САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ФОРУМ

Интеграционный аспект

ФОТО FORUMSPB.COM

Учитывая процессы, происходящие сейчас в экономиках развивающихся стран, тема дискуссии «БРИКС – партнеры или случайные попутчики?», которая проходила в рамках Санкт-Петербургского экономического форума, была более чем актуальна.

По последним прогнозам, вклад развивающихся стран в рост мировой экономики в 2012-2017 годах достигнет 74%. За 30 лет он увеличился почти в 2,5 раза. Темпы роста развивающихся стран уже более 30 лет превышают аналогичные показатели развитых стран.Тесное сотрудничество стран БРИКС с мировой рыночной экономикой может обеспечить последней новое стратегическое видение и стабильность в управлении мировыми экономическими процессами и финансами.

Кирилл Дмитриев, генеральный директор УК «Российский фонд прямых инвестиций», уверен, что у стран БРИКС очень похожие возможности и сложности и поэтому совместное решение проблем вполне востребовано.

Сергей Сторчак, заместитель министра финансов РФ, говоря о создании банка БРИКС, сказал: «Мы еще в начале пути, и я думаю, 2015 год как ориентир для начала работы является вполне разумным».

Гао Сицин, заместитель председателя совета директоров, президент China Investment Corporation, сообщил о том, что в последние несколько лет сотрудничества с Россией стало гораздо проще решать проблемы, связанные с инвестициями, чем во многих других странах.

Марк Уайнбергер, председатель совета директоров и главный исполнительный директор «Эрнст энд Янг Глобал», обратил внимание коллег, что коллективное экономическое процветание – это тот фактор, который обеспечит сохранность БРИКС.

Эксперты, участвующие в сессии «Программа российских инвестиций: возможности и риски», уверены, что если иностранные компании стабильны и у них в России есть своя стратегия развития, то нет никаких сомнений в том, что это развитие будет успешным.

Даниэл Труэлл, директор по инвестициям Wellcome Trust, призвал крупных международных игроков отказываться от инвестиций в Россию через транснациональные компании, а инвестировать напрямую.

Самый крупномасштабный контракт – НК «Роснефть» с Китайской нефтегазовой корпорацией CNPC на сумму 8,8 трлн рублей. Он предусматривает поставки нефти в течение 25 лет в объеме до 46 млн тонн ежегодно. Кроме того, следует отметить соглашение между компаниями ОАО «РЖД», АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» и Белорусской железной дорогой подписано на сумму 202,7 млрд рублей

Участники открытых дебатов по теме «Европейский выбор: принятие жестких решений в борьбе с кризисом» согласились, что сегодня главной проблемой-вызовом является задолженность ЕС в размере 11,0 трлн евро. Только обслуживание этого долга «съест» около 3,0 трлн евро.

Проблемы предлагается решать в основном стандартным набором мер: снижением бюджетного дефицита, проведением структурных реформ (повышение гибкости трудового рынка, уменьшение безработицы и создание рабочих мест для молодежи), совершенствованием инфраструктуры, а также повышением доверия бизнеса.

В выступлениях отмечено, что сокращение государственных расходов зачастую происходит неразумно и сокращают часто то, что может обеспечить рост. В этой связи заявлено, что если не будет экономического роста, то проблем занятости молодежи не решить.

На ПМЭФ было заключено 102 контракта на 9,6 трлн рублей. Это почти в 31 раз больше, чем в прошлом году. Тогда было заключено соглашений на 310 млрд, а в 2011-м – на 200 млрд

Выступающие согласились, что преодоление экономического кризиса в ЕС возможно только за счет роста. Север ЕС, скорее всего, выберется сам, а вот югу надо помогать. Антикризисные пакеты 2008-2010 годов во многом не сработали.

Участники сессии «Преодоление глобальной коррупции и создание прозрачных рынков» в своих выступлениях отметили следующее.

Сергей Беляков, заместитель министра экономического развития РФ, обратил внимание на то, что правила игры для всех одинаковы и та практика, которая складывается в России, настраивает на оптимистический лад. Он отметил: «Мы признали, что коррупция – это болезнь, мы ею болеем, и лечение без признания данного факта просто невозможно».

