



— НОВОСТИ

Беларусь и Россия близки к подписанию пакета документов по будущей АЭС, заявил первый заместитель Премьер-министра Беларуси Владимир Семашко.

В Беларуси планируется построить АЭС мощностью около 2,4 тыс. МВт. Ввод первого энергоблока ожидается в 2016-м, второго – в 2018 году. Станция будет сооружаться по проекту Санкт-Петербургского института «Атомэнергоспроект». Генподрядчиком выступит российское ЗАО «Атомстройэкспорт» – государственная инженеринговая компания, подконтрольная Росатому и реализующая межправительственные соглашения о строительстве объектов ядерной энергетики за рубежом.

Первый вице-премьер отметил, что в августе-сентябре стороны снимут все проблемные вопросы, и необходимые документы о сотрудничестве, касающиеся будущей белорусской АЭС, будут подписаны.

* * *

Активная фаза учений белорусских военных будет проведена на российском полигоне.

Начались тактические учения с войсками Западного и Северо-Западного оперативного-тактических командований Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Вооруженных сил Республики Беларусь. Учения пройдут с 5 по 31 августа, причем активная фаза будет проведена на полигоне «Ашулук».

Учения с боевой стрельбой являются важнейшим элементом системы подготовки войск. Выполнение задач на российском полигоне позволит еще раз проверить в обстановке, приближенной к боевой, новые системы автоматизации отечественного производства всех уровней.

* * *

Комиссией Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана принято решение об отмене импортных пошлин на самолеты.

Оно вступает в силу 19 августа. Исключение составят авиалайнеры вместимостью 50-111 и 160-219 кресел. Пока мера временная и распространяется только на лизинговые схемы.

До сих пор нулевые пошлины в России действовали только на самолеты вместимостью до 50 кресел и на дальнемагистральные лайнеры (от 300 кресел). За ввоз других судов приходилось платить двадцатипроцентную пошлину. Впрочем, итоговое решение все же учитывает интересы российского авиапрома, так как под тарифной защитой останутся российские пассажирские самолеты SSJ-100 и MC-21, а также российско-украинский Ан-148.

* * *

Вопросы проведения согласованной миграционной политики Союзного государства обсуждали в Бресте специалисты компетентных органов Беларуси и России.

В заседании Межгосударственной межведомственной рабочей группы приняли участие эксперты МВД, МИД и Госпогранкомитета Беларуси. С российской стороны были сотрудники Федеральной миграционной службы, ФСБ, Минюста и МИД. На мероприятие также были приглашены представители Постоянного комитета Союзного государства.

Повесткой дня было предусмотрено обсуждение вопросов обеспечения равных прав граждан двух стран на свободу передвижения, выбор места пребывания и жительства на территориях государств – участников Союзного государства. Особое внимание уделено подготовке материалов по вопросам формирования единого миграционного пространства.

* * *

В выставке «Строительная неделя Московской области – 2010» принимали участие белорусские предприятия.

В составе 16 районов и 14 городских округов Подмосковья, а также на отдельных стендах со своими экспозициями в выставке принимали участие около 250 инвестиционных, подрядных, производственных, проектных предприятий и организаций строительного профиля. Вместе с ними в выставке участвовали 18 предприятий Республики Беларусь.

Посетители выставки смогли ознакомиться с последними разработками, новыми технологиями, новыми видами продукции и оборудования, использовать уникальные возможности для налаживания прочных деловых контактов.

— ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

Не чужая беда

Белорусские спасатели пришли на помощь россиянам

Огненная стихия в России не могла оставить белорусов равнодушными. По поручению Президента страны Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский обсудил варианты необходимой помощи со своим коллегой Владимиром Путиным. Это касалось как помощи в тушении пожаров вместе с российскими спасателями, так и восстановления пострадавших населенных пунктов.

На формирование сводного отряда спасателей белорусам потребовалось менее суток. 150 человек личного состава, 25 пожарных машин, вертолет, два автобуса, а также автомобили штабной, медицинской и технической помощи прибыли в Россию уже в минувшую субботу. Белорусские спасатели, разделенные на девять групп, работают в Рязанской области: в Рязанском, Спасском и Клепиковском районах. Задачи ставятся, как на войне – отстоять населенные пункты. На первоначальном этапе командировка белорусов должна продлиться две недели, но ситуация вносит свои коррективы, и не исключено, что огнеборцам придется задержаться.

Ситуация в Рязанской области очень сложная: по мнению специалистов, подобного в истории еще не было. Пожары охватили порядка 70 тысяч гектаров,



зарегистрировано более 40 очагов. Более 700 семей остались без крова, погибли восемь человек. Пожарные работают круглосуточно и без выходных.

