



СВОБОДА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Опасность и безопасность наших дорог

С 2011 по 2013 год Всероссийский центр изучения общественного мнения проводил регулярные социологические исследования транспортной безопасности. Каковы их результаты? Об этом было рассказано на пресс-конференции «Что россияне думают о безопасности на транспорте?»

Генеральный директор ВЦИОМ Валерий Федоров представил результаты исследования, которое ВЦИОМ проводил на протяжении трех лет по заказу Министерства транспорта.

Одна из важнейших целей исследования – сформулировать рекомендации органам власти по дальнейшему совершенствованию мер безопасности на транспорте.

За три года (с 2011 по 2013 год) уровень удовлетворенности населения мерами, которые предпринимаются органами власти в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, вырос (с 43% в 2011 году до 65%). Положительная динамика наблюдается и в изменении уровня информированности населения о действиях в случае совершения акта незаконного вмешательства

ства (профессиональный термин, означающий противоправные действия, следствием которых стали несчастные случаи с людьми, материальный ущерб либо угроза таких последствий) на транспорте: с 2011 года он увеличился с 41 до 53%.

Уровень информированности респондентов о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте также вырос за три года (с 32 до 45% с 2011 года).

Уровень опасения террористических актов при использовании различных видов транспорта за последние три года значительно снизился. По-прежнему наибольший страх перед терактом опрошенные испытывают при пользовании метрополитеном, однако по сравнению с 2011 годом таких респондентов стало значительно меньше (47% в 2011 го-

ду против 25% в текущем). На втором месте с большим отрывом – поезд (13%), на третьем – самолет (12%). Меньше тех, кто опасается теракта при пользовании такси (1%), пригородными и междугородними автобусами (2%), наземным городским транспортом (3-4%).

Улучшение ситуации с обеспечением безопасности пассажиров различных видов транспорта отмечает четверть россиян (25% – в 2012 году, 22% – в 2011-м). Большинство опрошенных, в свою очередь, не видят серьезных изменений в этой области (59%).

Россия остается наиболее уязвимой страной по уровню террористической угрозы. На первых местах – Сирия, Афганистан, Ирак, Пакистан, далее – мы

Половина россиян за последний год видела ролики, касающиеся безопасности на транспорте (50% в текущем году против 45% в 2012 году). Радиоролики о безопасности на транспорте по федеральным радиостанциям слышали 24% респондентов.

Доля россиян, которые в те-

чение последнего года наблюдают повышение внимания со стороны государства к вопросам безопасности на транспорте, увеличилась до 46% (в январе 2013 года – 31%). Среди тех, кто замечает положительные перемены, 40% сообщают об увеличении информации, обсуждений вопроса, рекламы. Каждый пятый респондент (20%) отмечает, что стало больше патрулей, проверок работниками полиции.

Наибольшая готовность к чрезвычайным ситуациям отмечается на авиационном транспорте. Там же более продуктив-

респондентов ответили, что знают, 37% сомневаются в себе и 15% не представляют, что надо делать. При этом глава ВЦИОМ отметил, что, учитывая психологию людей, стесняющихся говорить о своем незнании что-либо, последняя цифра имеет тенденцию к увеличению.

На вопрос, что реально делали граждане, если видели бесхозный предмет, 38% респондентов сообщали об этом водителю транспортного средства, 7% вышли (2011 год, в 2013 году таких стало 12%, столько же перешли в другой конец вагона или салона), 11% сообщили пассажирам, 10% известили полицию, 2% сами принесли опасный предмет водителю или в полицию и (эти слова вызвали смех всех присутствующих, включая докладчика) 1% опрошенных забрал бесхозный предмет себе. При этом 19% респондентов никаких действий не предпринимали, положившись на авось. Большинство из них не предприняли никаких действий, побоявшись прослыть паникером, а также объясняли свое поведение спешкой. Кроме того, 10% опрошенных сказали, что они не желают иметь дело с полицией.

