



В. Путин:

В центре внимания – наука и предпринимательство

Период выживания российской науки – пройден!

Об этом Президент РФ заявил на общем собрании Академии наук. По его словам, страна существенным образом изменилась,кратно возросли ресурсы, и в настоящее время речь идет не просто о поддержке науки или даже о возвращении долгов, а о приоритетном партнерстве государства и науки.

В. Путин отметил, что государство намерено активно привлекать научное сообщество к модернизации госкомпаний, в частности, оборонного комплекса. «Нам нужна серьезная интеллектуальная работа над проектами развития, над проектами будущего».

В. Путин напомнил, что в 2002 году расходы федерального бюджета на гражданскую науку составили около 30 млрд рублей. В 2011-м финансирование составило 323 млрд рублей. К 2015 году планируется довести планку расходов на научные исследования и разработки, в

сударства напомнил, что в 2002 году аналогичные показатели составляли 4,1 тысячи (средняя по экономике) и 4,3 тысячи (средняя в РАН) рублей. На период до 2015 года в рамках Федеральной целевой программы «Жилище» на решение жилищной проблемы сотрудников РАН выделено 6 млрд рублей. Владимир Путин сообщил, что к 2018 году Российскому фонду фундаментальных исследований и Российскому гуманитарному научному фонду выделят до 25 млрд рублей. При этом президент пообещал, что размеры грантов будут сравни-

Сегодня в РАН работают 48 315 научных работников. В возрасте до 35 лет – 11 627 человек (24,1%), старше 60 лет – 17 783 (36,8%). Средний возраст докторов наук – 63,9 года. Кандидатов наук – 50,5 года

том числе за счет привлеченных частных инвестиций, до уровня порядка 1,8% ВВП. Это пока меньше, чем в некоторых ведущих странах (в США – 2,5%). «К 2020 году не менее пяти российских университетов должны войти в первую сотню ведущих мировых университетов».

Президент также затронул вопрос заработной платы ученых. «Средняя заработная плата в системе Академии наук в прошлом году составила около 34 тыс. рублей. Это, конечно, еще мало, это еще не отвечает квалификации, ответственности и профессиональным требованиям, которые сегодня предъявляются к специалистам, занятым в научной сфере. Но все-таки это выше, чем средняя по экономике». При этом глава го-

мы с размерами грантов ведущих научных фондов.

Также глава государства заявил, что необходимо создать механизмы конкурсного распределения средств и открытого аудита разрабатываемой в настоящее время программы фундаментальных исследований. При этом к оценке программы он предложил привлечь и иностранных специалистов. В качестве целей обсуждаемой программы были названы исследования, которые позволят России выйти на самый передовой уровень в научном и технологическом плане», а также координация действий ученых, чтобы «исключить дублирование тематик», и более эффективное расходование государственных средств.

Президент высказался о необходимости взаимодействия специалистов из разных научных областей. «Как показывает практика, именно на стыке разных дисциплин рождаются самые перспективные идеи и проекты». РАН необходимо искать прорывные разработки. Путин заявил, что деятельность научных организаций должна прохо-

ния Академии наук Владимир Путин встретился с президентом РАН Юрием Осиповым. Президент согласился вернуться к идее создания центров коллективного пользования уникальным научным оборудованием, приняв предложение главы РАН. На встрече с главой государства Осипов посоветовал на то, что реализация



ФОТО АРТЕМА КОРОТКЕВИЧА/ТАСС

дить независимую оценку, подчеркнув, что недопустимо «парализировать на науке». В связи с этим он отметил принципиальную позицию членов комиссии РАН по борьбе с лженаукой и фальсификацией научных исследований.

За неделю до общего собра-

проекта забуксовала из-за финансового кризиса. Осипов также рассказал, что академия добилась повышения зарплат ученых, но за счет «внутренних сокращений», и получила в результате «деформацию бюджета», в котором зарплатная часть превышает 70%.