Как рассказали в МЧС Беларуси, в понедельник утром к ту-



шению лесных пожаров в районе города Моршаны Тамбовской области приступили и белорусский вертолет Ми-8.

Наутро в понедельник белорусские спасатели уже потушили около 40 пожаров и более 20 возгораний травы и кустарников, общей площадью примерно 30 гектаров.

Кроме оказания содействия в тушении пожаров белорусская сторона предложила россиянам помощь в восстановлении и строительстве жилья для пострадавших от огня граждан. По словам министра архитектуры и строительства Беларуси Александра Селезнева, белорусские



строители готовы оперативно выехать на помощь россиянам. Причем речь идет не только о строительстве домов, но и сдаче их под ключ со всем необходимым для жизни – белорусской мебелью и бытовой техникой. И

все это войдет в ценовой диапазон, определенный российским правительством, – не более двух миллионов российских рублей за один домик. Общая площадь домика составит от 60 до 90 кв. м. В строительстве готовы участвовать предприятия Брестской, Витебской и Гомельской областей. Предполагается, что дома будут из железобетона, крупнопанельных элементов и щитовых конструкций. Белорусская сторона уверена, что строительство будет выполнено в срок – к началу отопительного сезона необходимые объемы освоить вполне реально.

В то же время пожароопасную ситуацию в самой Беларуси специалисты также называют непростой. По сложности она приравнивается к третьему классу из пяти, а в некоторых районах Витебской, Могилевской и Гомельской областей приближается к четвертому классу пожарной опасности. В лесах налажено ежедневное патрулирование, в некоторых регионах введен запрет на посещение лесов, на неопределенный срок отложено открытие сезона охоты на пернатую дичь. Всего в стране с начала года выявлено более 450 пожаров на площади порядка 300 гектаров. Для эффективной борьбы с огнем создано восемь сводных отрядов МЧС. Благодаря принятым заранее предупредительным мерам пожароопасную ситуацию в стране удастся держать под контролем.

Дмитрий СИНЕНКО
Фото БЕЛТА

— ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Океан кует характеры

«Ядро экипажа АПЛ «К-116» составляли русские, белорусы, украинцы... Судьба разбросала нас по разным «государствам», но в наших душах страна все равно остается единой».

«Здравствуйте, уважаемая редакция еженедельника «Союзное вече», – пишет нам Вадим Кулинченко, капитан I ранга в отставке, ветеран-подводник. – Читаю я газету и с горечью думаю, до чего же мы дошли – родные братья и все пока врозь! Не должно быть такого. Ведь народ в этом не виноват. Понимаем, почему до сих пор мы не объединились: «наши друтятся, а у холопов чубы трещат».

«Я служил в подводном флоте, – продолжает он. – До сих пор с благодарностью вспоминаю старшину команды трюмных Курятника – белоруса, который, что бы ни делал, договаривал: «Бульба есть, колодезь рядом – дров нарубим, и порядок!» На корабле все равны. И командиры, и офицеры, и матросы – разных национальностей, но этого никто не замечал – семья. Конечно, ядро составляли русские, белорусы, украинцы... Судьба разбросала нас по разным «государствам», но в душе страна все равно остается единой: славу российскому флоту мы создавали все вместе».

Вадим Кулинченко напомнил о кругосветном плавании, которое началось в суровую полярную ночь 1 февраля 1966 года, когда из Кольского залива вышли две атомные субмарины. Советским подводникам предстояло пройти там, где русские корабли еще не бывали: вокруг Южной Америки, среди айсбергов и ледяных полей Антарктики, через пролив Дрейка.

Потеряться в океане, пишет автор письма, даже надводным кораблям легко, а подводным – тем более. Но группа наших подводных лодок шла по маршруту, не выпуская друг друга из вида, выполняла маневрирование и решала учебные и исследовательские задачи.

Подводный отряд возглавил контр-адмирал Анатолий Иванович Сорокин. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 мая 1966 года за успешное выполнение заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Годом ранее кругосветное подводное плавание совершила атомная подводная лодка ВМС США «Тритон», но в сопровождении кораблей обеспечения и получая от них необходимую помощь. Подтверждая паритет, мы приняли вызов, но шли без надводного обеспечения. Поэтому наш поход в то время имел очень большое значение.

Лодки прошли без всплытия сорок тысяч километров, в условиях резкой смены климатической и гидрологической обстановки, в холодных и жарких водах, на больших и малых глубинах, в условиях строящейся секретности. Личный состав умело управлял техникой, отлично справляясь с трудностями. Оборудование, приборы, вооружение действительно безотказно, с исключительной точностью, показывая высокие эксплуатационные и боевые качества АПЛ, созданных советскими учеными, конструкторами, рабочими. Сравнение американских и советских подводных лодок было не

в нашу пользу: у нас хромала электроника. Зато советские лодки были надежнее, но главное – дух личного состава. И в условиях автономного плавания вокруг «шарика» становится ясно, что большую, если не самую главную роль, пишет автор письма, играет не комфорт, его наличием не особенно отличаются атомные подлодки, а психологический фактор, душевная стойкость, убежденность в нужности и полезности дела, которое выполняет каждый член экипажа. Ведь большой поход – это не только вахты, но и повседневная жизнь. А в море человек как на ладони: его со всех сторон видно. Океан кует характеры. Стоит ли говорить, насколько высока была духовная стойкость советских военных моряков!

