



ИНФРАСТРУКТУРА

Российские порты ждут перемены

После событий, связанных с распадом Советского Союза, Россия утратила огромные портовые мощности. Но за счет целого ряда проектов эту ситуацию в целом удалось переломить. Новые портовые комплексы и терминалы были созданы на Балтике, Севере, Черном море, на Дальнем Востоке.

По информации Минтранса России, объем перевалки грузов в морских портах России за январь – август 2013 года составил 387,1 млн тонн, что на 4,2% больше, чем за аналогичный период 2012 года. Из об-

щего объема перевалки сухогрузы составили 166,4 млн (рост на 0,1%), а наливные грузы – 220,7 млн тонн (увеличение на 7,4%).

Основной грузооборот ложится на балтийские порты. За

ними по объему перевалки следуют порты, расположенные в Южном федеральном округе (ЮФО). По словам Президента России Владимира Путина, сказанным на совещании по развитию портов Азово-Черноморского бассейна, на расположенные в этом регионе российские порты с каждым годом нагрузка возрастает. Так, по оценкам экспертов, к 2030 году потребность в перевалке только сухих грузов в портах ЮФО достигнет 150 млн тонн, а это более чем в два раза превышает их сегодняшние возможности.

Как сказал министр транс-

порта РФ Максим Соколов на этом совещании, при анализе перспектив развития двенадцати портов Азово-Черноморского бассейна выяснилось, что лишь три из них обеспечивают основной грузооборот. «Новороссийск даст сегодня практически две трети (66%), Туапсе – порядка 10 и Ростов-на-Дону – около 6% от общего грузооборота. Оставшиеся 9 портов обеспечивают всего лишь 17%. И хотя у каждого порта есть определенные инвестиционные планы, существенных перспектив для их развития нет, поскольку большинство из них расположены либо в мелководных районах, либо в центре населенных пунктов. А это серьезным образом затрудняет их дальнейшее развитие», – такую оценку дал министр текущей ситуации.

Несмотря на лидирующие позиции Новороссийского порта, он исчерпал свои возможности. Поэтому у Министрства транспорта России есть разработанные планы по его модернизации и развитию – до 2020 года на эти цели предусматриваются средства в размере 120 млрд рублей.

Второй крупнейший проект, который разработан Минтрансом, – создание сухогрузного района морского порта Тамань. До 2025 года здесь предполагается строительство новых портовых перегрузочно-технологических комплексов универсального назначения для перегрузки навалочных (уголь, минеральные удобрения, сера, железная руда и железорудный концентрат), наспльных (зерно), генеральных (сталь) и контейнерных грузов, а также строительство гидротехнических сооружений, объектов коммунального и энергетического хозяйства, железных и автомобильных дорог. Общий объем

финансирования проекта составляет 228 млрд рублей.

Основным ограничителем для развития всех портов Азово-Черноморского бассейна и реализации новых проектов, по мнению министра транспорта России Максима Соколова, являются железные дороги. Для их развития необходимы значительные средства. И как сказал на совещании президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, для того чтобы провести заявленные грузы, до 2020 года необходимо инвестировать в развитие железных дорог данного региона 166 млрд рублей.

По мнению Владимира Путина, сегодняшняя задача – не просто снять имеющиеся инфраструктурные ограничения, но и создать достаточный резерв портовых мощностей. Это позволит сгладить пики сезонных нагрузок и минимизировать простой грузов, выстроить эффективные, конкурентные логистические схемы. И сделать это нужно синхронизированно, в том числе с использованием современных моделей государственно-частного партнерства.

По убеждению Президента России, нужно создавать условия, чтобы частных инвестиций было больше. Речь идет о предсказуемых, понятных правилах, необходимых для прихода инвесторов, о минимизации административных и коммерческих рисков, об эффективных инструментах софинансирования. И еще одна важная задача, названная на совещании Владимиром Путиным, – обеспечение конкурентоспособных, привлекательных тарифов на услуги портов и повышение уровня логистического сервиса. Это одна из критических компонент сегодня при работе портов в России.

