



ТЕМА НЕДЕЛИ

Минская перезагрузка



ФОТО БЕЛТА

Окончание. Начало на стр. 1

Сценарий категорически не устраивал не только Россию, но и Германию с Францией. Отсюда и внезапные визиты Франсуа Олланда и Ангелы Меркель сначала в Киев, потом в Моск-

ву. Встреча «нормандской четверки» оказалась неизбежной. Александр Лукашенко не раз предлагал использовать Минск в качестве удобной переговорной площадки по Украине. Именно в Минске были подписаны сентябрьские соглаше-

ния трехсторонней контактной группы (представители России, Украины, ОБСЕ, а также ДНР и ЛНР) по прекращению огня. И пусть они действовали недолго, но все увидели, что, несмотря на все разногласия, можно все-таки договориться. И в от-

личие от того же Милана или Женева Минск действительно стал более результативной площадкой для поиска компромиссов.

Комплекс мер по выполнению минских соглашений – так называется ключевой документ, который приняли лидеры России, Украины, Германии и Франции по итогам прошедшей встречи. Он состоит из 13 пунктов, первый из которых – полное прекращение огня. Следующий шаг – отвод тяжелого вооружения обеими конфликтующими сторонами и создание буферной зоны шириной не менее 50 километров. Для ракетных систем «Ураган», «Смерч», «Точка» – минимум 140 километров. Важная деталь: украинские войска отходят от фактической линии противостояния, а вооруженные формирования ДНР и ЛНР – от той линии, которая обозначена в Минском меморандуме от 19 сентября прошлого года. Мониторить этот процесс с помощью беспилотников, спутников и радаров будет ОБСЕ. Стороны также договорились обменяться заложников по принципу «всех на всех», отказаться от преследова-

ния и наказания лиц в связи с событиями на Донбассе, вывести все иностранные вооруженные формирования и наемников с территории Украины.

До конца года украинское правительство должно провести и конституционную реформу, подразумевающую децентрализацию госуправления и особый статус отдельных районов Донецкой и Луганской областей.

Именно конституционную реформу и проведение местных выборов эксперты называют самыми сложными для выполнения пунктами соглашения. В Верховной раде, правительстве

кие батальоны, которые регулярно отказывались подчиняться воле высшего командования и не всегда признавали Порошенко своим верховным главнокомандующим.

Да и среди ополченцев есть неуправляемые силы, действия которых могут не контролироваться руководством ДНР и ЛНР. Учитывая огромное количество оружия и военной техники в зоне конфликта, достаточно малейшей провокации, чтобы в любой момент война вспыхнула с новой силой.

Поэтому переговорный процесс, в том числе с участием

Для поиска точек соприкосновения не обойтись без прямых переговоров центральной власти с представителями Донецка и Луганска

и вооруженных силах страны имеется немало националистически настроенных «ястребов», представителей так называемой «партии войны», которые всячески будут препятствовать мирному процессу и могут поставить под угрозу минские договоренности. Нельзя сбрасывать со счетов и добровольчес-

лидеров России, Украины, Франции и Германии, обязательно должен быть продолжен. Необходимо закрепить достигнутые в Минске соглашения, продумать гарантии и механизмы их исполнения, согласовать каждый пункт с учетом возможного изменения ситуации. К примеру, прописанная в

документе децентрализация страны – крайне размытый термин, и вокруг него наверняка предстоят нешуточные баталии. Если, скажем, одни эксперты видят в основе конституционной реформы федерализацию Украины, то другие говорят всего лишь о передаче незначительных полномочий от центра к регионам. Удается ли Киеву и Донбассу прийти к согласию по данному вопросу? Судя по всему, для поиска точек соприкосновения не обойтись без прямых переговоров центральной власти с представителями Донецка и Луганска. Только в таком формате возможно выработать взаимное видение будущего политического и конституционного устройства Украины.

Бессмысленно сейчас говорить о том, кто выиграл или проиграл от минского саммита. В выигрыше все. Европейские политики заработали политические очки на ниве миротворчества. Кстати, в Германии уже прозвучали предложения выдвинуть Ангелу Меркель на Нобелевскую премию мира. Владимир Путин и Петр Порошенко продемонстрировали готов-

ность идти на компромиссы. А Беларусь еще раз подтвердила последовательность своей внешней политики. И если прежде восприятие Беларуси на Западе основывалось лишь на избитом клише «последней диктатуры Европы», то теперь эту страну все больше узнают как ответственного и надежного партнера на международной арене.