К сожалению, сегодня мы теряем этот уникальный опыт. Атомный подводный флот уже не молод, за плечами более полувека. Моряки советских атомных подлодок не одну яркую страницу в боевую летопись Российского ВМФ. И одна из них – первая подводная групповая кругосветка в начале 1966 года.

Время раскидало подводников с гвардейского атомохода кого куда еще тогда, когда они служили в одной стране. А потом... и по разным странам. Сегодня многих уже нет в живых. Но то, что они сделали, вписано не только в историю ВМФ, но и страны. Память об этом должна жить, убежден капитан I ранга в отставке, ветеран-подводник Вадим Кулинченко. Мы полностью с ним согласны.

Наталья ДОЛГУШИНА

— ПРОЕКТЫ

Будем здоровы!

Российские инвесторы возводят объекты туристической инфраструктуры для белорусского национального парка

В прошлом номере «СВ» сообщила, что российские инвесторы возводят объекты туристической инфраструктуры рядом с территорией белорусского национального парка «Браславские озера». Россияне строят здесь крупный комплекс, рассчитанный на прием и размещение туристов. Есть и другие проекты, находящиеся на разных стадиях реализации.

На прошлой неделе с работой национального парка ознакомился Президент Беларуси Александр Лукашенко. Общаясь с отдыхающими здесь москвичами, он отметил важность участия российского капитала в развитии инфраструктуры парка, чтобы впоследствии сюда могло бы приехать на отдых еще больше россиян.

– Кому-то в России хочется, чтобы мы с вами поругались, но я говорю – не дождетесь. Какие бы фильмы там ни делали, что бы ни писали, все равно не получится, – заявил москвичам глава белорусского государства.

Проекты по строительству гостиниц и баз отдыха в этих местах весьма перспективны, отметил белорусский лидер. Национальный парк «Браславские озера» – один из наиболее ценных природных объектов Беларуси. Ледник оставил здесь причудливое кружево озер: на площади 69 115 гектаров, которые занимает нацпарк, находятся сразу 74 озера, необычайно чистых и богатых рыбой. Они идеальны для купания и подводного плавания, занятий греблей и катания на лодках, прогулочного па-



Вид Браславских озер

ФОТО СЕРГЕЯ ПЛЫТКЕВИЧА

русного спорта и любительского рыболовства. Наряду с озерами и живописным рельефом украшением Браславщины являются многочисленные церкви, костелы и часовни. Неудивительно, что летом на здешних базах отдыха катастрофически не хватает мест.

В ближайшие годы в Браславском районе планируется обустроить пляж вдоль городского побережья озера Дривяты, а также построить водогрязелечебницу в деревне Видзы-Ловчинские. Российские бизнесмены изучают возможности реализации инвестиционных проектов и на территории самого национального парка.

Во время посещения туристической базы «Дривяты» глава белорусского государства ознакомился с ее инфраструктурой и организацией работы. Введенная в эксплуатацию в 1998 году база отдыха занимает площадь 3,8 га, где разместились три спальных корпуса почти на 100 мест, ресторан, банкет-

ный зал, русская баня, культурно-оздоровительный центр и другие объекты инфраструктуры. На территории базы оборудованы места для организации пикников на открытом воздухе, организован прокат лодок, оборудована детская площадка.

Губернатор Витебской области Александр Косинцев, сообщает БелТА, доложил Александру Лукашенко, что активно развиваются возможности для отдыха не только на Браславских озерах, но и в области в целом. Уже сейчас на Витебщине действует почти 300 агроусадб, и в ближайшее время их количество предполагается увеличить до 500. В развитие туристической инфраструктуры помимо государственных средств активно привлекается инвесторский капитал. В регионе Браславских озер планируется развивать сеть дорог, которые свяжут между собой озера.

Николай ФЕДОРОВ

— ЗАЯВЛЕНИЕ

Жить не по лжи

Журналисты выступили против дискредитации Александра Лукашенко

Российский профсоюз работников СМИ «Труд и творчество» распространил заявление, в котором высказывается обеспокоенность в связи с развернутой в российских средствах массовой информационной войной против Президента Беларуси Александра Лукашенко.

