

2020

**ЗАПУСК  
БЕЛОРУССКОЙ АЭС  
В ОСТРОВЦЕ**

Этот день стал историческим для республики - она вошла в клуб ядерных держав. 7 ноября 2020 года заработал первый блок атомной электростанции. На полную мощность она включилась в ноябре 2023-го: в промышленную эксплуатацию ввели второй энергоблок. - Качество исключительное. Станции такой в мире нет. Самая новейшая по всем параметрам, - оценил грандиозный объект **Александр Лукашенко**.

Строительство АЭС стало самым высокотехнологичным и масштабным проектом сотрудничества госкорпорации «Росатом» с Беларусью. Энергоблоки ВВЭР-1200 - первые объекты поколения безопасности III+, сооруженные по российским технологиям за рубежом. АЭС обеспечивает



Энергоблоки органично вписались в пейзаж Синеокой.

почти сорок процентов потребностей РБ в электроэнергии, причем чистой, без вредных выбросов в атмосферу. Проект БелАЭС позволил объединить научные и инженерные школы,

десятки предприятий и тысячи специалистов двух стран, содействовал укреплению производственного и научно-технологического потенциала Союзного государства.

2020

**СОЮЗНЫЙ РОУМИНГ**

Отменить роуминг между Россией и Беларусью пытаются с 2017 года. Ценник на звонки тогда из Минска в Москву зашкаливал, дешевле стоили звонки из очень дальнего зарубежья. С 1 ноября 2020 года операторы двух стран снизили тарифы в двадцать раз. А с апреля 2022 года бесплатным стало определенное количество входящих вызовов, был отменен ряд роуминговых наценок.

Сейчас идет работа над следующим шагом - сделать тарифы еще более комфортными. С 1 марта 2025 года белорусские и российские абоненты, как заявил на Союзном Совмине **премьер-министр Беларуси Роман Головченко**, смогут пользоваться услугами связи по тарифам, включающим не менее 300 бесплатных минут входящих вызовов и не менее пяти гигабайт интернет-трафика в месяц.



Скоро не будет разницы в стоимости минут, независимо от того, кому и откуда звонят наши граждане.

2018

**НАЧАЛО РЕМОНТА И РЕСТАВРАЦИИ  
БРЕСТСКОЙ  
КРЕПОСТИ**

Первый этап реставрации и модернизации ее казарм и фортов за счет союзного бюджета длился три года. Было потрачено 319 миллионов российских рублей. Отреставрировали руины Белого дворца, где в марте 1918 года был заключен Брестский мир, обновили декоративно-художественную подсветку, капитально отремонтировали мост через реку Мухавец, провели капремонт Юго-восточной казармы - двухэтажной полубашни. Там открыли интерактивную экспозицию «Летопись Брестской

крепости». Еще один музей запустили в отремонтированном Восточном форте.

В 2020 - 2021 годах на средства союзного бюджета за полгода отреставрировали «Форт № 5»: отреставрировали часть горжевой (тыловой) казармы, были очищены стены и фасады, заменены окна и двери, проведены инженерные сети. Теперь там тоже находится музей.

Скоро мемориальный комплекс вновь превратится в большую строительную площадку. Проект рассчитан на три года, начало реализации - 2024-й. Планируемый объем финансирования - 493,8 миллиона рублей. Реконструкции подлежат главный монумент «Мужество», входная группа «Звезда», Северные ворота, Южные и Юго-западные казармы, ряд других объектов.

2020

**ОТКРЫТИЕ РЖЕВСКОГО  
МЕМОРИАЛА  
СОВЕТСКОМУ СОЛДАТУ**

А началось все в мае 2017-го - после закрытия сезона в ежегодном лагере поисковиков «Ржев. Калининский фронт». На совещании у **тверского губернатора Игоря Рудени Государственный секретарь Союзного государства Григорий Рапота**, чей отец Алексей Никифорович воевал на Калининском фронте, предложил возвести мемориал солдатам, погибшим здесь в сражениях. Идею поддержали на самом высоком уровне.

Прошел конкурс, в котором победил проект молодых авторов - **Андрея Коробцова и Константина Фомина**. Их солдат словно парил в воздухе, а в небо его возносили журавли. Совсем как в стихотворении Расула Гамзатова.



Великий памятник стоит как часовой нашего Союзного государства.

Это и зацепило жюри. А отталкивался Коробцов от другого знаменитого стиха - «Я убит подо Ржевом...» Александра Твардовского. Высота памятника - 25 метров, а стоит он на десятиметровом насыпном кургане возле трассы М-9, неподалеку от въезда во Ржев.

Дорога к памятнику проходит сквозь изломанные стены из кортеновской стали, на которые нанесены фамилии тысяч погибших подо Ржевом. Рядом разместился музей. Все выполнено в одном стиле.

На строительство Ржевского мемориала выделили двести миллионов рублей из союзного бюджета, остальные деньги - народные пожертвования.

Открыли грандиозный двадцатипятиметровый памятник подо Ржевом 30 июня 2020 года. В церемонии участвовали **Президенты России и Беларуси Владимир Путин и Александр Лукашенко**. С тех пор его посетили почти шесть миллионов человек.

2021

**ИЗ МОСКВЫ В МИНСК  
СТАРТОВАЛА ПЕРВАЯ  
«ЛАСТОЧКА»**

Сегодня долететь в столицы наших стран можно не только на самолете, но и по железной дороге. Быстроходная «Ласточка» домчит вас с комфортом из Москвы в Минск или из Минска в Москву всего за семь часов. Первый «крылатый» состав отправился в путь с Белорусского вокзала в Москве 30 апреля 2021 года. Наши страны как раз возобновляли железнодорожное сообщение после дли-



Сфотографировался в Москве, а через несколько часов - в Минске.

тельного перерыва из-за пандемии коронавируса. И «Ласточка» стала отличным подарком пассажирам. Один только факт: билеты на первый состав из пяти вагонов премиального класса смели за два с половиной часа, едва они появились в продаже. А в последующие три дня раскупили все билеты на два месяца вперед.

- Запуск скоростного маршрута между Беларусью и Россией свидетельствует о последовательном движении интеграционных процессов между двумя странами. Этот весомый и мощный шаг позволяет сблизить людей, открыть им новые возможности для решения собственных задач, - заявил на торжественной церемонии на перроне вокзала **Госсекретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев**.

До нынешнего ноября две пары «Ласточек» ежедневно, утром и вечером, отправлялись навстречу друг другу из Москвы и Минска, встречались под Смоленском и одновременно прибывали в две столицы. Но спрос превышал предложение. И с 1 ноября запустили еще один - третий состав в выходные дни, когда пассажиропоток особенно велик. В перспективе Москву и Минск должна связать уже высокоскоростная магистраль «Союз». Локомотивы нового поколения будут развивать скорость до четырехсот километров в час. Время в пути между столицами займет всего три часа. И кто сказал, что поезда не летают?

Сергей ШАХИДЖАНИЯ/kpmedia.ru

БелТА

Владимир БЕЛЕНГУРИН/kpmedia.ru

Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru