

Анна СУХОДОЕВА

Журналисты «СВ» прокатились на чудо-машине из Беларуси, которая может проехать без электричества пятнадцать километров.

Автовладельцы не любят троллейбус. По их мнению, хуже только трамвай. Хотя и первый, и второй - самый что ни на есть городской транспорт. Они берегут природу и не травят воздух выхлопными газами. А вот почему их не любят? Да потому, что если троллейбус встанет на магистрали - «рога» слетят с проводов или, не дай бог, отрубят ток, - то за ним сразу образуется пробка. Ну не ходок он без электричества, увы. Обесточенная машина осилит несколько сотен метров на черепашьем ходу - на наших дорогах это особо не поможет.

Знакомая ситуация? Скорее всего, да. Впрочем, прогресс, в отличие от троллейбусов, не стоит на месте. Есть надежда, что вскоре подобные истории станут исключительно частью городского фольклора.

ТРАНСПОРТНЫЙ ГИБРИД

Из Минска удивительный троллейбус приехал на тягаче. А ведь вполне мог бы и сам до-

В ПЕТЕРБУРГЕ ПОЯВИЛСЯ ТРОЛЛЕЙБУС НА БАТАРЕЙКАХ

браться до Петербурга, правда, вышло бы немного дольше. Чудо-транспорту вовсе не нужны провода, чтобы колесить по дорогам. Без контактной сети он может проехать до пятнадцати километров.

- По сути, это наполовину троллейбус, наполовину автобус. Только автобус, который работает не на двигателе, а на батарее, - с гордостью говорит генеральный директор завода-производителя «Белкоммунмаш» Владимир Король.

Северной столице такие троллейбусы нужны. Про пробки, когда в проводах пропадает напряжение, и так все понятно. Кроме того, петербургские троллейбусы обычно не доезжают до спальных районов города - попросту нет инфраструктуры.

Ближайшие две недели белорусский красавец будет проходить испытания, а потом может переехать к нам на постоянное место жительства.

- Существующий состав троллейбусов уже устарел, хотелось бы заменить про-

центов сорок машин, - признался «Комсомолке» начальник службы подвижного состава «Горэлектротранса» Александр Касаткин. - Белорусская модель подает большие надежды. Первые испытания показали, что она может довольно долго сохранять заряд батареи.

Для сравнения: пока петербургские троллейбусы могут проехать без «рогов» всего ничего - только пятьсот метров. Без электричества на них далеко не уедешь.

ПО ДОРОГАМ, КАК ПО ВОЛНАМ

Журналистам «СВ» повезло. Мы оказались в числе первых пассажиров нового общественного транспорта. Троллейбус повез нас по кольцу около площади Пролетарской Диктатуры. Едет мягко, словно и не по дороге катишься, а по волнам на лодочке плывешь. «Рога» в это время тихо-мирно отдыхают себе на крыше.



Чудо-транспорт может проехать без подзарядки 15 километров.

Пассажировместимость - 90 человек (без кондиционера в салоне), 85 человек (с кондиционером).
Количество мест для сидения - 22.
Мощность электродвигателя - 140 кВт.
Масса троллейбуса - 11 900 кг (без кондиционера), 12 200 кг (с кондиционером).
Время заряда батареи - не более 40 минут.

- Троллейбус очень прост в управлении, работать на нем - сплошное удовольствие, - оценил новый транспорт водитель Александр.

С сегодняшнего дня протестировать новинку можно на маршруте № 7 «Таллинская улица - Съезжинская улица». Если машина хорошо себя зарекомендует, то начнутся переговоры о закупках. Первую партию готовы привезти в Се-

верную столицу уже в конце года. А всего петербургские власти планируют закупить около ста машин. Каждая стоит в районе семнадцати миллионов рублей.

- Подобные троллейбусы необходимы, чтобы перевозить пассажиров там, где нет контактной сети. Они будут работать на новых маршрутах в спальных районах, - пояснил Александр Касаткин.

ГРАНИ ИНТЕГРАЦИИ

СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА ПОГОСТИЛА В МИНСКЕ

Кристина ХИЛЬКО

Санкт-Петербург и Беларусь подписали программу сотрудничества на ближайшую пятилетку.

Стартовали Дни Северной столицы в Минске 6 октября с бизнес-форума, где собрались более ста предпринимателей.