Как рассказал «СВ» председатель Центрального комитета профсоюза работников СМИ «Труд и творчество» Олег Пташкин, идея этого заявления родилась после первого фильма «Крестный батька», который носит провокационный характер и отдает фальсификацией. «Мы узнали, что на НТВ готовится вторая часть этого фильма, и больше мы уже молчать не могли», – говорит Пташкин. По его словам, в телекомпании НТВ состоит порядка 70 человек профсоюза

«Труд и творчество», однако повлиять на ход событий они не могли, поскольку боются увольнения. В первую очередь такие заказные материалы дискредитируют российскую журналистику и портят имидж телеканала или издания, считает Пташкин.

Как отмечается в заявлении профсоюза: «Доверие к профессии журналиста в обществе упало до катастрофического уровня.

Общество понимает, что конфликт между группой, управляющей «трубой», и братской республикой не отражает интересов России, а носит сугубо корпоративный интерес владельцев. Когда же в этот конфликт втягивают СМИ и журналистам дают задание заниматься черным пиаром, под удар ставится бренд медиа и профессии журналиста».

– Журналисты в нынешней ситуации оказались заложниками

корпоративных интересов владельцев компаний. С их мнением никто не считается, к ним относятся без уважения, они работают в рабских условиях под угрозой быть уволенными, – считают в профсоюзе.

«Не будьте безропотными рабами! Ваше имя используют для заказных материалов и чернухи! Этим вы дискредитируете профессию и теряете доверие общества!» – говорится в заявлении.

– Мне звонили очень известные журналисты, чьи имена у всех на устах, в том числе и с НТВ, поддерживали нас, но открыто выступать не стали, поскольку не хотят оказаться на улице, – говорит Пташкин.

– В нашем профсоюзе состоит около 2000 человек, наши отделения есть в 10 регионах, но тех, кто готов подписаться под заявлением, гораздо больше, – отметил он.

В будущем, по словам Олега Пташкина, в планах профсоюза – учреждение конкурса среди российских СМИ на объективный репортаж о жизни в Беларуси.

Александр ИВАНОВ

— СОЮЗНЫЙ РЫНОК

Зерновой коллапс

может больно ударить по российским производителям, а белорусским принести дополнительную выгоду

С 15 августа Россия вводит временный запрет на вывоз зерна за рубеж. Между тем белорусская сторона не видит необходимости введения такой меры, хотя и входит в Таможенный союз. Об этом заявил министр сельского хозяйства и продовольствия Беларуси Михаил Русый. Как отмечают российские эксперты, если Беларусь отстоит свою позицию, то она хорошо заработает.

Мировые товарно-сырьевые рынки взбудоражены временным запретом на экспорт зерна, вводимым Россией с 15 августа. Как рассказал «СВ» пресс-секретарь Российского зернового союза Антон Шапарин, заявление премьер-министра Владимира Путина оказало сильный эффект на торги на крупнейшей в мире Чикагской товарной бирже. Стоимость бушеля возросла на 82% по сравнению с июнем. Кроме того, торги фьючерсами на пшеницу достигли на прошлой неделе дневных лимитов

роста и торги по ним приостанавливались. В Европе трейдеры близки к панике. Между тем в Российском зерновом союзе считают, что решение об эмбарго на экспорт российского зерна в целом правильное, однако там совсем не согласны с датой его введения. «Правильнее было бы сделать запрет на вывоз зерна с первого сентября, поскольку экспортерам необходимо завершить августовские поставки», – говорит Антон Шапарин. Сегодня на элеваторах в Туапсе и Новороссийске скопилось около 300 тысяч тонн зерна, предназначенного на вывоз за рубеж, и, как поясняют специалисты, обратной отгрузки этого зерна уже быть не может.

Кроме того, своей отгрузки ждут 1900 вагонов в Новороссийске и 750 – в Туапсе. Около 2900 вагонов с зерном находятся в пути на юг. Если все их развернуть обратно, то может случиться транспортный коллапс на Северо-Кавказской железной дороге, основном

пути туристов на Черноморское побережье.

Между тем цены на бирже в Чикаго достигли уже 300 долларов за тонну и продолжают свой рост, поэтому Беларусь выиграет в этой ситуации, если не примет решение о запрете экспорта, считает Шапарин.

В свою очередь, Михаил Русый сказал, что в связи с решением российской стороны «у нас (Беларуси) никаких проблем не будет возникать ни с Россией, ни у России с нами». По его словам, у Беларуси достаточно зерна, которое страна может поставить и за пределы республики.

Напомним, что в прошлом году Россия была четвертым – после США, Евросоюза и Канады – экспортером пшеницы в мире. Россия продала за границу 22,4 млн тонн зерна, в то время как общий объем мировой торговли составил 143 млн тонн зерна.

Дмитрий НЕРАТОВ