В. Федоров отметил, что большинство опрошенных считают, что тренинги, обучение, информация необходимы с целью повышения безопасности на транспорте.

Представитель Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта РФ Евгений Ночкин отметил, что если раньше технические средства контроля были видны глазу – рамки, сканеры, то сейчас внедряются незаметные средства контроля. Как недостаток он назвал нехватку финансирования, поэтому установка таких средств идет прежде всего в рискованных регионах и на рисковых видах транспорта. Кроме того, Е. Ночкин констатировал попытки некоторых, особенно коммерческих структур экономить деньги на безопасности граждан. По закону, в РФ именно собственник отвечает за безопасность.

Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) Владимир Черток сказал, что они в своей работе опираются на те данные, которые им дает ВЦИОМ. Он считает отрядным фактом, что граждане отметили внимание государства к безопасности на

транспорте: опасение терактов снизилось в два раза, уменьшилось ощущение страха и риска. В. Черток отметил, что нужны новые технические средства контроля, не затрудняющие пассажиропоток, новая аппаратура в метро.

Первый заместитель председателя Комитета по безопасности Союза транспортников России Юрий Нагорняк заявил, что главное – это реальный уровень безопасности, и, учитывая это, население и не должно знать, какие средства, приборы

и т.д. применяются с этой целью. Он проинформировал, что Россия остается наиболее уязвимой страной по уровню террористической угрозы. На первых местах – Сирия, Афганистан, Ирак, Пакистан, далее – мы. Он считает, что необходимо вести активную работу по обучению граждан навыкам поведения в чрезвычайных ситуациях. И закладывать эти знания надо в школе.

Материал подготовил
Александр ИЛЬИН

Динамика опасений террористических актов при пользовании транспортом (в%)			
	2011 г.	Август 2012 г.	Апрель 2013 г.
Метро	47	38	25
Поезд	21	20	13
Самолет	20	21	12
Электричка	18	16	8
Речной, морской	7	8	7
Трамвай	2	3	4
Троллейбус	2	3	3
Автобус	2	2	3
Пригородный/междугородний автобус	5	5	2
Маршрутные такси	2	1	1

ИСТОРИЯ И МЫ

В начале было Слово

В рамках Дня белорусской письменности в городе Быхове презентуют древнюю Барколабовскую летопись, прочитают коллективно стихи Янки Купалы и пройдут по святыням с Благодатным огнем.

Как только в перекидном календаре становится все меньше страниц до первого сентября, знай, в Беларуси ждать большого праздника. И это не только традиционный для многих стран День знаний, но и уникальный по своей сути День белорусской письменности. Праздник ежегодно проводится в первое воскресенье сентября в белорусских городах – центрах просвещения, культуры и книгопечатания, местах с богатым историческим наследством, с которыми неразрывно связаны жизнь и деятельность знаменитых деятелей Беларуси разных времен. День белорусской письменности уже принимали Полоцк, Туров, Новогрудок, Несвиж, Заславль, Пинск, Глубокое и многие другие города.

Юбилейный, двадцатый День белорусской письменности в этом году принимает Быхов Могилевской области. Город с 620-летней богатой биографией, в которой, к слову, история Беларуси и России переплетены теснейшим образом, помнит великих личностей и до сих пор сохраняет уникальные памятники культуры. Впервые в письменных источниках Быхов упоминается в 1393 году. В грамоте князя Димитра Семеновича он обозначен как поселение «двор Быхов». Позже здесь правили знаменитые князья Свидригайло, Гапшольды, Ходкевичи. В первой четверти XVII века город перешел к Сапегам.