- Санкт-Петербург и Минск - давние стратегические партнеры. Этот бизнес-форум должен дать толчок развитию отношений, - подчеркнул заместитель председателя Мингорисполкома Игорь Карпенко.

Товарооборот между Беларусью и Санкт-Петербургом в 2016 году сократился по сравнению с прошлым годом на 8,9% и составил 847 млн. долларов. Как эффективнее налаживать торговлю? По мнению вице-губернатора Петербурга Сергея Мовчана, акцент нужно делать на инновационные технологии, машиностроение, фармакологию и продукты питания.

- Уверен, что новое межправительственное соглашение на 2017 - 2021 годы позволит нам и в дальнейшем плодотворно работать, - считает он.

На одной из секций молодые бизнесмены активно обсуждали стартапы - потенциальные проекты с инновационной составляющей в промышленности, хай-теке, моде, туризме. Ксения



Владимир Король (справа) рассказал Георгию Полтавченко и Андрею Кобякову о преимуществах продукции «Белкоммунмаша».

Алексей МАТКОШ

Волкова из города на Неве презентовала уникальный гидрогель для сельского хозяйства.

Многих заинтересовала «электронная» одежда, которую придумал Кирилл Халюта из Санкт-Петербурга:

- Мы разработали уникальные куртки с климат-контролем. «Умная» одежда контролирует внутреннюю температуру тела и поддерживает ее. Надеюсь, нашей продукцией заинтересуются в Беларуси.

7 октября к официальной программе в Минске присоединился губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко. Общаюсь с журналистами, он отметил, что сотрудничество Беларуси и Санкт-Петербурга приносит «конкретные плоды».

- Наше предприятие «Пассажиравтотранс» уже закупило 80 автобусов «МАЗ». Хорошо

расходятся товары предприятий легкой промышленности - «Белвест», «Марко», «Милавица». Увеличиваются поставки белорусской сантехники, продукции деревообрабатывающего производства, - добавил председатель Комитета по промышленности и инновациям Санкт-Петербурга Максим Мейксин.

Обещают быть грандиозными и перекрестные строительные проекты - «Белорусский квартал» в Северной столице и «Санкт-Петербургский квартал» в Минске.

Порадовала минчан и культурная программа. У стен минской ратуши играл классик в необычной обработке камерный оркестр Санкт-Петербурга, а на сцене Дворца Республики звезды Михайловского театра зажгли «Пламя Парижа».

ФИЗИК-ЯДЕРЩИК ИЗ БЕЛАРУСИ

НАУКА

ПОЛУЧИТ КРУПНЫЙ ГРАНТ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

Дмитрий КОЗУРОВ

Результаты исследования ученого можно будет использовать в космической и атомной отраслях.

Правительство России раздает ученым не просто гранты, а мегагранты - это вполне официальное название. Сорок ученых получают до 90 миллионов рублей каждый на свои исследования. В числе тех, кого эксперты посчитали достойным такого финансирования, оказался и заведующий лабораторией экспериментальной физики высоких энергий НИИ ядерных проблем БГУ Михаил Коржик.

Суть исследований доктора физико-математических наук Коржика неспециалисту понять нелегко. Он работает над созданием новых кристаллических скинтилляционных материалов. Это вещества, обладающие способностью излучать свет при воздействии на них радиации или, например, рентгеновского излучения. Применяют подобные разработки в космической отрасли, а также для создания оборудования для АЭС.

Сумма гранта, которую получит Коржик, зависит от показанных результатов. Программа финансирования рассчитана на три года, каж-

дые 12 месяцев экспертный совет будет решать, продолжить ли спонсирование проекта. Исследования белорусский физик будет проводить в Курчатовском институте.

За плечами у Михаила Коржика уже 35 лет интенсивной работы. Его разработки пригодились, например, при строительстве самой крупной экспериментальной установки в мире - Большого адронного коллайдера (БАК).

- Вклад белорусских ученых и инженеров в создание БАК был огромным, для крупных установок ими были созданы элементы, которые определяли успех всего эксперимента по обнаружению бозона Хиггса, - отметил директор Объединенного института ядерных исследований, академик РАН Виктор Матвеев.

КОНКРЕТНО

Пятый конкурс мегагрантов от Правительства РФ привлёк 542 ученых, причем не только из Союзного государства. Заявки на финансирование подали специалисты из 45 стран мира, в том числе США, Франции и Израиля. Кроме физиков поддержку получают биологи, энергетики, экологи и специалисты в области технологии материалов.