Георг Келл, исполнительный директор Глобального договора ООН, считает, что конкуренция и успех бизнеса должны основываться на предсказуемости и минимизации транзакционных издержек. Коррупция не добавляет ей ценности, а, наоборот, «съедает» ее. Поддержка борьбы с коррупцией растет по всему миру, и это очень хорошая новость.

Борис Титов, Уполномоченный при Президенте РФ по защите прав предпринимателей, считает, что нужно воспитать непримиримое отношение к коррупции. При создании сильного класса собственников в стране коррупция уйдет сама по себе.

В формате «круглого стола» прошла оживленная дискуссия по теме: «Что должно стать основным приоритетом государств G20 для стимулирования роста мировой торговли?» Россия на практике реализует модель экономического развития, которая стимулирует рост мировой торговли. С этой целью создан Таможенный союз России, Казахстана и Беларуси, а в ближайшее время Россия вступит в Организацию экономического сотрудничества и развития.

Глава ВТО Паскаль Лами отметил, что правила Таможенного союза соответствуют правилам ВТО, и Россия может в рамках Таможенного союза делать с Казахстаном и Беларусью больше, чем она может делать в рамках ВТО. Директор ВТО сообщил, что Казахстан ближе к вступлению в ВТО, чем Беларусь. Беларусь сможет стать членом ВТО не раньше, чем через два года. П. Лами считает, что экономическая политика России настроена сейчас на диверсификацию, и «когда этот план будет реализован и российская экономика перестанет зависеть от энергетики и природных ресурсов, тогда она будет чувствительна к протекционизму и открыта для импорта».

СОТРУДНИЧЕСТВО

Россия – АСЕАН

В июне прошлого года на внеочередном заседании Делового совета (ДС) в Торгово-промышленной палате РФ была принята концепция развития Делового совета «Россия – АСЕАН».

Основные направления работы ДС – поддержка делового взаимодействия и поощрение гуманитарных контактов России и стран АСЕАН. ДС координирует работу с профильными департаментами МИД России и Минэкономразвития РФ, тесно взаимодействуя с Российским советом по международным делам и Центром АСЕАН при МГИМО-Университете, а также посольствами стран АСЕАН в Москве и российскими посольствами в государствах АСЕАН. За минувший год ДС «Россия – АСЕАН» провел активную работу в экономико-инвестиционном, технологическом, общественно-культурном и политическом блоках, проявил инициативу по созданию тематических мероприятий на двусторонней и региональной основе. Одним из таких мероприятий стал Деловой форум «Россия – АСЕАН» в рамках Санкт-Петербургского Международного экономического форума. 22 июня в Президентском зале ПМЭФ-2013 прошли 5 мероприятий Делового форума «Россия – АСЕАН». Десятки представителей крупного и среднего бизнеса и государственных деятелей из стран АСЕАН обменялись мнениями о возможностях дальнейшего развития экономических, политических и культурных связей с Россией.

В преддверии форума в Москве в РИА «Новости» прошла пресс-конференция, посвященная первой годовщине работы Делового совета и проведению Делового форума «Россия – АСЕАН» в рамках ПМЭФ-2013.

В своем выступлении посол по особым поручениям МИД РФ Александр Иванов отметил, что еще лет 15 назад слово АСЕАН было знакомо