предыдущее время, будем активно работать вместе. Когда говорю «мы», имею в виду и государственные структуры, и предпринимательское сообщество». Он подчеркнул, что предприниматели во время кризиса проявили себя в большинстве своем как люди очень

Глава государства сообщил о возможном создании новой структуры в виде отдельного института уполномоченного, взаимодействующего со специальной структурой при Генеральной прокуратуре, задачей которой стала бы защита предпринимателей.

25% работающих в РФ заняты в малом и среднем бизнесе

В ходе встречи президент «ОПОРЫ России» Сергей БОРИСОВ напомнил, что сегодня около 17 млн рабочих мест, или 25% экономически активного населения, уже заняты в малом и среднем предпринимательстве (МСП). Задача – удвоить этот показатель к 2020 году. Для решения этой задачи

необходимо разработать и реализовать «Дорожную карту 2020 для малого бизнеса». По мнению малого бизнеса, документ должен включать в себя меры по улучшению предпринимательского климата. В том числе малое предпринимательство должно стать для россиян привлекательным экономически. Чтобы повысить интерес к этой сфере, по мнению Сергея Борисова, в первую очередь необходимо решить инфраструктурные вопросы. В частности, речь идет о доработке норм 159-ФЗ – закона о «льготной приватизации». Также, согласно «Индексу ОПОРЫ» – исследованию предпринимательского климата в стране 2010-2011 годов, проблемой для каждой третьей компании остается недостаток производственных помещений, каждой четвертой – складских, каждый седьмой – офисных. Необходимо существенно увеличить кредитование малого предпринимательства. Необходимо вовлечь общественные объединения в процесс разработки нормативно-правовых актов, а не только их оценки. По-прежнему среди актуальных – задача снижения коррупиционной составляющей.

Р.С. На другой день после встречи В. Путина с предпринимательскими сообществами Генпрокуратура РФ сообщила о создании в своей структуре специализированного управления по надзору за соблюдением прав предпринимателей. Подчиняться новое подразделение будет первому замгенпрокурору Александру Букману. Новое управление состоит из двух подразделений: по надзору за исполнением законов о защите прав предпринимателей и подразделению по надзору за законностью проверок органов контроля.

Александр ИЛЬИН

ТРАНСПОРТ

Ах электричка, не то мой конь, не то мой дом...

Социальная значимость железнодорожного пригородного сообщения высока, особенно в мегаполисах

Сравнение электропоезда с конем и домом, если поразмыслить – очень точное.

Ну, аллегория с конем вроде ясна. Что касается дома, то дальние электрички таковыми и являются. Жители Коломны, Каширы, Петушков, Можайска, Серпухова и других больших и малых населенных пунктов в радиусе 100 и более км от столицы садятся в электричку в районе 5 утра и, как правило, погружаются в сон. Возвращаясь вечером домой, люди играют в карты и домино, громко обсуждают деловые и семейные проблемы, знакомятся, ссорятся, частично разложив выпивку и закуски – устраивают небольшие застолья. Тут же носят пиво, мороженое, чипсы, пирожки. В общем – живет народ, чем не дом? И так 5,

а то и 6 раз в неделю. А по выходным и праздникам в электричку всей семьей с детьми: театр, зоопарк, цирк и прочие культурные развлечения, доступные только в большом городе.

Электрички всегда были социально ориентированным, жизненно важным видом транспорта, и с каждым годом эта их роль возрастает.

Если брать крупнейший по пригородным перевозкам регион, то большая часть крупных предприятий подмосковных городов были ориентированы на «оборонку», функционировало немало заводов и фабрик других отраслей промышленности, а также сельхозпредприятий. С начала 90-х ситуация резко изменилась. Подавляющее большинство предприятий либо резко сократили количество рабо-

тающих, либо вообще прекратили существование. Перед жителями моногородов и поселков встала проблема выживания, решить которую, бесспорно, по-

1,5 млн человек ежедневно пользуются электричками в Московском регионе

могла разветвленная сеть железнодорожного сообщения. Сомнительная радость – сидеть на работу в Москву порой больше двух часов в один конец, но альтернативы часто просто нет. Количество жителей Подмосковья, предпочитающих в качестве пригородного сообщения электрички, в 6 раз превышает «любителей» автобусов. Посто-

му повышение цен на пригородные поезда – это автоматическое понижение зарплат сотням тысяч людей.

