



ПЕРСПЕКТИВЫ

# Достижения и трудности

**Окончание. Начало на стр. 1**

– Для диверсификации современной экономики в России требуется не год, не два, не три и даже, наверное, не десять – на это уйдет еще довольно значительное время. Потому что мы 40 лет жили в условиях, когда наша экономика в полной степени зависела от нефти. Нам потребуется еще какое-то время для того, чтобы нашу экономику диверсифицировать, сделать менее зависимой от поставок энергоносителей.

## Рубль

Говоря о падении курса рубля, Дмитрий Медведев отметил, что в такого рода процессах есть и положительные для экономики моменты, и весьма отрицательные. – В чем, например, заключаются отрицательные моменты? Очевидно, что уменьшается количество товаров, которые можно приобрести по импорту, уменьшается покупательная способность людей, уменьшается, ослабляется возможность компаний приобретать оборудование, те или иные объекты, которые необходимы им для нормальной производственной жизни.

– Есть, наверное, и определенные позитивные моменты. Они заключаются именно в том, что экспортеры получают валютную выручку, за счет изменения курса у них появляется большее количество рублей. Они могут покупать на эти рубли большее количество товаров внутри страны, заказывать новые подряды, то есть новые работы, заказывать новую продукцию. За счет этого расширяется наша экономика. То есть говорить о том, что девальвация выгодна или невыгодна, не очень правильно, потому что есть и плюсы, и минусы. В долгосрочном плане очевидно, что существенное ослабление курса рубля для нашей экономики невыгодно. Более того, большинство экономистов, аналитиков сходятся в том, что в настоящий момент все-таки рубль избыточно переоценен, то есть он недооценен.

– Мы, конечно, будем индексировать и пенсии, будем проводить индексацию по бюд-

жетникам в тех рамках, в которых мы это можем сегодня делать.

## Ущерб от санкций

– Никто никогда не делал легковесных заявлений или выводов о том, что санкции – это только повод для лучшего развития, или что нам все санкции, любое воздействие на нашу экономику ничем. Так никто не говорил, за исключением, может быть, каких-то несерьезных совершенно комментаторов. Мы все понимали, что санкции, которые принимаются иностранными государствами (вопреки, кстати, международному праву), безусловно, вредят нашей экономике, точно так же, как эти же санкции вредят экономикам и компаниям тех стран, которые принимают эти санкции. Эти решения всегда носят обоюдоострый характер. По подсчетам наших экономистов, европейская экономика только на откатах от контрактов с Российской Федерацией, на ограничительных мерах в текущем году потеряла 40 млрд евро, в следующем году потеряет 50 млрд евро.

– Санкции дали нам возможность подумать о том, что пора уже заняться нормальным импортозамещением. Если говорить прямо, это даже не импортозамещение, а необходимость создать такое производство в нашей стране, когда мы сами можем производить нормальные, качественные, конкурентоспособные товары. И именно этим мы сейчас и занимаемся.

– По мясу птицы у нас полная обеспеченность в стране, 100-процентная. ...По свинине эта обеспеченность где-то 80-85%, а по говядине – 65-70%. Вот это та ниша, которую мы обязаны заполнить. Это довольно сложная история, потому что цикл производства, цикл создания новых производственных мощностей, особенно по крупному рогатому скоту, по мясному животноводству, довольно длинный – это 9, может быть, даже 10-11 лет. Мы будем добиваться того, чтобы кредитная ставка для наших аграрных производителей была приемлемой.

## Малый бизнес

Как признал Дмитрий Медведев, проблем в этой сфере хватает, но считать, что с каждым годом становится все хуже, неправильно.

– У нас сейчас в целом в стране действует 5 с лишним миллионов субъектов частно-предпринимательской деятельности (я имею в виду прежде всего малый бизнес). Это приличная цифра. Если говорить об относительных показателях, то, наверное, мы пока не на самом лучшем месте, потому что у нас в стране приблизительно 25% людей заняты в малом бизнесе. Не так уж, кстати, и плохо по сравнению с тем, что было лет 10-15 назад, но недостаточно, если сравнивать со структурой других современных экономик. Должно быть процентов 50. Вот тогда мы можем считать, что у нас современная в этом смысле экономическая ситуация, что у нас современный экономический уклад.