Среди жемчужин этого Приднепровского края – костел, синодота, Быховский замок Сапег, некогда окруженный ровом и укрепленный оборонительными башнями. Все объекты возведены практически в одно время – в XVII веке. И сегодня ходят по городу ле-

Монастырь этот известен в первую очередь знаменитой Барколабовской летописью, в которой отображены жизнь и быт белорусов XVII века, изложена история белорусских городов. Автором памятника считается священник Барколабов Федор Филипович либо служивший в его церкви дьячок или псаломщик. А еще известен он чудотворной иконой Пресвятой Богородицы Барколабовской, вероятно, попавшей в монастырь благодаря князю Дмитрию Пожарскому. Поговаривают, князь возвращался с ратниками из Москвы, одержав победу над польскими войсками, когда у монастыря, в котором находилась икона Божией Матери, лошади обоим встали как вкопанные. Никакие понукания не могли заставить их двинуться дальше. Тогда князь обратился к игуменье монастыря с просьбой взять икону Пресвятой Богородицы, ибо «Богородица хочет здесь быть». Как только икону внесли в храм, лошади тут же пошли вперед. А святой образ навсегда остался в Барколабовском монастыре, одаривая и по сей день просящих невероятными чудесами.

И Барколабовский монастырь, и Быховский замок благодаря подготовке к Дню письменности переживают второе рождение. Впрочем, как и многие другие объекты города – кинотеатр, Дворец культуры, автобусный и железнодорожный вокзалы, бассейны. Традиционно все столицы белорусской письменности к празднику преобразуются до неузнаваемости. К слову, чувствуют на Дне белорусской письменности и своих героев. В числе наиболее важных мероприятий Дня белорусской письменности – торжествен-



ФОТО БЕЛТА

столицах белорусской письменности и своеобразные символы праздника. Торжественно будет открыта у Быховского замка скульптура, посвященная Барколабовской летописи. В городе появится барельеф в память известного белорусского журналиста Бориса Стрельцова, который родом из Быховского района. Городскую площадь украсит композиция «Встреча». Будет открыта также Аллея городов – столиц белорусской письменности предыдущих лет. В честь каждого города будет посажено дерево и установлено скамейка.

Примечательно, что празднование Дня белорусской письменности не ограничивается только одним днем и одним городом. Тематические уроки, лекции, семинары, творческие встречи с учеными, писателями, деятелями культуры, педагогами проходят по всей республике на протяжении нескольких дней. Важной частью Дня белорусской письменности традиционно является республиканская научно-просветительская экспедиция «Дорога к святыням» с Благодатным Огнем от Гроба Господнего, в которой принимают участие духовенство, ученые, представители творческой интеллигенции. По благословению Митрополита Минского и Слуцкого, Патриаршего Экзарха всея Беларуси Филарета нынешняя экспедиция стартовала 28 августа в Минске, следуя по городам и деревням Брестской, Минской, Могилевской областей. Завершится экспедиция в столице проведения праздника первого сентября.

В программе Дня белорусской письменности – Фестиваль книги и прессы, на котором, по традиции, будут представлены и издательские проекты Союзного государства. Пройдут также торжественная линейка, посвященная Дню знаний, встречи с литераторами, презентации книг и периодических изданий, выступления художественных коллективов и белорусских исполнителей, концерт звонарей и академических хоров, театральные экспозиции, общественно-культурная акция «Читаем Купалу вместе», научно-практическая конференция «Быховские чтения», международный «крутой стол» «Созвучие: язык и литература в контексте историко-культурного наследия», в котором примут участие белорусские и зарубежные писатели. И многое другое. Каждый найдет занятие по душе, увезя с праздника как новые знания, так и хорошие эмоции.

Людмила МИНКЕВИЧ

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА!

Недоступная красота

Люди с ограниченными возможностями должны иметь полный доступ в культурные учреждения и к объектам культурного наследия страны. Недавно российским информационным агентством РИА «Новости» был представлен рейтинг доступности музеев Подмосковья для инвалидов и пожилых людей.

