

ПРОШЛИ КРАШ-ТЕСТ



Несмотря на козни Запада, нефтегазовые доходы России даже растут. А Европа замерзает без нашего топлива. Сами виноваты.

Борис ОРЕХОВ

■ Российская промышленность и финансовая сфера достойно выдержали суровые испытания.

ШОК НАОБОРОТ

После начала СВО Запад штампует запреты целыми пакетами. На Россию наложили уже больше десяти тысяч рестрикций. Мировой рекорд! Апофеозом стал потолок цен на нашу нефть - шестьдесят долларов за баррель. Решение вредное и глупое, мы не будем продавать «даром» топливо в эти страны. Эффект бумеранга Старый Свет уже ощутил, отказавшись от нашего газа. Другое фатальное событие - подрыв «Северных потоков». Теперь, как говорится, мерзны волчий хвост.



Доля нашего газа в Европе сократилась с сорока до десяти процентов. А цена взлетела в разы. Люди страдают, останавливаются предприятия.

А решение о продаже голубого топлива за рубли существенно укрепило национальную валюту.

НЕ ПУТАТЬ С КОНТРАФАКТОМ

■ Полностью отказываться от импорта никто не собирается. В том числе параллельного.

Закон, принятый в марте, открыл ввоз в Россию оригинальных товаров без разрешения правообладателя.

Параллельный - потому что поставки идут вместе с закупками от официальных дистрибьютеров. Не путать с подделками или контрафактом. Ввезти, допустим, одежду модного бренда, сшитую в азиатском подвале, не получится. Товар

ЛЕГАЛЬНОЙ ТРОПОЙ

должен быть оригинальным, со всеми документами. Плюсы очевидны: исключен дефицит, сдержаны цены, главное - сохранены производства, остро зависящие от внешних поставок. Например, в фармацевтике. А Запад только клацает зу-

ние. Персонал работает, и обороты только растут, потому что свое всегда вкуснее.

УТРЕМ НОС «БОИНГУ»

Санкциям можно даже сказать спасибо. Начинаем делать то, что прежде покупали на Западе. На программу импортозамещения выделяют колоссальные средства - 5,2 триллиона рублей до 2030 года. Уже реализовано полторы тысячи проектов по созданию аналогов зарубежных изделий. От трамваев и станков - до чипов. Их выпускает, например, завод «Микрон» в Зеленограде. «Ну и где же продукция из наших микросхем?» - спросит кто-то. Вот она - плата управления новейшим авиадвигателем ПД-14. С советских времен мы движки тоже не делали - покупали на Западе вместе с самолетами. Поставки перекрыли - ничего, сами встаем на крыло. Суперлайнер МС-21 утратил нос «Боингу» и «Эйрбасу». Про сельское хозяйство и говорить нечего: рыба, мясо, зерно - только свои. Сами себя кормим и делимся, например, с африканцами, причем бесплатно.

бами - задушить нас санкциями никак не получается. И не получится. А вот они еще нахлебались - следующей зимой в Европе ожидают дефицит газа до шестидесяти миллиардов кубометров. Цены рванут в космос. Кому вы делаете хуже, господа? Вопрос уже риторический.

ПАКЕТ УБРАЛИ В ПАКЕТ С ПАКЕТАМИ

Владислав СЫЧЕВИЧ

■ Рост экспорта и инвестиций, импортозамещение: все вышло не так уж и плохо.

ПЛАН ПРОВАЛИЛСЯ

Год войдет в историю РФ как время вызовов. Пришлось оперативно реагировать на колоссальное давление со стороны Запада. Слабую социально-экономическую модель можно сломить и одним пакетом санкций. А тут уже со счета многие сбились. Не могут западные политики простить, что не сработал сценарий цветных ре-



«Гомсельмаш» начинает выпуск супер-комбайнов с российским автопилотом на искусственном интеллекте.

волюций. Поэтому нашелся очередной повод - ситуация в РФ.

В начале года белорусской экономике недружественные страны предрекали крах. Но их план провалился.

- Удастся поддерживать макроэкономическую и финансовую стабильность, - сказал первый заместитель министра экономики Юрий Чеботарь. - Переориентация и поддержка экспорта позволили получить за три квартала рекордное сальдо внешней торговли - четыре миллиарда долларов, нарастить экспорт товаров, компенсировать больше чем на восемьдесят процентов потери экспорта на рынках недружественных стран и Украины.

Чтобы люди не почувствовали санкций, а предприятия не останавливались, принимали решения, которые дали возможность компенсировать внешнее давление или вообще свести его на нет.

- Своевременно принятые меры позволили прирастать производственным отраслям, - уверен доктор экономических наук Валерий Байнев. - В первую очередь деревообработке, машиностроению, электронике. Эти сектора поддержали устойчивость экономики в целом. Крупные предприятия работают стабильно, их финансовые результаты

улучшаются. И темп роста нашей экономики последних месяцев показывает, что производители адаптировались к новым условиям и к новой логистике. Поэтому думаю, что рост в следующем году будет.

ВВП - В РОСТ

По итогам десяти месяцев ВВП прибавил 0,5 процентного пункта к январю - июлю и составил 95,3 процента. Экономика - на траектории восстановительного роста.

- Можно смело утверждать, что инфляция будет снижена, а ВВП и реальные денежные доходы населения будут на уровне прошлого года, - считает заместитель председателя Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле Леонид Брич. - Что касается следующего года, то ключевым фактором роста экономики станет опережающий рост внутреннего спроса за счет наращивания инвестиций в основной капитал. Планируется реализация 129 региональных, 51 импортозамещающего и четырнадцати интеграционных проектов на 4,1 миллиарда рублей. Кроме того, значительно вырастет экспорт. Развитие внешних рынков дает возможность нарастить валютную выручку на 2,5 миллиарда долларов.

ТРИГГЕР ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ

■ Сябры восполняют в РФ продукцию сбежавших западных компаний.

Беларусь ориентирована на экспорт. Его собирались развивать по формуле тридцать-тридцать-тридцать: треть поставок в ЕАЭС, треть в ЕС а остальное - в страны дальней дуги. Но ситуация вынудила пересмотреть схему. Потери от прекращения поставок в Европу обошлись примерно в шесть миллиардов долларов. Но экспортные потоки оперативно перенаправили.

- На рынках России и Китая мы уже восстановили пять миллиардов долларов, - рассказал Юрий Чеботарь. - С уходом брендовых

компаний из РФ появились ниши для наших производителей. Мы их можем занять.

Ученый-экономист Михаил Ковалев убежден, что нелегитимные ограничения послужили своеобразным триггером для большей интеграции Беларуси и России.

- Прорабатывается участие белорусских инвесторов в формировании инфраструктуры для перевалки на морские суда грузов в Северо-Западном регионе России. Также между странами налажено взаимодействие по вопросу увеличения поставок на российский рынок 104 товарных позиций белорусского экспорта для компенсации выпадающих объемов.

СБЛИЖЕНИЕ