Вячеслав АКСЕНОВ

СПРАВКА «СВ»

За январь – август 2013 года объем перевалки грузов по сравнению с аналогичным периодом 2012 года: – в портах Арктического бассейна рост на 30,3% – в портах Балтийского бассейна рост на 3,7% – в портах Азово-Черноморского бассейна снижение на 2,4% – в портах Каспийского бассейна снижение на 23,1% – в портах Дальневосточного бассейна рост на 8,7%



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОВЫЦЫНА

МЫ И МИР

Светлые перспективы Черного континента

«Маленькие дети! Ни за что на свете //Не ходите в Африку, в Африку гулять! //В Африке акулы, в Африке гориллы, //В Африке большие крокодилы //Будут вас кусать, бить и обижать! //В Африке разбойник, в Африке злодей, //В Африке ужасный Бармалей!»

Вот таким долгие годы было и остается наше первое представление о Черном континенте. Корней Чуковский написал Бармалея в 1924 году. Дети с тех пор выросли и «отомстили» диким африканским зверям, даже тем, которые не собирались «бить и кусать», изрядно сократив их численность (на слововой кости и шукара экзотических животных в прошлом всемо можно было изрядно заработать). А вот «бармалеев» в Африке меньше не стало. Некоторые из них, руководя государствами, даже не удосужились оставить вполне «бармалейное»

занятие – людоедство. Гражданские и межгосударственные войны в регионе поражают своей жестокостью: вырезают враждебные племена, не щадя ни детей ни женщин. При этом каждая страна имеет в своих недрах полезные ископаемые, добыча и продажа которых может обеспечить безбедное существование населения. Вкупе с этим в Африку закачано столько денег в виде гуманитарной и прочей помощи, что по идее у каждого ее обитателя должен быть персональный компьютер. Вместо этого фактически у каждого не только взрослого, но и

ребенка – автомат Калашникова (его изображение присутствует на гербе Мозамбика и Зимбабве). Важнейший морской путь вдоль восточного побережья континента стал зоной пиратских действий в государственном масштабе. Все это уместно вспомнить и держать в уме, когда речь пойдет о перспективах экономического роста стран Африки.

Кстати, именно в то время, когда был написан Бармалей, в Африке наметился серьезный экономический бум. В промежутке между Первой и Второй мировыми войнами резко возросло производство экспортных культур: кофе – в 11 раз, чая – в 10, какао-бобов – в 6, арахиса – более чем в 4, табака – в 3 раза. Многие колонии становились странами монокультурного хозяйства. В Гамбии и Сенегале такой культурой стал земляной орех, на Занзибаре –

гвоздика, в Уганде – хлопок, на Золотом Береге – какао-бобы, во Французской Гвинее – бананы и ананасы, в Южной Родезии – табак. В Габоне и некоторых других странах монокультурой стали ценные породы леса.

Создававшаяся промышленность – главным образом горнорудная – была в еще большей мере рассчитана на экспорт. Развивалась она быстро. В Бельгийском Конго, например, добыча меди с 1913 по 1937 год возросла более чем в 20 раз. К 1937 году Африка занимала в капиталистическом мире внушительное место по производству минерального сырья. На нее приходилось 97% всех добываемых алмазов, 92% – кобальта, более 40% – золота, хромитов, литиевых минералов, марганцевой руды, фосфоритов и более трети всего производства платины.

В настоящее время, после на-

пугавших весь мир финансовых и экономических кризисов, наметившегося спада производства в Китае, а также некоторого разочарования экономическими показателями стран БРИКС, взоры мирового экономического сообщества повернулись к странам Черного континента.

МВФ в своем докладе отметил динамично развивающуюся

Товарооборот РФ в 2012 году со странами Африки – 8 млрд долларов

экономике африканских стран, которая, по прогнозам фонда, в этом году вырастет на 5,6%, а в 2014-м превысит 6%.

Такой динамике способствует, с одной стороны, рост мировых цен на сырье, а с другой – дешевая рабочая сила. Африка

занимает первое место по запасам марганца, хромитов, бокситов, золота, платины, кобальта, ванадия, алмазов, фосфоритов, второе – по запасам меди, асбеста, урана, сурьмы, бериллия, графита и третье – по запасам нефти, газа, рутги, железной руды. Имеются большие запасы титана, никеля, висмута, лития, тантала, волфрама, драгоценных камней.

строю дороги, больницы, школы в разных странах, поставляя свои дешевые товары и тем самым добиваясь выгодных контрактов на поставку и разработку полезных ископаемых.

В 2012 году торговый оборот Китая с Африкой достиг 167 млрд долларов, а в этом, по прогнозам, он достигнет 200 млрд долларов.