Немецкий политолог Александр Рар отметил, что ЕС начал понимать необходимость поиска новых форм сотрудничества с Евразийским союзом. До сих пор Брюссель ориентировался больше на «Восточное партнерство» и сотрудничал только с теми странами, которые хотел видеть в орбите своего влияния. Сейчас появился дополнительный шанс, помимо урегулирования украинского вопроса, начать переговорный процесс между ЕС и Евразийским союзом о создании зоны свободной торговли от Лиссабона до Владивостока. И если этот процесс начнется, то мы с полным правом можем говорить, что начало ему было положено в Минске.

Евгений КОНОНОВИЧ

РАЗВИТИЕ КОНТАКТОВ

ЕАЭС + Латинская Америка

Экватор обсуждает возможность заключения соглашения о торговле с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС), сообщил неделю назад министр по производству и занятости этой страны Ричард Эспиноса по итогам состоявшегося в Кито заседания эквадорско-белорусской комиссии по сотрудничеству. «В сфере внешней торговли мы начали предварительный анализ, чтобы посмотреть на возможности заключения торгового соглашения с Белоруссией и ЕАЭС». По словам министра, как и в случае с Евросоюзом, этот процесс может занять достаточно времени, однако анализ возможностей уже ведется.

Еще ранее стало известно, что Евразийский экономический союз начинает полноформатное экономическое взаимодействие со странами Южноамериканского общего рынка (Меркосур). По словам посла Аргентины в РФ Пабло Ансельмо Теттаманьи, его страна председательствовала в Меркосур последние шесть месяцев 2014 года, и «...мы смогли

очень далеко продвинуть соглашение между Меркосур и Евразийским экономическим союзом». Теттаманьи отметил, что в Москве в сентябре 2014 года «состоялась очень важная встреча», а позже в «Буэнос-Айресе мы договорились о черновом варианте соглашения в экономической и торговой сфере между Меркосур и ЕАЭС».

– Для нас ЕАЭС выступает важным партнером, и мы уверены, что Меркосур будет продолжать линию на развитие сотрудничества. Меморандум о взаимопонимании поможет нам сесть и обсудить более подробно, чего именно мы хотим достичь», – сказал посол.

Ранее министр по торговле Евразийской экономической ко-

миссии (ЕЭК) Андрей Слепнев сообщил, что Евразийский экономический союз и Меркосур начинают полноформатное экономическое взаимодействие, эксперты двух блоков уже практически выработали меморандум о сотрудничестве.

Материал подготовил Александр ИЛЫИН

СПРАВКА «СВ»

МЕРКОСУР. Общий рынок стран Южной Америки, экономическое и политическое соглашение между Аргентиной, Бразилией, Уругваем, Парагваем и Венесуэлой. Кроме того, Чили, Колумбия, Эквадор, Перу, Гайана и Суринам в настоящее время имеют статус ассоциированных членов. Мексика и Новая Зеландия квалифицируются как официальные наблюдатели. Основано в 1991 году. Цель соглашения выражается в содействии свободной торговле, гибкому движению товаров, населения и валюты стран – участниц объединения.

В МЕРКОСУР сосредоточено 55,3% населения стран Латинской Америки и Карибского бассейна (более 300 млн человек), 40% прямых зарубежных инвестиций, 33% объема внешней торговли стран региона. Совокупный объем ВВП участников объединения достигает 3,3 трлн долларов. Объединение представляет собой по размерам и экономическому потенциалу второй после ЕС таможенный союз и третью после ЕС и НАФТА зону свободной торговли. (НАФТА – Североамериканское соглашение о свободной торговле между Канадой, США и Мексикой.)

ЦИФРЫ УТВЕРЖДАЮТ

30 стран мира

Свыше 30 стран мира изъявляют желание создать зону свободной торговли с ЕАЭС, сообщил вице-министр национальной экономики Казахстана Тимур Жаксылыков.

В настоящее время участники ЕАЭС ведут переговоры со странами Европейской ассоциации свободной торговли, в которую входят Испания, Норвегия, Швейцария и Лихтенштейн, а также с Новой Зеландией. Кроме того, ряд государств, включая Турцию, Индию, Израиль, Египет, Вьетнам и страны

Латинской Америки, изъявили желание начать переговорный процесс.

«Это (зоны свободной торговли с третьими странами) важное направление в интеграционном процессе, так как ведет к расширению рынков для наших предпринимателей. Мы открываем свой рынок, но в обмен получаем более льготный доступ на рынки тех стран, с которыми мы заключим такие соглашения», – подчеркнул Жаксылыков.

