

ТЕМ, КТО ПОЗАБЫЛ ИСТОРИЮ

■ Япония признана агрессором, за что и наказана.

Спикер Госдумы, Председатель Парламентского Собрания Союза Беларуси и России Вячеслав ВОЛОДИН:

- 3 сентября исполнится 81 год со дня Победы над милитаристской Японией и окончания Второй мировой войны. Приняв все условия Потсдамской декларации, в 1945 году она подписала Акт о безоговорочной капитуляции. Через полгода

56 островов Курильской гряды общей площадью 10,5 тысячи квадратных километров были официально включены в состав СССР.

По итогам Токийского процесса 1946 - 1948 годов Япония признана агрессором, понесла соответствующее наказание. Сегодня о кровавом насилии, которое осуществляла Япония в отношении Китая, Кореи, Вьетнама, Лаоса, Малайзии, Таиланда, Камбоджи, Сингапура и ряда других территорий в

Юго-Восточной Азии, в Токио умалчивают.

Наша страна это остановила, разгромив миллионную Квантунскую армию в Маньчжурии. И заплатив за Победу во Второй мировой войне высокую цену в 27 миллионов жизней. Сегодняшним японским политикам, официальным лицам, которые пытаются переписать итоги Второй мировой войны, стоило бы вспомнить историю и ее уроки.

МЕНЬШЕ СИДЕТЬ В КАБИНЕТАХ

■ И почаще выходить «в поля» - общаться с народом.

Председатель Государственной Думы участвовал во втором этапе съезда партии «Единая Россия».

- Утвердили ключевые направления программы действий. В их основе - проблемы и вопросы, с которыми обращаются люди, - сказал Вячеслав Володин.

Глава ГД напомнил слова Владимира Путина, сказанные на прошлом съезде: «Надо вообще поменьше сидеть в кабинетах и в мессенджерах, а почаще выходить, как говорят, в поле, встречаться с людьми, детально вникать в их жизненные, бытовые проблемы и, конечно, крайне внимательно отработать те миллионы предложений, инициатив, наказов, которые поступают».

- Это отношу к себе и этим принципом руководствуюсь, - пояснил спикер. - Также считаю правильным, чтобы мои коллеги его придерживались. Только через обратную связь можно выйти на эффективные решения. Без диалога нет доверия. Без доверия нет развития.



Воины, прошедшие СВО, готовы продолжить служить России и в мирной жизни.

ЗОЛОТОЕ ПРАВИЛО

БУДУЩЕЕ ЗА ГОРОДСКИМ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТОМ

■ Трамваи и троллейбусы не стоит списывать со счетов.

Из регионов поступают обращения о том, что закрываются трамвайные и троллейбусные маршруты. Их заменяют на автобусы и электробусы.

- За последние пятнадцать лет количество троллейбусов снизилось на 31,5 процента, трамвайных вагонов - на 20,5. Это плохо! - считает Вячеслав Володин. - Важно делать все, чтобы их не только сохранить, но и развивать. Прежде всего это касается выделенных линий, благодаря которым можно увеличивать скорость движения, избегать ожидания в пробках. Будущее именно за таким транспортом: быстрым, комфортным и экологичным.

Сегодня трамвайные маршруты сохранились в 64 городах, троллейбусы ходят в 75 городах. За последние годы в нескольких регионах провели частичную модернизацию трамвайных линий:

- В 2026 году она продолжается в Волгограде, Саратове, Ниж-

нем Новгороде, Курске, Липецке, Ярославле, Краснодаре и Перми, - сообщил Председатель Госдумы. - Необходимо этот проект продлевать, расширяя число участников. Трамвай, особенно если сохранились выделенные пути, может взять на себя основную нагрузку по перевозке пассажиров. Обеспечивая высокую скорость передвижения по забитым машинами улицам. При этом стоимость его модернизации несоизмеримо ниже, нежели строительство подземного метро.

Также Вячеслав Володин считает правильным развивать городской троллейбус.

