



Что увидим на параде



Парад на Красной площади 9 Мая является не только главным мероприятием празднования Победы, но и смотрам боевой техники ВС РФ.

На протяжении 90-х и почти всех 2000-х по главной площадке страны проходила советская техника – по-прежнему «добрая», но с каждым годом все более старая. В течение почти двух десятиков лет в ВС РФ обновлялся лишь техника стратегических ядерных сил, которая на парадах представлена минимально в силу различных причин.

Лишь в конце 2000-х пройти по площади и пролетать над ней стала новая техника, только что поступившая на вооружение сухопутных войск и ВВС России. Это были оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер», танки Т-90, БТР-82А, самоходки (САУ) 2С19М и 2С34, разнообразные средства ПВО (С-300ПМ, «Бук-М2», «Тор-М2», «Панцирь-С1»), истребители-бомбардировщики Су-34, вертолеты Ка-52 и Ми-28.

При этом необходимо отметить, что все эти новинки специалистам были уже достаточно хорошо известны и никакой сенсацией не становились. Нынешний парад такую сенсацию приготовил.

Со времен Второй мировой танк стал не просто основой боевой мощи сухопутных войск, но в каком-то смысле вообще символом вооруженных сил. Правда, по результатам некоторых локальных войн танк, начиная с 70-х годов, стали регулярно «хоронить» из-за его высокой уязвимости и, соответственно, высоких потерь. Хотя в годы Второй мировой потери всех основных воюющих сторон в танках тоже были колоссальными, но отказываться от танка никому не приходило в голову. И все локальные войны уже нынешнего века (в Ираке, Сирии, Южной Осетии, Украине) неизменно подтверждают, что воевать на суше без танка невозможно, а без войны на суше невозможно достичь полноценной победы в войне вообще. Другое дело, что нынешняя концепция танка подошла к пределу своего развития. А концепция боевой машины пехоты (БМП) вообще оказалась в глубоком кризисе, потому что ее уязвимость действительно слишком высока. Действовать в одних боевых порядках с танками БМП не могут, хотя бое-

вые уставы предписывают им именно это. Бронетранспортеры (БТР) также требуют усиления защиты, этот класс вооружений активно развивается для участия в конфликтах ограниченного масштаба, миротворческих и полицейских операциях. БТР здесь становится дешевле заменителем БМП, а иногда и танка.

В США несколько лет назад собирались создать целое семейство наземных боевых

морских, ни наземных. В первую очередь – именно наземных, ибо мы сухопутная держава. В связи с этим в конце прошлого десятилетия было принято решение создать три семейства совершенно новых боевых машин – тяжелых гусеничных (шифр проекта «Армата»), средних гусеничных («Курганец»), легких колесных («Бумеранг»).

Наибольший интерес вызывает, конечно, «Армата». Это

Налицо уникальный за весь период после окончания холодной войны прорыв в развитии бронетехники

(танк, БМП, САУ, инженерные машины) FCS (future combat system, боевая система будущего). Однако затем программу отменили из-за дороговизны и из-за того, что ВС США, нахлебавшись Ирака и Афганистана, больше вообще не хотят воевать на суше. Тем более не собираются этого делать еще более чувствительные к потерям европейцы. Азиаты развивают бронетехнику очень активно, но пока в рамках прежних концепций.

России никто не гарантирует ни от какого варианта войн – ни крупномасштабных, ни ограниченных, ни воздушных, ни

семейство должно включать танк, БМП, САУ, инженерные машины. Танк должен иметь значительно повышенный уровень защиты и ситуационной осведомленности (т.е. информационного обеспечения на поле боя), более мощное вооружение по сравнению со всеми существующими отечественными и зарубежными танками. БМП на шасси танка с соответствующим уровнем защиты – вообще принципиальный прорыв и единственный шанс на «реанимацию» всей концепции БМП. Унификация в рамках семейства «Армата» САУ и инженерных машин

должна способствовать их удешевлению и повышению боевой устойчивости. Никаких зарубежных аналогов «Армата» не имеет, если не считать таковой попытку израильтан создать БМП «Намер» на базе танка «Меркава». Но единым семейством боевых машин это не является.

«Курганец» ближе по концепции к традиционной БМП, но защищен и вооружен гораздо лучше. Он должен заменить все БМП ВС РФ. На его базе также предполагается создать семейство разнообразных боевых и инженерных машин. Зарубежных аналогов у «Курганца» нет.

«Бумеранг» должен сменить все существующие российские БТР, имея также более высокий уровень защиты и более

мощное вооружение, чем они. «Бумеранги» предназначены в первую очередь для использования в конфликтах средней и низкой интенсивности. Единственным зарубежным аналогом является семейство американских боевых машин «Страйкер».

Представители всех трех семейств пройдут по Красной площади 9 Мая, при этом они заранее стали абсолютным «хитом» Интернета, причем не только российского. Что не удивительно – налицо уникальный за весь период после окончания холодной войны прорыв в развитии бронетехники. Россия однозначно возвращает себе мировое первенство в этой области.

Александр ХРАМЧИХИН

КСТАТИ

Накануне Дня Победы Россия поставила новейшую авиационную технику своим ближайшим и важнейшим союзником. 4 учебно-боевых самолета Як-130 переброшены с авиазавода в Иркутске и вошли в состав 116-й штурмовой авиабазы ВВС Белорусии в Лиде. Предполагается приобрести еще 4 такие машины. А в состав 604-й авиабазы Сил воздушной обороны Казахстана в Талды-Кургане также из Иркутска поступили 4 истребителя-бомбардировщика Су-30СМ, всего их предполагается поставить 32. Эти самолеты аналогичны поступающим сейчас на вооружение ВВС РФ, что способствует укреплению военного сотрудничества между странами.

Воспитание памяти — самая большая политика

По мнению заместителя председателя Комиссии ПС по информационной политике Франца Клинцевича, в Союзнм государстве хорошо понимают значение патриотического и духовно-нравственного воспитания граждан, особенно молодежи, для сохранения и укрепления самосознания русского и белорусского народов в условиях угроз и вызовов современного мира.

Поэтому одна из наших главных задач сегодня – сохранение духовного суверенитета и традиционных ценностей, воспитание молодежи на принципах служения Отечеству. И здесь помощь участников и ветеранов ВОВ, локальных войн трудно переоценить. Их мужество, героизм, умение выживать и побеждать в сложнейших условиях реального боя стали настоящим кладом героизма советских и российс-

ких солдат и школой для молодых россиян и белорусов. Но хочу напомнить, что сегодня мы живем в условиях развития евразийской интеграции.

В состав ЕАЭС вошла Армения, на подходе – Киргизия, хотя наши заокеанские «друзья» делают все, чтобы Евразийский экономический союз не состоялся. США и ЕС усилили давление на элиту бывших союзных республик, вкладывают большие

деньги в развитие оппозиционных движений на постсоветском пространстве, готовят новые «оранжевые» революции, новые «Украины», не обращая внимания на пророссийские настроения народов и на то, что все эти «революции» заканчиваются уничтожением экономики страны, подавлением суверенитета, бегством рабочих рук.

Собственно, этого, устранения конкурента, евроинтеграторы и добиваются.

Вот почему, на мой взгляд, на территории Евразийского экономического союза тоже необходимо усилить патриотическое воспитание молодежи, напомнить о нашей общей истории, объединяющей роли русского языка как инструмента интернационального общения, подумат

о восстановлении единой системы образования, культурных связей, разъяснять истинные це-

ли и возможности европейской и евразийской интеграции.

Если говорить об общей истории, то накануне 70-летия Победы в ВОВ хочу напомнить, что за подвиги в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками звезду Героя Советского Союза получили 8182 русских, 2072 украинца, 311 белорусов, 161 татарин, 108 евреев, 96 казахов, 91 грузин, 90 армян, 69 узбеков, 61 мордвин, 44 чуваша, 43 азербайджанца, 39 башкир, 32 осети-на, 18 марийцев, 18 туркмен, 15 литовцев, 14 таджиков, 13 латышей, 12 киргизов, 10 коми, 10 удмуртов, 9 эстонцев, 9 карелов, 8 калмыков, 7 кабардинцев, 6 адыгейцев, 5 абхазцев, 3 якута, 2 молдаване.