ПРОЧИТАНО В EL PAIS (ИСПАНИЯ)

EL PAÍS

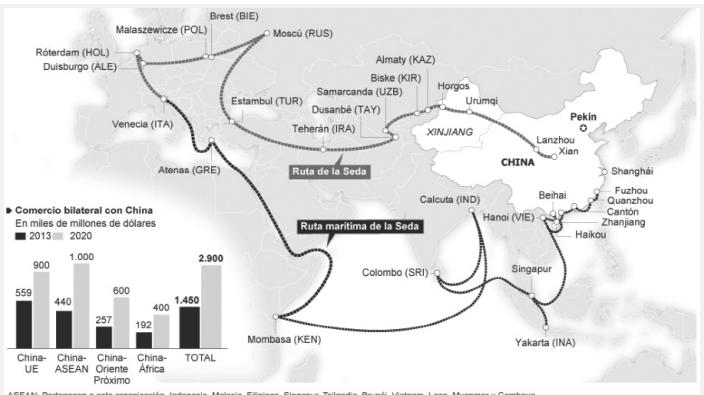
Новый китайский шелковый путь

Пекин превратил этот амбициозный проект в одно из главных направлений своей внешней политики: создание разветвленных транспортных сетей, коммуникаций, элементов инфраструктуры, которые начинаются в Китае и, проходя по морю и по суше, достигают Европы. Китайское правительство окрестило этот проект – Новый шелковый путь и планирует окончательно воплотить его в жизнь в 2025 году. Уже сейчас под него создан финансовый фонд в 40 миллиардов долларов, а также подписаны договоры о строительстве и инвестициях на общую сумму около 54 миллиардов.

Если Пекин добьется успеха – а он настроен решительно и намерен вложить в проект максимум политической воли и экономических возможностей, – Новый шелковый путь может открыть Китаю потенциал рынков всего полушария, где проживают 4,4 миллиарда человек и где сосредоточена треть мирового богатства. Этот проект резко увеличит глобальное влияние второй экономики мира, особенно на фоне США, которые сегодня разворачиваются к Азиатско-Тихоокеанскому региону. Однако пока практически все детали проекта еще только предстоит разрабатывать.

Президент Китая Си Цзиньпин впервые предложил проект сухопутного маршрута шелкового пути в октябре 2013 года, находясь с официальным визитом в Казахстане. Месяц спустя, в Индонезии, он изложил уже план прокладки морского пути. Как уверяет Пекин, уже 50 стран высказали заинтересованность в участии в этом проекте.

Действительно, если некоторые страны, такие как Индия, пока относятся сдержанно к этой идее, другие уже заявили о своей заинтересованности в инвестициях, которые будет осуществлять азиатский гигант. Так, например, новое правительство Шри-Ланки, поначалу негативно воспринявшее проект, в конце концов да-



ло разрешение на строительство Китаем порта в Коломбо.

В соответствии с первоначальными планами, предоставленными Пекином, морской путь или «пояс» будет начинаться на восточном побережье Китая, пересечет Малаккский пролив и через Бангладеш, Шри-Ланку и Пакистан достигнет Красного моря, а затем, пройдя Суэцкий канал, закончится в порту Пирей (Греция). Необходимо отметить, что морские перевозки имеют огромное значение для Китая, 90% торговли которого осуществляется по морю.

Сухопутный маршрут пересечет Китай, пройдет по странам Центральной Азии и завершится в Европе. Этот вариант более быстрый и будет использоваться для перевозок продуктов. В эту сеть маршрутов включен также самый длинный в мире железнодорожный маршрут Мадрид – Восточное побережье Китая, находящийся пока на экспериментальной стадии.

Однако помимо очевидных выгод проект, по мнению некоторых экспертов, может вызвать рост экономического соперничества со стороны других игроков в регионе. Например, усиление экономического присутствия Китая в отдельных странах Центральной Азии может вступить в конфликт с долговременными экономическими интересами русских, поэтому Москва может и не принять проект Нового шелкового пути с распростертыми объятиями...

ДУХОВНОЕ ПРОСТРАНСТВО

На языке таланта

Окончание. Начало на стр. 1

На стенде было представлено около двух тысяч наименований книг ведущих российских издательств: «АСТ», «Время», «Дрофа», «Молодая гвардия», «Эксмо», «РИПОЛ классик» и многих других.

По окончании выставки-ярмарки все книги были переданы в дар Министерству информации Беларуси, Библиотеке русской литературы им. С.В. Михалкова в Минске, Посольству Российской Федерации в Республике Беларусь.

