

«ВОЛАТЫ» ГРЯЗИ НЕ БОЯТСЯ

Корреспондент «СВ» побывал на Минском заводе колесных тягачей, где делают платформы для знаменитых российских «Тополей» и «Буков», уникальная техника для ракетносителей «Байконура»

Владимир НИКОЛАЙЧУК

nikola@sb.by

МОЩЬ И СКРОМНОСТЬ ИСПОЛИНА

Когда из цеха сборки Минского завода колесных тягачей выезжает очередная автомобиль, прохожие превращаются в зевак: от мощных машин глаз не оторвать. Действительно, «Волат»* - торговая марка - идеологию заводской продукции отражает на 100 процентов.

На 13-метровом шасси МЗКТ-7930 базируются многие российские тактические зенитно-ракетные комплексы и системы залпового огня: «Искандер», «Ураган», «Бастия», С-300 и другие. На нем смонтирована и первая белорусская РСЗО «Полонез» - военная новинка и своего рода сенсация в мире вооружения («СВ» подробно писала о ней в предыдущем номере газеты).

Не удержался и попросился в кабину. Она смещена вперед, и это создает хороший обзор. Есть кондиционер, термос для питьевой воды, специальные кронштейны для оружия. Но заводчане готовы удовлетворить любое пожелание заказчика по комплектации кабины, чтобы улучшить параметры комфортности тягача. **Каждый тягач-богатырь - товар штучный и делается под конкретный заказ.**

КОНКУРЕНТОВ НЕТ

Попробовал: машина заводится с первого оборота, шума двигателя внутри кабины почти не слышно. Трогается легко и плавно, при этом по преодолению бездорожья конкурентов у машин минского завода нет. Испытатели уверяют, что могут провезти ведро воды, не расплескав ни капли. Это не бравада. На военной выставке Russia Arms Expo в Нижнем Тагиле для минских «богатырей» устроили «проверку боем» на дороге из ломаных бетонных плит и камней. Минские



Минские тягачи полюбили нефтяникам и газовикам - пройдут через любые топи.

машины полосу препятствий прошли, не сбавляя хода.

Дизельный двигатель в 500 лошадиных сил, уникальная независимая подвеска позволяют везти груз массой до 24 тонн, развивая при этом скорость до 70 км/ч. Одной заправки хватает на одну тысячу километров. Каждое колесо полноприводное и независимое. Шасси позволяет с полной нагрузкой спокойно подниматься в гору под углом в 30 градусов.

ШКОЛА ШАПОШНИКА

Истории предприятия началась с июля 1954 года. На Минском автомобильном заводе было создано специальное конструкторское бюро по тяжёлым колесным артиллерийским тягачам. Первый главный конструктор Борис Шапошник - личность легендарная.

Уроженец белорусского Пинска, после окончания МВТУ имени Н. Э. Баумана он работал на автозаводах в Москве, Ульяновске, Новосибирске. В Минск его перевели в 1949 году.

Уже через два года он поставил на поток выпуск самосвала 40-тонника. С него начался знаменитый сегодня на весь мир белорусский автогигант БелАЗ.

Военные просили о создании специальных шасси высокой проходимости для монтажа ракетных пусковых установок. Шапошник включился и в эту работу. Снова рекордные сроки, снова необычные конструкторские решения. На шасси, разработанных Борисом Шапошником, несли боевое дежурство все поколения советских ракет тактического и стратегического назначения.

Герой Социалистического труда в своей должности работал до 80 лет. А его школа на МЗКТ продолжает жить и развиваться до сих пор. Сегодня в экспериментальном цехе «колдуют» над первым легкобронированным автомобилем. Его испытания назначены на первый квартал будущего года.

КОМПЬЮТЕР РАБОЧЕМУ ДРУГ

Минские машины - белорусско-российские. Комплектующие МЗКТ закупает почти у 280 российских предприятий и десятков белорусских. В частности, у машин двигателя Ярославского и Тутаевского моторных заводов.

Но основное «железо» делают сами. Большинство станков с программным управлением. Установка лазерного

ИЗ ДОСЬЕ «СВ»

● «Минский завод колесных тягачей» (МЗКТ) создан на базе Производства специальных колесных тягачей МАЗа в 1991 году. Выпускает шасси с количеством ведущих осей от 1 до 12, грузоподъемностью до 220 тонн и мощностью двигателя от 165 - 1500 л.с.

● Более 150 типов автомобильной и прицепной техники стали основой для 40 систем вооружения. Это комплексы: СКАД, С-300ПМУ, С-400, «Печора-2М», «Тор-М2», «Бук-М2», «Рубеж», «Берег», «Смерч», «Тополь» и «Тополь-М», «Ярс», «Бастия» и многие другие.

● Уникальная автомобильная техника МЗКТ использовалась для транспортировки ракетносителей на космодроме «Байконур».

● Гражданская техника МЗКТ - это специальные шасси для мобильных буровых установок и нефтегазового оборудования (колтюбинговое, насосное и другое).

Заказчики - Газпром, Татнефть, Славнефть и другие компании СНГ, занимающиеся добычей нефти и газа.

● Машины МЗКТ эксплуатируются более чем 30 странах мира: в Европе, Азии, Африке и Америке.



Колесо у «Волата» метрового «роста».

раскроя металла автоматически режет многотонные стальные плиты, вырезает все необходимые монтажные отверстия - их на будущей раме автомобиля сотни. Раньше их вырезали вручную - эта работа была сложной даже для самых квалифицированных мастеров.

ЗАКАЗЫ РАСПИСАНЫ ДО 2018 ГОДА

Сборочный конвейер МЗКТ уникален: здесь собирают не как обычно, одну модификацию машин, а десяток самых разных одновременно. Однообразие и монотонность рабочим не грозят. На конвейере как военные, так и «гражданские» шасси. Почти вся продукция завода - двойного назначения. Военные шасси - для ракет, а на гражданских монтируются строительные краны, бетономешалки, самосвалы кузова грузоподъемностью до 40 тонн и другое спецоборудование.

На МЗКТ не поточное производство, здесь каждая машина делается под конкретный заказ. Как правило, он выполняется в течение месяца. МЗКТ берется за эксклюзивные заказы в две-пять машин, чем охотно пользуются российские газовики и нефтяники. Российскими заказами по многим видам шасси завод обеспечен до 2018 года, а по некоторым и до 2020-го.

*С белорусского языка переводится как «богатырь», «исполин».

Современному сварщику надо только кнопки нажимать.