Вторая, после повышения цен на проезд, а может быть, по значимости и главная проблема – сокращение частоты движения пригородных поездов: во многих регионах страны альтернативы электричкам попросту нет. К традиционным отговоркам РЖД-руководства о недостатке средств появляются новые. В частности, по питерскому и нижегородскому направлениям стали курсировать скоростные поезда «Сапсан», что затруднило согласование графика движения. Или вот еще «новшества». Обыкновенные на юридическом языке «социальные» электрички заменяют на скоростные повышенной комфортности. Каза-

лось бы, хорошо, но стоимость проезда в последних значительно выше, кроме того, они имеют остановки на гораздо меньшем количестве станций. Кстати, ФАС за подобные деяния на Курском направлении уже наложил штраф на ОАО «РЖД».

Убыточность на пригородных маршрутах в РЖД объясняют низкими тарифами и большим количеством безбилетников. Но тарифы эти были всегда ниже себестоимости по причине социальной значимости, и сравнивать их – дело фактически нерелеванное.

Что касается борьбы с «зайцами», то прошедшие 10 лет в железнодорожном ведомстве прошли под знаком установок турникетов. Отвечая критикам повальной «турникетизации», железнодорожное ведомство

приводило данные об увеличении продажи билетов в полтора-два раза в зависимости от направлений. Вроде бы хороший показатель. Но задумимся элементарным вопросом: с какой целью железная дорога устанавливала турникеты? Казалось бы, ответ прост, и об этом совершенно недвусмысленно заявляли сами руководители РЖД: получить прибыль от увеличения продажи билетов и сокращения количества контролеров в пригородных электричках. Теперь осталось только узнать, в какую сумму обошлась установка турникетов? Каждая железнодорожная станция была обнесена по периметру прочным железным забором, который, по законам химии, permanently ржавеет и его надо так же регулярно красить. Были построены специ-

альные павильоны. К этим самым павильонам были прорыты подземные туннели или сооружены надземные переходы. Вышеупомянутые сооружения также требуют постоянного обслуживания. Далее сами турникеты, программное оборудование к ним и, разумеется, штат эксплуатационников-ремонтников. Возле каждого блока турникетов круглосуточно дежурят контролеры и охранники. А оснащение одной станции турникета, по данным РЖД, обходилось в среднем в миллион евро – половина этой суммы шла на закупку оборудования, другая – на монтаж и настройку. Правда, ничего не было сказано о тратах на возведение заборов, строительство павильонов и пр. – см выше. И в том, и другом случае не говорится об эксплуатацион-

ных расходах на содержание «турникетного комплекса», включая зарплату обслуживающего персонала. Что касается контролеров, то их, как ни странно, стало гораздо больше, чем до установок турникетов. А по словам президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина, до 30% пассажиров пригородных электричек ездят без билетов. Поэтому крайне любопытно было бы узнать, как просчитывалась экономическая целесообразность установок турникетов.

Р.С. Ну и ложку меда напоследок. Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что стоимость проезда на пригородных электричках в течение всего 2012 года повышаться не будет.

Игорь КРЫЛОВ

ЖИЛЬЕ

Точечные льготы, ипотека, индивидуальное строительство

К 2015 году обеспеченность населения Беларуси жильем может вырасти до 27-28 квадратных метров на человека

В правительстве рассчитывают, что в ближайшие годы ежегодный объем ввода жилья в Беларусь должен вырасти вдвое.

Для этого предполагается нарастить объемы индивидуального жилья, увеличить долю финансового вклада граждан в строительство.