Гостями минской ярмарки стали член Совета при Президенте РФ по культуре и искусству, главный редактор «Литературной газеты», писатель Юрий Поляков, первый секретарь правления Союза писателей России Геннадий Иванов, академик Академии российской словесности, секретарь Союза писателей России Георгий Прихин, генеральный директор издательства «РИПОЛ классик» Сергей Макаренков и многие другие. Возглавил российский делегацию заместитель руководителя Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям Владимир Григорьев.

Российские литераторы приняли участие и в международном симпозиуме «Писатель и время», во время которого собрались размышляли о месте художников слова в XXI веке.

– Современную белорусскую литературу, к сожалению, сегодня плохо знают в России, а жаль, – заметил во время встречи с журналистами писатель Юрий Поляков. – Более 10 лет в «Литературной газете» выходило приложение «Лад», где печатались белорусские произведения. Но, к сожалению, сейчас его нет, поэтому нам нужно активизировать белорусско-российское сотру-

дественной литературы уходящий стиль. Происходит распад писательских организаций. Прежде их функция заключалась в существовании экспертного сообщества, мнение которого было важно и ценно».

Необходимо принципиально изменить положение вещей в литературе и вернуться прежде всего к профессиональному уровню и оценкам. Решением могло бы стать создание Евразийской академии словесности. С такой инициативой к участникам международного симпозиума обратился Юрий Поляков. Будущая академия должна объединить профессиональных

курса патриотического плаката молодежи стран СНГ «Нам дорог мир» к 70-летию Великой Победы. Книжный форум в Санкт-Петербурге состоится в мае. Плакатами – победителями конкурса будет украшен город на Неве.

Национальная академия наук Беларуси и московское издательство «Художественная литература» издадут трехтомник современной белорусской литературы на русском языке с научными комментариями и вступительной статьей. Проект будет осуществлен при взаимодействии Министерства информации Беларуси и Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации. В трехтомник войдут новеллы, небольшие рассказы, повести, поэзия разных эстетических направлений.

К изданию готовится «Антология поэзии народов ближнего зарубежья» на русском и белорусском языках под редакцией сотрудницы Института культуры Беларуси Галины Ивуть. Консультировать издание будет известный литературовед, историк, профессор Адам Мальдизик.

Валентин ПЕПЕЛЯЕВ

ТОРГОВЫЕ ГРАНИЦЫ

Таможня дает гарантии

Таможенный кодекс ЕАЭС будет принят к концу этого года.

Проект документа готов и проходит процедуру внутригосударственного согласования. После 31 марта с учетом новых предложений, поступивших от стран – участниц ЕАЭС, проект кодекса вновь поступит на доработку.

Оценить его нововведения, которые должны упростить процесс прохождения таможи и сэкономить время бизнеса и граждан, мы сможем в начале следующего года. Среди них – предварительный обмен информацией, электронное декларирование и упрощенное оформление товаров. Декларацию можно будет подавать без документов, на основании которых она заполнена. Будут закреплены в документе и принципы использования «единого окна».

Заместитель начальника правового управления Государственного таможенного комитета Беларуси Павел Конопляников рассказал: – Этот глобальный документ вобрал в себя основные направления таможенного регулирования на единой таможенной территории. Кроме того, он будет включать положения иных международных договоров, которые раньше регу-

лировали таможенные правоотношения между Беларусью, Россией и Казахстаном по отдельности. В кодексе учтены также пожелания и предложения бизнес-сообщества.

ЕАЭС с этого года работает в расширенном составе: в союз уже вступила Армения, на повестке дня присоединение Киргизии. Не появятся ли в связи с этим новые проблемы? Исключать их вовсе, считают белорусские тамошники, не стоит. Однако проблемы будут

минимальными. Для стран-новичков еще до их вступления в ЕАЭС были разработаны «дорожные карты», касающиеся унификации законодательства, обустройства пунктов пропуска, проведения едиобразного таможенного и других видов государственного контроля.

К слову, у Беларуси и Армении никаких сложностей в перемещении товаров не было и до этого. Из-за отсутствия общих границ доставка товаров идет в основном воздуш-

ным транспортом. В случае же использования автомобильных или железнодорожных перевозок будет применяться принцип, аналогичный работе с Калининградской областью, давно проверенный на практике.

После вступления в силу нового Таможенного кодекса и расширения границ ЕАЭС механизм доступа на новые рынки для субъектов хозяйствования станет еще проще.

Ирина СУДАС



ФОТО ЮРИЙ СТРОКОВА