Самое первое красное знамя, а их было 20, над главным входом Рейхстага водрузили казахстанец Рахимжан Кошкарбаев и россиянин Григорий Булатов.

А младший сержант Кантария и сержант Егоров первыми водрузили Знамя Победы.

Сегодня, к сожалению, кое-кто пытается переписать историю, национальными героями сделать военных преступников. В Западной Европе да и в США мало кто знает, что главный вклад в победу во Второй мировой войне внес Советский Союз, а не США, а вот атомные бомбы на Хиросиму и Нагасаки сбросили именно Соединенные Штаты, а не СССР, как внушают нынешним японцам.

Переименование истории недопустимо, в мире должны знать о вкладе советского народа и «союзников» в разгром фашистской Германии. В боях за освобождение Польши погибли более 600 тысяч советских солдат. Это большая власть, сегодня обвиняя Россию в «агрессии», предпочитает об этом забыть.

Поэтому, на мой взгляд, единый учебник истории нужен не только россиянам и белорусам, но и членам Евразийского экономического союза. Наши дети должны знать правду и уметь оперировать ею в условиях нарастающего геополитического противостоятия.

На мой взгляд, на территории ЕАЭС необходимо подумат о совместном отдыхе молодежи стран – участниц ЕАЭС, и пример Союзного государства может послужить основой для создания единой системы военно-спортивного воспитания школьников – аналога советской игры «Зарница».

Воспитание памяти – одна из важнейших политических задач, решение которой способно обеспечить будущий мир и процветание нашим странам.

Записала
Наталья КАМНЕВА

Военная кругосветка

Осенью 1941 года Государственный комитет обороны СССР принял решение перенять с Черного моря на Север и на Дальний Восток три больших танкера «Сахалин», «Варлаам Аванесов», «Туапсе» и линейный леодкол «Микоян». Это объяснялось острой нехваткой тоннажа для перевозки грузов (внутренних и по ленд-лизу). На Черном море этим судам делать было нечего, а на Севере и Дальнем Востоке они были нужны «до зарезу».

Все четыре судна были слишком велики для того, чтобы перевести их по внутренним водным путям (Волго-Дону и Волго-Балту), кроме того, Волго-Балт немцы уже вывели из строя. Следовательно, идти нужно было через Мраморное море в Средиземное, затем через Суэцкий канал в Индийский океан, оттуда через Атлантику и Тихий океан – на советский Дальний Восток. То есть предстояла почти кругосветка, причем провести ее надо было в условиях войны.

Из Черного моря в Средиземное путь лежал через Босфор, Мраморное море и Дарданеллы, принадлежащие Турции. А она, соблюдая нейтралитет, не пропускала через проливы боевые корабли воюющих стран. Более того, она и вооруженные транспортры тоже не пропускала, поэтому наши суда не могли иметь ни сопровождения, ни хотя бы символического собственного вооружения. Но это было еще полчастью. А полная беда была в том, что лежащее за Дарданеллами Эгейское море полностью контролировалось немцами и итальянцами.

Ситуация усугублялась еще и тем, что Турция оставалась нейтральной только потому, что боялась вторжения советских и английских войск с Кавказа и Ближнего Востока. Ее руководство почти открыто симпатизировало Германии. Соответственно, немецкая разведка действовала в Турции совершенно свободно. И в реальном масштабе времени сообщала в Берлин, кто и когда проследовал через Босфор.

Целью первого этапа перехода был Кипр, принадлежавший в то время англичанам. Первым в ночь на 30 ноября стартовал «Микоян». Поход через Эгейское море проходил исключительно по ночам. Днем леодкол забивался в какую-нибудь расщелину на одном из бесчисленных каменных островков греческого архипелага и стоял там, пока вновь не стемнеет. В конце концов, он пошел к острову Родос, где находилась главная база итальянских ВМС и ВВС.

Как назло, ночь, когда надо было проходить мимо Родоса, выдалась лунной. К леодколу подошли три итальянских торпедных катера, с одного из которых «Микоян» приказали идти на Родос.