- Особенно последние гибридные модели, которые имеют запас автономного хода больше сорока километров и могут преодолевать

часть пути без подключения к контактной сети. Что крайне важно: трамвай, троллейбус, контактные сети, шпалы, рельсы - все выпускают отечественные производители.

Оценить, насколько полезно это направление, можно было в Саратовской области - там модернизировали городской трамвай и обновили троллейбусные маршруты. Люди только благодарили.

- Надо постараться сделать все для сохранения этих видов транспорта. У них большая перспектива, - уверен спикер ГД. - Тот, кто закрывает выделенные пути трамваев, ликвидирует маршруты городского электротранспорта, вместо депо строит торговые и развлекательные центры, совершает ошибку. Которую потом будет невозможно исправить. Преимущества трамвая и троллейбуса очевидны. Просто надо заняться их модернизацией, используя новые технологии и подходы. И поверьте, в итоге это будет намного эффективнее.

Не все местные власти это понимают, поэтому народ обращается с просьбой вмешаться.

ПРИНЦИП

Игорь СЕРГЕЕНКО: НЕ БУДОРАЖЬТЕ ЛЮДЕЙ ПОСПЕШНЫМИ РЕШЕНИЯМИ

■ Чтобы создать грамотные законы, необходим живой диалог с гражданами и симбиоз властей всех уровней.

Спикер Палаты представителей Нацсобрания Беларуси, Первый заместитель Председателя Парламентского Собрания Союза Беларуси и России побывал на Гродненщине.

- Законы не должны быть оторваны от реальности. При их доработке важно учесть мнения специалистов и специфику регионов. Необходимо тщательно разбираться в вопросах, чтобы не будоражить людей поспешными решениями, - призвал Игорь Сергеев депутатов во время встречи с гродненскими парламентариями и местным активом.

Не зря же наши предки говорили: поспешишь - людей насмешишь. Во всем нужен взвешенный подход. Особенно в законотворчестве. Необходим живой диалог с людьми. Проблемы решаются только в плотной связке с местными властями. Депутаты и чиновники в регионах должны работать как одна команда:

- Это должно создавать не конкуренцию и соревнования, а симбиоз. И способствовать решению задач.

Живой диалог состоялся на предприятии «ЛенЕвромобель», входящем в компанию «ЗОВ». Спикер прошел по всей производственной цепочке - от участков распила до цехов финишной сборки. И прямо у производственных линий пообщался с заводчанами. Признался, что искренне восхищен увиденным:

- То, что вы делаете, это чудеса. Из десяти установленных кухонь в стране - минимум шесть ваши.

Импортная продукция не нужна - гродненские деревообработчики продемонстрировали передовые решения, не опираясь на заграничные технологии. Белорусскую мебель, а тем более знаменитые кухни, очень хорошо знают в России - эталонные по красоте и качеству, приемлемые по цене.

Туристический потенциал региона огромен. Гродненщина - культурная визитная карточка страны, известна древними замками, старинными храмами и красивой природой. Игорю Сергееву показали, как город над Неманом преобразуется прямо сейчас.

Набережная и сквер на улице Дарвина засияли новыми красками. По замыслу архитекторов, вся эта левобережная зона должна превратиться в единый прогулочный променад. Здесь обустроили новые пешеходные дорожки, установили современную подсветку, скульптуру «Встреча» и ротонду на холме, откуда открывается лучший панорамный вид на исторический центр Гродно.

На бывшем пивоваренном заводе строители открыли под штукатуркой аутентичные фасады дворца Сапег и Огинских XVII века. На историческом объекте не просто восстанавливают бровар XIX века, он превратится в мегакомплекс с мини-пивоварней, шестнадцатью ресторанами и арт-пространствами.



Мастера рассказали о секретах производства мебели, которая нарасхват и в Беларуси, и в России.

Подготовила Светлана КАМЕКА.



Подписывайтесь
на канал
в MAX

MAX.RU/VV_VOLODIN