## Здравоохранение

Почему правительство отдало важнейшую реформу – реформу системы здравоохранения – на откуп региональным властям?

– Вообще все происходит в регионах. Реформы должны происходить на земле. Вот они там и происходят. Вся медицина у нас (за исключением федеральных медицинских учреждений) сконцентрирована в регионах. Люди получают медицинские услуги в самом регионе. Каждый регион выбирает скорость этих преобразований и способ этих преобразований. Но методические решения приняты действительно на федеральном уровне, и в этом смысле федеральный центр не устранился от ответственности.

– Есть другая проблема – это так называемый коечный фонд в больницах. У нас вот эти самые так называемые койки, к сожалению, неэффективны. На них тратятся огромные деньги, и в то же время они либо не используются, либо используются не по назначению, просто для того, чтобы человек пожегал, отдохнул. На самом деле во всем мире, вы сами это отлично знаете, в больницах люди ведь очень долго не лежат.

Главное, чтобы была оказана качественная медицинская помощь, операция проведена. Несколько дней – и после этого человек должен реабилитироваться. Поэтому реорганизация вот этого коечного фонда – это тоже задача для системы здравоохранения, в том числе московской.

## Крым

– Крым – это не экономическая категория. Когда мы говорим про Крым, любой российский гражданин понимает, что это и наша история, и наша судьба, и в какой-то период наша боль, и очень большое количество наших людей, которые в этом году проголосовали за то, чтобы вернуться в Российскую Федерацию. Это тот юридический факт, с которым все должно считаться. Поэтому Крым – это не просто полуостров, не просто прекрасные пляжи, санатории, здравницы, хороший климат, а это наша история и наша сегодняшняя судьба, и я из этого бы исходил на будущее. Но, конечно, наша задача сегодня заключается в том, чтобы интегрировать Крым в российское правовое и экономическое поле.

## Украина

– За последние годы (я хочу, кстати, даже на эту тему отдельно высказаться, может быть, написать что-то на эту тему) мы Украине подарили за счет газовых скидок больше 80 млрд долларов. Я имею в виду за период 1990-х годов. За счет чего? Мы им продавали газ по 40-50 долларов за 1 тыс. куб. м. К сожалению, нам наши украинские партнеры далеко не всегда отвечали таким же цивилизованным образом. Обычно это был бесконечный торг, иногда на грани шантажа, и очень часто, к сожалению, это сопровождалось обычным, банальным воровством газа из трубы. Для того чтобы все это пресечь, мы перешли с ними на контрактные отношения – и по условиям продаж, и по условиям транспортировки. Я считаю, что это важное достижение.

Материал подготовил  
Александр ИЛЬИН

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ

# Колеса автопрома



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

В условиях сокращения внутреннего рынка и внешних экономических санкций российская автомобильная промышленность не может жаловаться на то, что она осталась один на один со своими проблемами.

Рынок автомобильной техники был и остается одной из системообразующих отраслей машиностроения. Сейчас в этой отрасли действует около 400 предприятий, которые выпускают все категории автотехники – легковые и коммерческие автомобили, грузовики, автобусы, прицепы, специальный и военный транспорт, автокомпоненты. В числе этих предприятий числятся и заводы, которые созданы на территории России крупнейшими мировыми автомобильными концернами.

В основном автокомпании работают в режиме промышленной сборки. С 2011 года этот режим предусматривает обязательное увеличение локализации производства, и такая практика дала неплохие результаты. Импорт как новых, так и бывших в употреблении автомобилей сокращается, доля же машин, которые собираются внутри страны, наоборот, растет.

Тем не менее общая ситуация на рынке нестабильна и в целом имеет отрицательную динамику. Падение производства и продаж наблюдается практически во всех сегментах. Самый проблемный сегмент – производство коммер-

ческой техники: грузовых автомобилей, легких коммерческих автомобилей, автобусов. Правительство старается поддержать этот сегмент, например, в текущем году на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства из федерального бюджета регионам выделяется около 4 млрд рублей, что даст возможность закупить 2,5 тыс. единиц техники.