Огромный тихоходный безоружный леодкол не имел ни малейших шансов уйти от трех маленьких быстходных катеров, каждый из которых нес по две торпеды. Одной торпеды было вполне достаточно, чтобы, как минимум, лишить «Микоян» хода, что в данной ситуации было равносильно гибели или захвату. Тем не менее «Микоян» игнорировал приказ идти на Родос и продолжал следовать своим путем. Катера стали заходить в атаку. Поскольку леодкол вооружен не был, опасаться итальянцам было нечего, они могли атаковать с минимальной дистанции. Тем не менее «Микоян» сумел непостижимым образом увернуться от всех торпед. Катера открыли огонь по леодколу из автоматических пушек, но их калибр был слишком мал, чтобы нанести леодколу серьезные повреждения. Затем появились самолеты-торпедоносцы. И они тоже атаковали наверняка, не боясь зенитного огня. Но «Микоян» снова увернулся от всех торпед.

Получив в ходе продолжавшихся целые сутки атак более 500 пробоев, «Микоян» выжил и прибыл в порт Фамагуста на Кипре. Англичане отправили леодкол ремонтироваться и вооружаться в относительно безопасную Хайфу, в очередной раз подивившись стойкости русских. 16 декабря из Стамбула вышел танкер «Варлаам Аванесов». Но тут уж турки не подвели своих потенциальных союзников, а немцы решили, как это часто бывало во время войны, что итальянцам серьезное дело поручать

нельзя. При выходе из Дарданелл танкер был освещен турецким береговым прожектором, после чего в его борт попали торпеды немецкой подлодки. «Аванесов» быстро ушел на дно.

Тем не менее 4 января 1942 года из Стамбула вышел «Туапсе». И через неделю дошел до Фамагусты, ни немцы, ни итальянцы его не обнаружили вообще! 7 января в поход отправился «Сахалин». И повторил успех «Туапсе». 21 января он также дошел до Кипра, затратив две недели на переход, в нормальных условиях занимающий не более двух дней.

Подобный результат, безусловно, можно было считать чудом. Советские суда следовали через принадлежащие противнику воды, не имея ни вооружения, ни охраны, при этом противник был осведомлен о времени их выхода. Однако из четырех судов три дошли до Кипра, при этом два вообще не были обнаружены. Впрочем, самым большим чудом стала судьба «Микояна», который выдержал суточные атаки, ни уцелел (и даже никто из моряков не погиб).

Англичане поставили на «Микоян», «Туапсе» и «Сахалин» символические пушки и пулеметы и суда двинулись дальше на юг. Здесь два советских танкера неожиданно поддержали союзный британский флот: они доставили в Южную Африку 15 тысяч тонн нефтепродуктов для английских кораблей, участвовавших в захвате Мадагаскара. Этот остров имел исключительно высокое стратегическое значение. После вступления Японии в войну на стороне Германии возникла угроза его захвата. Занимавшие Мадагаскар французские вишисты испытывали очевидные симпатии к странам «Оси» и приняли бы японцев с распростертыми объятиями. Потеря Мадагаскара означала бы полное прерывание коммуникаций между Великобританией и ее войсками на Ближнем Востоке. В этом случае Ромель почти наверняка прорвался бы к Суэцкому каналу, захватил бы английскую нефть и пробился бы с юга к нашей (бакинскй) нефти, к которой немцы так яростно стремились с севера, получив в итоге Сталинградский котел. В этом случае положение СССР и Великобритании стало бы исключительно тяжелым. Однако англичане в мае 1942 года успели высадиться на Мадагаскаре, предотвратив подобное развитие событий. И «Сахалин», и «Туапсе» стали участниками этой важнейшей, хотя сегодня даже на Западе почти забытой победы.

После прохода мыса Доброй Надежды «Туапсе» двинулся кратчайшим путем, рассчитывая пройти на Дальний Восток через Атлантику, Карибское море и Панамский канал. Увы, самый короткий путь оказался не самым оптимальным. 4 июля 1942 года у берегов Кубы «Туапсе» получил с одной из немецких лодок 4 торпеды и быстро затонул, погребло 10 членов экипажа.