50% мировой морской торговли приходится на страны АСЕАН

только специалистам в МИДе, ТПП, правительстве. В настоящее время созданная в 1967 году организация прошла большой путь и сейчас является законодателем мод в новых интеграционных процессах в странах АТР. Именно АСЕАН вырабатывает те правила игры в АТР, в которых участвуют все крупные игроки региона – Индия, Корея, Китай, Россия. Посол отметил, что у России и стран АСЕАН наблюдаются тесные отношения, кроме того, у нас общая архитектура безопасности и политическая философия в регионе. Он особенно отметил так называемый «Путь АСЕАН»: концепцию мягкого урегулирования всех проблем. В то же время А. Иванов констатировал, что объем торговли России со странами АСЕАН значительно уступает аналогичным показателям ЕС, Китая, Японии. Деловому сообществу РФ активно помогает МИД. По словам А. Иванова, те наши компании, которые выходят на рынки стран АСЕАН через посольства, МИД, торгпредства, достигают успехов. Те же, кто действует вслепую на свой страх и риск, порой терпят неудачу. Посол назвал Деловой совет «Россия – АСЕАН» своеобразным локомотивом, двигающим вперед наши взаимоотношения. В Совете аккумулируется информация о потенциальных возможностях рынка наших стран. Для России АСЕАН – это еще и рынок приложения наших технологий в сфере энергетики, космоса, биотехнологий.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индонезия в РФ Джаухари Оратмангун кратко охарактеризовал экономику региона. Он призвал расширять сотрудничество РФ со странами АСЕАН, чему способствует Деловой совет. Страны АСЕАН занимают 4,5 млн кв. км – 3% земной поверхности. Население – 600 млн человек. ВВП – 2,2 трлн долларов. На страны АСЕАН приходится 50% мировой морской торговли. Страну посетили в 2012 году 73,8 млн туристов. Граждане стран АСЕАН покупают товаров в 2 раз больше, чем средний китайский, и в 9 раз больше, чем средний индийский потребитель. Если АСЕАН рассматривать как единую экономику, то она занимает восьмое место мире. Что касается Индонезии, то она по темпам роста уступает только Китаю.

Исполнительный директор Делового совета «Россия – АСЕАН» Виктор Тарусин призвал создать реальную информационную площадку между странами АСЕАН и РФ. Этому, в частности, способствуют асеановские форумы. Необходимо ликвидировать информационный голод друг о друге.

Директор центра АСЕАН при МГИМО Виктор Сумский сказал, что в МГИМО прошел молодежный саммит «Россия – АСЕАН», в котором участвовали студенты, изучающие историю, культуру, языки стран АСЕАН. Причем студенты как российские, так и из стран АСЕАН, обучающиеся в РФ, и, кроме того, непосредственно из вузов стран региона. Важная цель таких саммитов – сокращение информационного разрыва между странами АСЕАН и Россией. Кроме того, центр готовит для бизнеса консультационное сопровождение, экспертные оценки рынков. И конечно, нельзя сбрасывать со счетов развитие личностных контактов.

Антон АЛЕКСАНДРОВ

СПРАВКА «СВ»

АСЕАН – Ассоциация стран Юго-Восточной Азии – политическая, экономическая и культурная региональная межправительственная организация стран, расположенных в Юго-Восточной Азии. АСЕАН была образована 8 августа 1967 года и включает в себя 10 стран: Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд, Филиппины, Бруней-Даруссалам, Вьетнам, Лаос, Мьянма, Камбоджа. Высшим органом АСЕАН является саммит лидеров (глав государств и правительств) стран-членов, который начиная с 2001 года проходит ежегодно.

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

Детали слишком важны

В Москве под председательством руководителя ФТС России Андрея Бельянинова состоялось очередное заседание Объединенной коллегии таможенных служб государств – членов Таможенного союза.

В работе коллегии участвовали заместитель Председателя Государственного таможенного комитета Беларуси Сергей Борисюк и председатель Комитета таможенного контроля Министерства финансов Казахстана Мажит Есенбаев. Также на встречу были приглашены главы таможенных служб Кыргызстана и Таджикистана – Кубанычбек Кулматов и Гурез Зарипов. Традиционно на таких мероприятиях работают и украинские специалисты. Но, как пояснил Андрей Бельянинов, буквально на днях он встречался с коллегами в Киеве и весь спектр вопросов обсуждался там.

– Эта встреча еще раз доказала, насколько эффективен и перспективен институт, который создан в рамках ТС тремя таможенными службами, – подчеркнул Мажит Есенбаев. – И те общие проблемные вопросы, которые у нас возникают, мы решаем в рамках наших жарких, заинтересованных дискуссий.

Был обсужден широкий круг вопросов, связанных с развитием таможенного контроля после выпуска товаров, применением различных способов уплаты пошлин и налогов, информированием во время таможенного транзита.