Со слов министра промышленности и торговли РФ Дени-

Масштабы падения в автопроме могли бы быть более серьезными, если бы не своевременная помощь со стороны государства. Как сказал Денис Мантуров, «мы продолжаем поддерживать наших автопроизводителей в части модернизации мощностей во исполнение тех обязательств, которые предприятия брали на себя в части инвестиционных соглашений по промборке. В этом году продлили эту меру. На 2014 год объем предоставляемых средств составил 4,3 млрд рублей. Плюс мы продолжаем субсидировать перевозки с Дальнего Востока в Центральную часть России – эта сумма составила 3 млрд рублей».

Также осуществляется программа и по обновлению

средства и определяется цена. Владелец может отказаться продавать машину, если предложенная сумма его не устраивает. В этом случае ему придется оплатить только стоимость диагностики. Если сделка все-таки состоялась, то стоимость диагностики будет вычтена из конечной суммы. По этой схеме уже продано 146 тыс. автомобилей разных типов.

Для завершения этой программы принято решение о добавлении дополнительных средств в текущем году в сумме 2,9 млрд рублей для поддержки спроса. Спрос на автотехнику будет поддерживаться и в следующем году через антикризисный фонд в размере 10 млрд рублей.

Совершенствуется и законодательство. Поддержана идея о совершенствовании транспортного налога, в котором будет учитываться экологический класс транспортного средства.

Путь российского автопрома тернист. Уже много лет государство пытается поставить его на ноги, но результаты пока еще очень слабы. Может быть, новые усилия принесут больше успеха, чем прежде, и российские автомобили действительно займут достойное место на мировом рынке. Надежды есть. Нужно только скоординировать усилия и захотеть добиться намеченных результатов.

Николай ПЛЕХАНОВ

СОТРУДНИЧЕСТВО

# Сновский вкус новгородского бекона

Великий Новгород в июне 2015 года на время станет столицей Союзного государства. Здесь состоится II Форум регионов Беларуси и России.

Новгородскую область и Беларусь разделяют около тысячи километров. А в том, что их связывает, разбиралась корреспондент «СВ».

Не успела ступить и двух шагов по новгородской земле, как прямо на территории железнодорожного вокзала увидела фирменный магазин белорусской обуви – как не заглянуть? Действительно, торговля – это самый чуткий индикатор общественных настроений. В магазине широкий ассортимент – от домашних тапочек до зимних сапожек, привлекательные цены в сочетании с высоким качеством. Не поленилась заглянуть в новгородские продуктовые магазины: рядом с российскими продуктами почти везде соседствовали и белорусские деликатесы.

При этом новгородцы не раз говорили, что хотели бы видеть больше товаров совместного производства. Белорусов ждут в молочной отрасли региона. Пока местные производители способны покрыть потребности области лишь на 60%. И как заверил заместитель губернатора области Александр Бойцов, для белорусских производителей рынок открыт.

Белорусским производителям картофеля российская сторона предлагает построить совместный логистический центр. Александр Бойцов пояснил, что

центр планируется построить на границе Новгородской и Ленинградской областей. Это позволит белорусским сельхозпроизводителям поставлять продукцию на рынки всего Северо-Западного округа.

К слову, некоторые из сельхозпроизводителей Новгородской области уже давно сотрудничают с белорусскими коллегами. Генеральный директор фирмы «Новгородский бекон» Роман Нисанов вспоминает:

– Когда мы только запускали производство, то изучали, как организована работа у нашего партнера – белорусского СПК

## Новгородцы не раз говорили, что хотели бы видеть больше товаров совместного производства

«Агрокомбинат Снов». Продолжаем сотрудничать и сейчас.

В прошлом году генеральный директор группы компаний ООО «Адепт» Геннадий Нисанов в составе делегации Новгородской области участвовал во встрече с президентом Александром Лукашенко: «Очень теплая получилась беседа. Нам впечатлило, какую серьезную поддержку агропромышленному комплексу в Беларуси оказывает государство».

Успешно развивается сотру-

дничество и в промышленности. Белорусским журналистам повезло заглянуть в некоторые цеха новгородского предприятия «Квант». Попасть человеку со стороны сюда практически невозможно. На «Кванте», где более полувека производят радиоэлектронную аппаратуру и изделия для оборонного комплекса, почти все разработки секретны.