За последние шесть лет в стране сдали около 31,7 млн кв. м жилья. В итоге по обеспеченности жильем белорусы вышли на второе место в СНГ, опередив в том числе россия и казахстанцев. Государство щедро выделяло льготные кредиты по ставке 1-5% годовых при уровне инфляции свыше 10% в год. Благодаря этому удава-

лось стимулировать развитие строительной и смежных отраслей экономики.

Однако широкая политика льготирования имела и побочный эффект. Несмотря на масштабность новостроек, число лиц, состоящих на учете нуждающихся в улучшении жилищных условий, не уменьшалось, а увеличилось: за те же шесть лет число очередников-льготников выросло в 1,5 раза – до 849 тысяч. Такой прирост отчасти объяснялся тем, что некоторые граждане использовали широкий жест государства для личного обогащения: на льготных условиях приобретали жилье, затем продавали его или сдавали в аренду, а сами под разными предлогами

снова стремились попасть в число «нуждающихся».

Разогрев экономики квадратными метрами стал слишком обременительным для бюджета. Экономические и валютные проблемы минувшего года заставили сокращать госрасходы в том числе и в сфере жилищного строительства. Поэтому в начале 2012 года список льготных категорий пересмотрели и сделали поддержку более точечной. Например, планируется больше внимания уделять многодетным семьям. Если в нынешнем году для такой категории очередников планируется построить около 8% льготного жилья, то в 2015-м – 22%.

Вместе с этим в правительстве

рассчитывают, что граждане будут на строительство жилья направлять больше собственных средств: доля финансовых вливаний населения должна за несколько лет вырасти с нынешних примерно 35 до 50%. Простимулировать такую динамику предполагается за счет снижения ставок по коммерческим жилищным кредитам, повышения привлекательности ипотеки и систем строительных сбережений.

«Саконномленные» государственные средства предполагается перенаправить на строительство арендного жилья. До 2016 года планируется построить около 600 тыс. кв. м такого жилья, а с учетом имеющихся квартир довести

фонд «квартир напрокат» до 2 млн кв. м. Такие меры, как рассчитывают специалисты, повысят доступность жилья, особенно для молодых семей. Кроме того, как показывает опыт Германии и других стран, где велика доля граждан, проживающих в арендованном жилье, это может повысить мобильность трудовых ресурсов.

В правительстве планируют поддержать индивидуальное строительство. По словам начальника управления жилищного строительства Минстройархитектуры Беларуси Александра Говалы, интерес к этому направлению в обществе увеличивается, поэтому предполагается выйти с 30% индивидуального жилищного строи-

тельства в общем объеме ввода жилья до 50% к 2015 году.

Параллельно с этим предполагается повышать доступность стоимости квадратного метра в многоэтажках. Эту цену будут стре-

2 раза вырастет объем ввода жилья в Республике Беларусь

миться уравновесить с размером средней месячной зарплаты, которая постепенно подтягивается к 400 долларам. Стоимость же квадратного метра на вторичном рынке жилья, который чутко реа-

гирует на динамику на первичном, хоть и снизилась с прежних 2 тысяч долларов за квадратный метр, но все же в столице и областных центрах, как правило, по-прежнему превышает 1 тысячу долларов.

Чтобы сбить цены, предполагается при строительстве использовать новые материалы, применять облегченные конструкции. Есть резерв и в сфере выделения земельных участков. В целом за ближайшие годы обеспеченность граждан жильем планируется увеличить с 25 до 27-28 кв. м на человека.

– Где взять деньги на наращивание объемов строительства? Для этого можно более полно задей-

ствовать потенциал сбережений населения, – подсказывает председатель собрания акционеров СООО «Арэса-сервис» Сергей Коренько. – Ведь только на вкладах физических лиц в отечественных банках сейчас находится свыше 6 млрд долларов.

Кроме того, в сферу жилищного строительства можно привлекать и средства предприятий. Однако для этого государство должно предложить соответствующие налоговые льготы, стимулировать тех, кто часть прибыли будет вкладывать в новые квадратные метры и помогать своим работникам решать жилищную проблему.

Руслан АНАНЬЕВ