– Что отрадно, большинство вопросов было решено на экспертном уровне и не потребовалось особого вмешательства руководителей делегаций, – сказал Андрей Бельянинов. – Это свидетельствует о высоком уровне взаимопонимания между нашими службами. Таможенный союз не стоит на месте – он совершенствуется, это живой организм со своими процессами, со своими национальными особенностями. И для нас очень важно, чтобы была налажена ритмичная, продуктивная работа.

– Товарооборот растет внушительными темпами, постоянно повышается давление на белорусскую таможню, – сказал Сергей Борисюк. – Это обязывает нас динамично менять подходы к своей деятельности. Безусловно, нагрузку на бизнес необходимо сокращать, но сокращать без потери контроля.

В рамках заседания состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Ассоциацией таможенных представителей Беларуси, Казахстанской ассоциацией таможенных брокеров и российским Некоммерческим партнерством профессиональных таможенных операторов. Вместе они собираются работать над устранением административных барьеров.

– Ваша объединенная коллегия для нас является важной площадкой, где мы можем ознакомиться с происходящими процессами, держать руку на пульсе, – отметил руководитель киргизской таможни Кубанычбек Кулматов. – В ближайшее время Кыргызстан хотел бы вступить в Таможенный союз. Сейчас мы двигаемся в рамках «дорожной карты». Прошло уже пять-шесть совместных встреч с вашими экспертами.

Большинство участников рынка положительно относятся к новой технологии. Они отмечают, что стало легче проходить границу

Гурез Зарипов, начальник таможенной службы Таджикистана, проинформировал, что в его республике работает специальная комиссия для вступления в ТС. «Так что после Кыргызстана мы следующие кандидаты», – с улыбкой сказал он.

– Пока наша коллегия в рамках «тройки» – единственный орган, работающий с такой отдачей. Нам бы хотелось, чтобы другие министерства и ведомства трех стран изучили наш опыт и наладили такое же тесное взаимодействие в рамках объединенной коллегии. Мы все должны работать как единый механизм, – подытожил Андрей Бельянинов.

Спустя несколько дней была организована пресс-конференция с участием и.о. первого замначальника Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России Сергея Амельяновича. Он поведал о деталях проводимой в рамках ТС работы.

За год, прошедший после законодательного введения 17 июня 2012 года процедуры обязательного предварительного информирования, время нахождения товаров и транспортных средств в автомобильном пункте пропуска сократилось на треть. Сейчас оно в среднем составляет 53 минуты.

Почти 98% информации предоставляется в таможенные органы РФ до прибытия транспортного средства в пункт пропуска. По словам Сергея Амельяновича, большинство участников рынка положительно относятся к новой технологии. Они отмечают, что стало легче проходить границу. Сократились расходы на логистику и персонал: все вопросы непосредственно в пункте пропуска решаются при помощи одного человека – водителя.

– В перспективе процедура предварительного информирования будет распространена на все виды транспорта – железнодорожный, морской и авиационный, – пояснил Сергей Амельянович. – В рамках «тройки» проведена огромная работа по упрощению системы подачи таможенных документов, что сразу повлияло на рост объемов перевозок. Все это позитивно сказывается на уровне доверия бизнеса, это поднимает престиж стран ТС.

Николай АЛЕКСЕЕВ

ТЕНДЕНЦИИ

ГРАМОТный подход

Протокол об обмене ратификационными грамотами Договора о государственной границе был подписан во время недавнего официального визита Президента Беларуси Александра Лукашенко на Украину.

Этой встречи ждали с нетерпением, поскольку в отношениях между соседними странами накопилось немало вопросов и настало время серьезно и без спешки обсудить варианты их решения, а также поговорить о новых экономических возможностях. С другой стороны, Киев в последнее время подал ряд недвусмысленных сигналов о своей заинтересованности идти на сближение с Таможенным союзом Беларуси, России и Казахстана. Находясь на Украине, Александр Лукашенко подтвердил, что во всех трех столицах есть большая заинтересованность видеть Украину участницей евразийской интеграции.