Российское предприятие в тесном контакте с белорусами еще с советских времен. В списке сегодняшних партнеров – барановичский авиаремонтный завод, борисовский завод по ремонту радиоэлектронного вооружения, минские ОАО «КБ Радар» и конструкторское бюро «Дисплей». Совместно с минской компанией «АГАТ – системы управления» завод создал предприятие «РЭБ Технолог-жи», которое занимается модер-

Уже через считанные месяцы красоты Великого Новгорода увидят участники II Форума регионов Беларуси и России. При подготовке к этому событию руководство региона решило использовать белорусский опыт проведения подобных мероприятий.

\* \* \*

В программе экспертно-медийного тура, организованного Постоянным Комитетом Союзного государства при поддержке Международного информационного агентства «Россия сегодня» и правительства Новгородской области, значилась встреча и с губернатором Новгородской области Сергеем Митиным, но глава региона ушел на прием к Владимиру Путину. Об итогах этой встречи белорусские журналисты узнали первыми. Сергей Митин по телефону через первого заместителя передал: Президент России высоко оценил развитие региона и одобрил новые проекты для области. Среди них развитие культурно-просветительского проекта Антониева монастыря, строительство дома для военнослужащих, восстановление Юрькова городища. Но первое, о чем просили новгородцы, – поддержать строительство аэропорта в Кречевичах, что в 15 километрах от областного центра. Не исключено, что белорусы скоро в Великий Новгород не будут добираться с пересадками, как это делали мы, а прилетят быстро и с комфортом...

Наталья БОРИСОВЕЦ

ПРОЧИТАНО В «ЛИТЕР» (КАЗАХСТАН)



## Ажиотаж на покупку авто в РФ по низким ценам скоро закончится

Нургуль Салыкжанова

После обвала рубля казахстанцы, желающие обзавестись железным конем, ринулись за покупкой в соседнюю Россию, полагая, что цены там сейчас намного ниже.

Казахстанские автопроизводители не теряют самообладания и работают над долгосрочными конкурентными преимуществами.

Эксперты интернет-ресурса «Колеса» провели сравнительный анализ стоимости автомашин в Казахстане и России, который действительно показал значительную разницу в цене.

Например, Lada Prioga в минимальной комплектации в России стоит 6913 долларов, люкс – 8465 долларов, а в Казахстане – 9143 и 11630 долларов соответственно. Hyundai Accent, именуемый в России Solaris, стоит 8837 долларов, в люксовой комплектации – 11 895 долларов, в Казахстане – от 14 до 20 тыс. долларов. Toyota Land Cruiser Prado с 2,7-литровым мотором стоит в России 33 тыс. долларов, люксовый вариант – 55 414, в Казахстане – от 52 900 до 86 100.

Эта ситуация не может не волновать отечественных дилеров и производителей, которые уже заявили, что в ноябре количество сделок купли-продажи несколько снизилось.

Однако президент Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) Андрей Лаврентьев называет падение продаж ожидаемым и прогнозирует...

– С учетом ноября рынок просел

на 2,8 процента. На это повлияло несколько факторов. Во-первых, февральская девальвация наложила свой отпечаток, так называемый отложенный спрос, когда все ретейлеры продавали автомобили по прежней стоимости, фактически по старому курсу. Необходимо какое-то время, чтобы люди привыкли к новым цифрам, а затем переходить на новую цену. Третьичноно процесс адаптации длится 9-14 месяцев.

Второй достаточно тяжелый фактор – ситуация России с Украиной. Логичным при любых политических неурядицах становится решение «попридержаться денег». Серьезное снижение объемов продаж в России, накопленные стоки, ценовые войны, демпинг от авторетейлеров России не могут не отражаться на нашем казахстанском рынке, объясняет Андрей Лаврентьев.

Скорее всего, декабрь также не принесет больших продаж.

## Все временно

В сложившихся условиях трудно говорить о конкурентоспособности наших автомобилей на российском рынке. Но Андрей Лаврентьев уверен, что происходящие сейчас события носят временный характер.

– При нормальной структуре рынка наш автомобиль дешевле. Нынешняя ситуация скоро завершится, российский рынок придет в норму, избавится от стоков. И в этих условиях наши автомобили достаточно конкурентоспособны в России, – уверен президент АКАБ.

## Конфликта нет

При вступлении в ТС многие опасались возникновения конфликтных ситуаций с реализацией одной модели, производимой в обеих странах. Эти волнения безосновательны, говорит представитель автоконцерна.