Для сравнения: в 2012 году товарооборот РФ со странами Африки составил 8 млрд долларов, к тому же 80% из этой суммы падают на Египет, Алжир, Марокко.

По словам профессора, почетного доктора Университета Западного Кейпа – ЮАР, главного научного сотрудника Института Африки РАН Владимира Шубина, прибыль от вложенных в африканские страны инвестиций выше, чем в других странах.

Однако РФ как на государ-

СБЛИЖЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ

Работа с... рисками

В белорусской столице прошло одиннадцатое заседание Межгосударственного совета по промышленной безопасности, в работе которого приняли участие представители Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, России, Таджикистана и Украины.

ЗВ течение двух дней заслушивались доклады, обсуждались темы изменения в законодательстве государств-участников, реализации Соглашения о сотрудничестве на опасных производственных объектах, сближения национальных процедур выдачи разрешений на применение технических устройств.

«В Беларуси потенциально опасными являются нефтехимические, спиртосодержащие производства (недавно случилась авария на одном из заводов), а также отдельные предприятия иных отраслей промышленности. Тем не менее опасная ситуация может возникнуть на любом производственном объекте, – считает начальник Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности МЧС Беларуси Александр Кудряшов. – Поэтому надзорным органом определяются риски, которые потенциально присутствуют на данных предприятиях, и утверждаются профилактические мероприятия, чтобы не допустить чрезвычайных ситуаций. Хочу отметить, что Госпромнадзор Беларуси справляется с поставленными задачами и обеспечивает промышленную безопасность». Также глава департамента отметил, что специалисты проанализировали новый российский федеральный закон и запланировали внести соответствующие изменения в белорусский закон «О промышленной безопасности». Также Госпромнадзор собирается учесть наработки других стран Содружест-

ва. «Мы видим, что нам надо уделить больше внимания рискориентированному подходу, определенные вопросы у нас возникают по страхованию и определению конкретного количества надзорных технических устройств», – сообщил Александр Кудряшов.

Большие изменения произошли в вопросе унификации процедур между членами Таможенного союза в плане разработки и утверждения технических регламентов (с 15 февраля нынешнего года вступило в силу несколько технических регламентов ТС). Теперь полученные сертификаты/декларации на определенные виды оборудования в одной из стран Таможенного союза признаются действительными в России, Беларуси и Казахстане.

Своими опасениями и текущими планами по предотвращению чрезвычайных ситуаций поделился председатель Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС Казахстана Нурбек Кунабаев. «Наряду с прочими мероприятиями, направленными на обеспечение промышленной безопасности, мы работаем над созданием организации по быстрому реагированию на возможный разлив нефти, которая добывается крупным консорциумом North Caspian Operation Company на уникальном месторождении «Кашаган», которое находится в казахстанской зоне Каспийского моря. Добыча идет

в сложных условиях: нефтяные залежи крупнейшего месторождения на 38 миллиардов баррелей расположены почти на пять километров глубже морского дна, межпластовое давление достигает 900 атмосфер. Если произойдет авария, то в час будет выливаться около трех с половиной тонн нефти».

Многие страны перенимают украинский опыт профилактических мероприятий в плане взаимодействия со средствами массовой информации, создания социальной рекламы, проведения общественных акций. «Два года назад мы объявили конкурс детского рисунка, даже не подозревая, какой широкий отклик он получит в обществе, – поделился наблюдениями председатель Государственной службы горного надзора и промышленной безопасности Украины Александр Хохотва. – Теперь в ООН рисунки украинских детей демонстрируют как пример работы с обществом в вопросах промышленной безопасности».

«Любой опыт ценен, – подчеркнул заместитель руководителя Ростехнадзора, участник всех одиннадцати межгосударственных заседаний Борис Красных. – Мы постоянно учимся друг у друга, сделано очень много с 2001 года. К примеру, нам интересен опыт Украины в вопросах охраны труда, информационных подходов, учимся у коллег из Казахстана в вопросах, связанных с угольной промышленностью, взаимодействуем с Таджикистаном, с другими странами. Данное сотрудничество позволяет нам координировать свои действия по обеспечению промышленной безопасности на опасных производственных объектах, чтобы противостоять растущим угрозам техногенного характера».

Светлана ДЕВЯТКОВА

ФАКТ БЕЗ КОММЕНТАРИЯ

НАСКОЛЬКО ВЫ ЛИЧНО ДОВЕРЯЕТЕ РЕКЛАМЕ?