«Сахалин» и «Микоян» выбрались по маршруту более длинный – по югу Атлантики, вокруг мыса Горн и далее – через весь Тихий океан на север. «Сахалин» прибыл во Владивосток 9 декабря 1942 года. Таким образом, его эпопея заняла более года. После войны танкер вернулся на Черное море. «Микоян» же пересек по Тихому океану вдоль берегов обеих Америк почти всю планету с юга на север и 9 августа 1942 года вошел в Анадырский залив на Чукотке. Сразу после этого фантастического похода леодколу было приказано обеспечить переход по Северному морскому пути 19 транспортов с грузами и трех тихоокеанских боевых кораблей (лидера «Баку», эсминцев «Разумный» и «Разъяренный») на Северный флот.

Уже 14 августа экспедиция двинулась в путь. Немцы знали о ней от японцев. И направили в Карское море линкор «Адмирал Шее» с целью ее разгрома. На пути «Шее» встал пароход «Сибиряков», ценой своей гибели сообщивший о появлении немецкого корабля в советской Арктике. Поэтому экспедиция отстоялась в Тикси. После ухода «Шее» «Микоян» довел своих «подопечных» до чистой воды. Затем он, завершив кругосветку, работал в Арктике во время войны и еще четверть века после нее.

Николай СТОГОВ

УКРАИНА

Проблемы европейского выбора

«Европейский выбор» Украины становится для Европы все более серьезной проблемой.

Состоявшийся в конце апреля саммит Украина – ЕС принес много слов и никаких результатов. Совершенно аналогично завершилась прошедшая на следующий день после самита Международная конференция в поддержку Украины. Конференцию предполагалось провести еще в прошлом году как донорскую под эгидой Еврокомиссии. Из-за нехватки доноров ее многократно откладывали и в конце концов провели в другом, ни к чему не обязывающем формате. Частных доноров и инвесторов для Украины

не нашлось. Факт этот сам по себе совершенно поразителен, учитывая, насколько высок промышленный, сельскохозяйственный, научно-образовательный потенциал этой страны. Но за постсоветский период Украина усилила собственных властей и олигархических кланов доведена до такого состояния, когда добровольно

Как в Вашингтоне, так и в Брюсселе все более активно указывают Киеву на необходимость проведения реальных реформ

вкладывать в нее деньги может только сумасшедший. Таковых среди бизнесменов обычно не бывает, призывы президента и премьеры Украины на деловых

людей не действовали, как и обещания вице-президента США Джо Байдена предоставить Киеву кредитные гарантии на 2 млрд долларов. Правда, только в случае проведения реформ. С тем же условием обещает 1,8 млрд евро ЕС. В обоих случаях речь, таким образом, идет о государственных деньгах, выделяемых по политичес-

указывают Киеву на необходимость проведения реальных реформ, а не только ограбления населения путем повышения цен и тарифов. Лишь Германия пообещала 1,4 млрд евро без всяких условий.

А уже в начале мая министр иностранных дел Италии Паоло Джентилони заявил, что его страна поддерживает Киев, но украинские власти должны провести необходимые экономические и конституционные реформы, включая предоставление автономии Донбассу. Джентилони также отметил, что Италия в соответствии с европейской стратегией вела санкции против России, но ей это обошлось «большой ценой».

После этого из Киева последовал «ответный удар». Причем

пришелся он по той стране, которая до сих пор в максимальной степени поддерживала Украину, выкручивая руки своим партнерам по ЕС с целью введения дополнительных санкций против России, – по Германии.

Лидер украинской Радикальной партии Олег Ляшко потребовал от Германии «заплатить по историческим счетам украинцам и Украине». По мнению Ляшко, в Берлине «очень слабо осознают свою огромную историческую вину именно перед Украиной как одной из наиболее пострадавших от нацистов европейских наций», поэтому канцлер Германии Ангела Меркель обязана приехать не в Москву, а в Киев. «Это стало бы первым шагом к восстановлению исторической

справедливости, согласия и доверия между украинцами и немцами», – считает лидер Радикальной партии, добавив, что именно от Меркель Украина вправе ожидать «всесторонней реальной помощи».

То, что крайне правый Ляшко говорит о компенсации жертвам нацизма, удивления вызвать не может, для современных украинских политиков это совершенно нормально. А вот Германия эти претензии явно заслужила. Слишком долго она закрывает глаза на «особенности» киевского режима. И в каком-то смысле Ляшко прав – заплатить по историческим счетам Берлину действительно придется.

Александр ВЕЧНЫЙ