

Валерий ЧУМАКОВ

■ Пять промышленных гигантов Союзного государства, которые всегда рады гостям.

РОССИЯ

КОСМОДРОМ ВОСТОЧНЫЙ, АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Территория Восточного - около семисот квадратных километров, поэтому осмотреть даже самые основные объекты за пару часов не получится. Стандартная экскурсия рассчитана на полный день. Туристам покажут так называемый «нуль» в сердце космодрома - стартовый комплекс, монтажно-испытательный корпус, где собираются и тестируются ракеты, и наблюдательный пункт, смотровую площадку, с которой можно наблюдать за космическими стартами с безопасного расстояния.

«Промокосмических туристов» накормят в столовой космодрома, бок о бок с теми, кто реально делает для нас небо близким и доступным. После чего проведут по Музею космонавтики и природному заповеднику.

Есть еще вариант с туром на ракетный старт, но тут уже сутками дело не обойдется, гостей разместят в комфортной гостинице.

Заявку на экскурсию можно заполнить на сайте космодрома. Далее предстоит добраться до Благовещенска, откуда будет организован трансфер.

Посмотреть на старт красавицы - верх мечтаний.



Михаил ФРОЛОВ/Krmedia.ru

МАГНИТНАЯ АНОМАЛИЯ: КУРСКАЯ, БЕЛГОРОДСКАЯ И ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТИ



Фотобанк Лори

Крупнейшее в мире железорудное месторождение. Здесь не только добывают руду, но и превращают ее в железо.

Для гостей разработано пять экскурсионных маршрутов, рассчитанных даже на детей. Посетить можно и в рамках национального туристического маршрута по Курской области «Соловьи и железо».

Сам не побываешь - не поверишь, что это дело рук человека.

Главный объект маршрутов - сама Курская магнитная аномалия. Со смотровой площадки открывается впечатляющая панорама гигантского, самого большого в мире карьера (диаметр - пять километров). Кроме белазовских гигантов здесь можно восхититься и колоссальных размеров карьерными экскаваторами.

Забронировать участие можно на сайте музея Курской магнитной аномалии, любого из ее комбинатов или через компанию «Металлинвест». Добраться до Железногорска (Курская область) либо до Губкина (Белгородская область) и дальше - на машине или автобусе до места.



Именно такой антрацит помогает выплавлять сталь.

t.me/kuzbassrazrezugol

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС - ПОГРУЖЕНИЕ В РАЗРЕЗ

Многие промышленные предприятия России и Беларуси открыли свои проходные для тех, кто желает воочию увидеть, как и чем живут экономика и промышленность наших стран. А мы постараемся рассказать вам о наиболее интересных маршрутах.

БЕЛАРУСЬ

БЕЛАЗ, ЖОДИНО

Белорусский автомобильный завод - мировой лидер в деле создания настоящих автогигантов. Он стал первым белорусским предприятием, пустившим в 2015 году в свои цеха туристов.

Сегодня на комбинате за промышленный туризм отвечает особый отдел, а через цеха завода прошло больше трехсот тысяч экскурсантов из 25 стран мира.

На комбинате, территория которого вчетверо превышает Московский Кремль, разработано множество экскурсионных программ. Посетителям показывают заводской музей, сердце завода - главный конвейер, цеха сборки и испытания. Индивидуальные туры могут включать обучение вождению «БЕЛАЗа» на специальном тренажере и поездку по полигону в кабине, рядом с оператором (так называют водителя карьерного гиганта).

Но самое сильное впечатление - смотровая площадка, где представлены десятки образцов автомобилей, от маленьких погрузчиков до гигантского рекордного БелАЗ-75710 - дважды рекордсмена: по грузоподъемности (максимально - 503 тонны) и по объему кузова (645,4 кубометра - приблизительно 3250 типовых ванн).

Продолжительность экскурсии - два-три часа. Выберите на сайте завода подходящую экскурсию и запишитесь на нее через сайт Sputnik8 или по заводскому телефону. Добраться из Минска до Жодино можно на поезде, автобусе или такси (всего 56 км).

При виде великана рука невольно тянется к фотоаппарату.



Михаил ФРОЛОВ/Krmedia.ru

«БЕЛШИНА», БОБРУЙСК



Разбортировать колесо - как в космос слетать.

На бобруйском заводе «Белшина» производят «обувь» не только для «БЕЛАЗов», но и для ракетных тягачей, работающих на космодроме Восточный, и для обычных автомобилей. Здесь вас проведут по цеху габаритных шин, самая большая из которых имеет высоту четыре метра. В цеху массовых шин в подробностях покажут процесс их создания. Посетите и музей завода.

А какую шикарную фотосессию можно сделать, уютно расположившись внутри гигантской покрышки или тщетно пытаясь дотянуться до ее середины!

Запись на экскурсию такая же, как и в случае с БЕЛАЗом. А добраться до Бобруйска на поезде можно не только из Минска, но и из Москвы.

«КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ», КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кузбасс - не просто гигант, где добывается половина всего российского угля, а разведанные запасы которого оцениваются в триста миллиардов тонн. Это гигант гигантов, основная площадка, на которой работают самые большие в стране карьерные самосвалы и экскаваторы.

Туристов сюда начали пускать четыре года назад. Экскурсионная программа «Сила угля Кузбасса», получившая в прошлом году премию «Маршрут года», построена по принципу полного погружения, когда человеку дают почувствовать себя настоящим горняком. Все начинается в административном корпусе, где гости облачаются в шахтерскую робу, после чего проходят медосмотр. И дальше - цифровая диспетчерская.

А затем смотровая площадка, откуда открывается шикарный вид на грандиозный карьер, в глубине которого копошатся маленькие, как игрушечные, «БЕЛАЗики» грузоподъемностью до 220 тонн каждый. В интерактивной части «шахтеры на три часа» узнают, как добывают уголь сейчас, а также как это делалось век назад. А в музее можно забраться не в модели, а в реальные образцы работающей здесь техники. После чего получить на память по кусочку антрацита, разрисованного лучшими шахтерами.

Экскурсии проходят на Кедровском разрезе (около тридцати километров от Кемерово) два раза в месяц. Запись у туроператоров «Меридиан» или «Экскурсионная Сибирь».