Сегодня в Московской области более 70 музеев, картинных галерей и выставочных залов, многие из которых являются хранилищами бесценных коллекций. Кроме того, в Подмосковье расположено множество храмов и монастырей – жемчужин русской архитектуры, а также музеев-усадьб, где можно не только насладиться свежим воздухом, но и полюбоваться прекрасными ландшафтами, ознакомиться с экспозициями. Архангельское, Абрамцево, Мураново, Остафьево – в эти знаменитые родовые гнезда русской аристократии съезжаются туристы со всей страны, а также ближнего и дальнего зарубежья.

Для молодежи и здоровых людей прогулка по усадьбе или музею не составляет труда. Но людям преклонного возраста или с ограниченными возможностями, увя, гораздо тяжелее. Большинство достопримечательностей не оснащены специальным оборудованием – пандусами, лифтами, инвалидными креслами и не приспособлены для посещения инвалидов.

Проект РИА «Новости» «Социальный навигатор» действует уже три года. Его целью является создание современных мультимедийных информационно-аналитических ресурсов и рейтингов, которые будут помогать сделать выбор на основе достоверной информации. На этот раз РИА «Новости» исследовало доступность музеев Подмосковья для инвалидов. Исследования проводились в период с марта по июль 2013 года. В рейтинг вошли 40 музеев, расположенных на территории Подмосковья и Новой Москвы. В десятке лидеров оказались Музей техники Вадима Задорожного, Музей-усадьба «Архангельское», «Русский Парнас», Ленино-Снегиревский военно-исторический музей, «Горки Ленинские», Музей-заповедник А.П. Чехова «Мелихово», Подольский краеведческий музей и др.

Марина Сарданашвили, продюсер Центра социальных рейтингов РИА «Новости», рассказала о проекте: «В рейтинг вошли совершенно разные объекты: от музеев-усадьб до музеев прикладного искусства. Оценка происходила по специальной методике, разработанной РИА «Новости», одобренной экспертным советом по городской среде. Эксперты оценивали как внешнюю, так и внутреннюю среду.

Как показали результаты исследования, всего один музей преодолел 60-процентный порог, заняв первое место, – это Музей техники Вадима Задорожного».

Арунас Тамаускас, управляющий музея, внес предложение расположить экспозиции наиболее удобным образом: изменить высоту зрительного угла экспонатов и сделать ниже ограничитель, созданные для защиты экспонатов, – подобные изменения помогут лучше рассмотреть экспонаты детям и инвалидам.

– На мой взгляд, основной проблемой является неорганизованность работы общественного транспорта, доставляющего людей к музеям, – считает старший научный сотрудник Московского института социально-культурных программ Павел Степанов. – Самые интересные и часто посещаемые музеи Подмосковья – это усадьбы, которые находятся вдали от населенных пунктов. Для них инвалидам необходимо добираться на общественном транспорте. Это сильно снижает привлекательность подмосковных музеев. Во время работы над рейтингом нам приходилось тщательно планировать маршрут, подстраиваться под расписание электричек, автобусов. Иной раз приходилось делать по несколько пересадок, прежде чем мы добрались до нужного места.

У большинства музеев нет сайтов, люди мало информированы о том, насколько приспособлен тот или иной музей под нужды инвалидов. «Также мы столкнулись с еще одной значимой проблемой: нет единого списка музеев, то есть информации очень мало, – рассказывает Павел Степанов. – Важно, чтобы и информация, и навигация по музеям была, иначе посетители с ограниченными возможностями отправляются в музей на свой страх и риск, поэтому многие из них заранее отказываются от поездок».

– Эта методика, по мнению экспертов, является самой жесткой по оценке музеев, она комплексная, но жесткая с точки зрения требований. Этот рейтинг создан не для того, чтобы выделить какой-то музей, это ориентир для развития, – заключает исполнительный директор проекта Наталья Тюрина.

Екатерина НОВИКОВА

С рейтингом доступности музеев Подмосковья можно ознакомиться на сайте ria.ru/sn.