Важно отметить, что Украина по итогам прошлого года – третий торговый партнер Беларуси. В свою очередь, Беларусь входит в четверку главных торговых партнеров Украины после России, Китая и Германии. По итогам прошлого года взаимный товарооборот достиг рекордных 8 миллиардов долларов. Белорусский экспорт составляют в основном нефтепродукты, калийные удобрения, авто– и сельхозтехника. К последней на Украине интерес особый. По разным подсчетам, из-за нехватки сельхозмашин на украинских полях в год теряется около 5 миллионов тонн зерна. Обновления ждет 30-тысячный парк тракторов. К тому же Украина запустила программу возрождения села, а Беларусь уже прошла этот путь и готова поделиться опытом, технологиями и техникой. Для продвижения своей сельхозтехники и ее удешевления Беларусь в рамках промышленной кооперации готова пойти на максимальный уровень локализации производства машин на Украине. «В условиях кризиса, когда многие производства на Украине сворачиваются, люди увольняются, создание дополнительных рабочих мест выгодно и нашим гражданам, и правительству. Это снимает социальную напряженность в регионах», – отмечает руководитель Центра системного анализа и прогнозирования в Киеве Ростислав Ищенко.

– Сегодня Беларусь и Украина заинтересованы в беспрепятственном доступе своих товаров на рынки друг друга, и судя по всему, у сторон есть готовность устранять ограничительные меры во взаимной торговле, – говорит белорусский экономист Алексей Беляев. – Резервом для наращивания товарооборота являются поставки сложнотехнической продукции по лизингу и использование экспортного кредитования.

Важное направление партнерства – энергетика. На Украине сегодня работают четыре атомные станции, Беларусь строит первую и рассчитывает на опыт и поддержку партнеров в развитии атомной промышленности, в том числе по подготовке кадров для ядерной энергетики. Кроме того, подчеркнул Алексей Беляев, обе страны имеют значительные перспективы расширения взаимодействия в сфере транспорта и логистики. Выгодное геополитическое положение Беларуси и Украины позволяет им связать Черное море с Балтийским, а Балканы с Прибалтикой всеми видами транспорта.

Разумеется, столь выгодные и перспективные направления взаимного сотрудничества должны быть подкреплены взаимопониманием в политической сфере. И здесь тоже есть позитивные подвижки. Без преувеличения знаковым итогом визита Александра Лукашенко в Киев эксперты называют тот факт, что президенты дали старт демаркации государственной границы. Вопрос 16 лет висел в воздухе, наконец-то стороны пришли к компромиссу. По мнению наблюдателей, скорейшее завершение этого важного процесса будет способствовать всестороннему развитию межрегионального приграничного взаимодействия. Не стоит забывать, что для Киева это важно и по другой причине: обустройство государственной границы является важным элементом развития диалога между Украиной и ЕС.

Впрочем, диалог Украины с ЕС не вредит ее восточному интеграционному вектору. Беларусь и Россия, как известно, тоже заинтересованы в конструктивных отношениях с Западом. «Мы только хотели бы,

чтобы Украина не подписала с другими организациями такой договор, который бы закрыл ей движение в направлении Единого экономического пространства и будущего Евразийского экономического союза. Мы очень хотели бы видеть Украину в Едином экономическом пространстве и Евразийском союзе», – четко сформулировал позицию не только Беларуси, но и всех участников Таможенного союза Александр Лукашенко.

Судя по всему, у Украины все сильнее «просыпается» интерес к Таможенному союзу и ЕЭП. В конце мая страна получила статус наблюдателя в Евразийской экономической комиссии. Пока же в украинском обществе на сей счет продолжаются горячие дискуссии. Оппоненты власти считают нынешние действия украинского руководства едва ли не изменой. Сторонники утверждают, что ставка на прагматизм поможет Украине разорвать порочный круг экономических неурядиц и снять острую проблему высоких цен на энергоносители.

Известный украинский политик, доктор экономических наук Валерий Мунтиян ссылается на факты и статистику. По его словам, Европейский союз с 2006 года находится в экономической рецессии. Среднемировые темпы роста ВВП в прошлом году – 2,2%, у Таможенного союза – 3,5%. Украины в этой обойме явно не хватает. «Я считаю, что интеграция Беларуси, России и Казахстана – это как машина без одного колеса. Три колеса есть – не хватает Украины. Когда будет Украина, мы получим общий эффект, выиграет и Украина, и все страны Таможенного союза», – считает эксперт.

Евгений КОНОНОВИЧ