Варианты ответов в %	2008	2009	2010	2013
полностью доверяю	1	1	1	1
в основном доверяю	7	5	8	11
отчасти доверяю, отчасти нет	39	30	30	38
в основном не доверяю	26	28	26	26
совсем не доверяю	27		35	24

По данным Левада-центра

КСТАТИ

Алмазный блеск африканской удачи

«Навозну кучу разрывая, петух нашел жемчужное зерно». Крыловская басня повествует о русской удаче. А вот в Африке некоторые полагали, что «алмазные зерна» путешествовали по континенту в страусиных желудках...

В южноафриканском местечке Хоптаун давно ходили рассказы о красивых камешках, что находили в округе. На одной из старинных карт этой территории даже было начертано: «Здесь быть алмазам». Местные жители лишь снисходительно улыбались, когда им напоминали об этом. Незадолго до Рождества 1866 года фермер Шальк ван Нисекерк наткнулся на ребятишек, которые азартно играли в камешки. Один камешек привлек внимание фермера. Будучи челове-

ком не только лобознательным, но и честным, он предложил за него деньги матери мальчика, у которого хотел забрать его игрушку. Та засмеялась и сказала, что таких «драгоценностей» полно в яме за домом, а ее сыншшка найдет себе еще. Фермер отдал «на экспертизу» свою находку проезжему торговцу Джону О'Райли, который похвастался, что нашел настоящий алмаз. Так как дело происходило в питейном заведении, то «эксперта» подняли на смех, хозяин пивнушки предложил пари на дюжину кружек пива, а местный аптекарь вдобавок к пиву поставил свою новую шляпу, уверяя, что такая находка в окрестностях их городка невозможна. Обескураженный торговец решил уже выбросить камешек в реку, но подстрахо-

вался: отправил его в городок Греймстаун известному всей колонии мясу Доброй Надежды геологу и врачу Уильяму Эйзерстоуну, кстати, в обыкновенном конверте. Крутлый, матовый, видимо, обкатанный водой речной камешек не произвел на эксперта никакого впечатления. Мистер Эйзерстоун, как оказалось, никогда не видел нешлифованных алмазов. Тем не менее камень был подвергнут необходимым испытаниям: сомнений не было – алмаз. За подтверждением Эйзерстоун обратился к местному католическому священнику Джеймсу Рикарлусу. Святой отец опробовал камень единственно известным ему способом – нацарапал собственные инициалы на оконном стекле своего кабинета. Со временем это стекло стало реликвией и находится ныне в Греймстаунском соборе. Но на этом приключения первого южноафриканского алмаза весом в 21,25 карата не закончились. Камень

отослали в Лондон, где спустя три месяца знаменитый ювелирный дом Гарриардов подтвердил, что это действительно алмаз и стоит он 500 фунтов стерлингов (по тем временам огромная сумма). Тем не менее «алмазной лихорадке» в Южной Африке по примеру калифорнийской «золотой» не случилось. Дело в том, что сэр Родерик Мерчисон, считавшийся в то время верховным авторитетом Британии в области геологии, заявил: «Я склонен верить, что алмаз был подобран на мысе Доброй Надежды, но на основании этого единичного факта утверждать, что мыс есть алмазопроизводящая страна, воздерживаюсь. Право, я пойду еще дальше и, ругаясь своей профессиональной репутацией, заявляю, алмазного месторождения в Южной Африке не найдено».

К этому времени в Кейптауне нашли еще один алмаз, и в Южную Африку из Лондона был послан на

разведку профессор минералогии Джеймс Грегори. Сей ученый муж ничтоже сумняшеся заявил, что история с открытием алмазов на мысе – фальшивка, раздутая с целью привлечения капиталов в колонию. А любой алмаз, найденный в этом регионе, мог быть только принесен из отдаленных районов Африки в... желудках страусов! В самый разгар полемики был найден новый камень, известный ныне как великолентный белый бриллиант в 83,5 карата «Звезда Африки». Версия о страусином помете была отвергнута. Что случилось дальше, известно – Южная Африка стала крупнейшим алмазодобывающим регионом мира. Единственное, о чем умалчивает история: достались ли вышеупомянутому Джону О'Райли две-надцать кружек пива вкупе с аптекарской шляпой?

Антон АЛЕКСАНДРОВ