

Кристина ХИЛЬКО

■ В Минске парламентарии сразу нескольких комиссий ПС обсудили, что делает повседневную жизнь миллионов белорусов и россиян комфортнее.

**ГЛАВНОЕ -
ФИНАНСОВАЯ
ДИСЦИПЛИНА**

Союзные парламентарии по мелочам не размениваются. Если собираются - так по-крупному. В «алмазе знаний» - Национальной библиотеке Беларуси прошло заседание сразу пяти Комиссий ПС: по бюджету, налогам и финансовому рынку, промышленности и торговле, экономической политике, транспорту, энергетике.

Начали с финансов. Конец года - традиционное время подводить итоги и делать прогнозы на будущее, которые применяются на «микроуровне», в отдельной семье, и на «макро» - в Союзном государстве.

Заместитель Госсекретаря Союзного государства Элла Селицкая рассказала:

- Проект бюджета на 2026 год сформирован со следующими параметрами: доходы - восемь миллиардов 65,9 миллиона, расходы - шесть миллиардов 308,3 миллиона, профицит бюджета - миллиард 757,6 миллиона российских рублей.

На что направят деньги из союзной казны? Особое внимание - проектам по развитию космоса, защите информационных ресурсов, пограничной безопасности, развитию перспективных образцов оптоэлектронных и лазерных средств и фотоники.

Ставка не только на экономику.

В следующем году продолжатся капремонт, реставрация, реконструкция, музеефикация Брестской крепости на сумму 152,4 миллиона рублей.

- Хотелось бы, чтобы к моменту утверждения бюджета Парламентским Собранием



Депутаты и приглашенные эксперты обладают богатым профессиональным и житейским опытом, потому заседание прошло с хорошим эффектом.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ПЯТЕРКА

(декабрь этого года) у нас цифра профицита сводилась к минимуму. Есть небольшая проблема. Не все госзаказчики - ими могут выступать министерства Союзного государства, Постоянный Комитет и академии наук двух государств - проявляют достаточную активность, - обеспокоен Виктор Селиверстов, председатель Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку.

Финансовая дисциплина у исполнителей и заказчиков некоторых программ хромает. Когда каждая копейка буквально на счету, такой подход к делу - непозволительная роскошь. Забуксовали на программе «Союз-Биомембранные». Ноу-хау наших ученых направлено на разработку фармакологически активных соединений и технологий клеточной терапии для борьбы с онкологическими, аутоиммунными, инфекционными и нейродегенеративными заболеваниями. Вот только, по словам председателя комиссии, проект научно-технической программы со-

гласуется уже четвертый год:

- Специальный препарат будет работать точечно, действуя на определенную проблему, без побочного эффекта другим органам.

Лекарство может стать спасением для граждан наших стран. Как рассказал Виктор Селиверстов, сейчас программа находится на подписи у председателя Совета министров Союзного государства Михаила Мишустина.

Не забыли о безопасности. Милитаризация ЕС давно вышла за рамки оборонительных инициатив. Наш ответ - продолжение выполнения «военных» программ по совершенствованию и модернизации инфраструктуры, развитию пограничной безопасности.

Добираться на учебу, работу, отдых, за покупками жителям приграничных регионов станет проще, дешевле и быстрее.

От Орши до Смоленска сто двадцать километров по отличной дороге. Полтора часа - и на месте. Если есть маши-

на - проблем никаких. А вот на общественном транспорте не всегда удобно. Планируется, что вскоре откроется прямое железнодорожное сообщение между Смоленском и Витебском, Смоленском и Оршей.

- Предполагается, что тарифы на маршруты будут гораздо ниже, чем когда переезжаешь на поезде Минск - Москва. Население приграничной территории позитивно воспримет проекты, - уверена Элла Селицкая.

Ставка на повышение удобства перевозок, комфорт пассажиров.

- Что касается движения железнодорожного транспорта Орша - Смоленск и Смоленск -

Витебск, проекты находятся в высокой степени готовности и должны быть реализованы уже в первом полугодии следующего года, - рассказал Виктор Селиверстов.

В бюджете на следующий год запланированы траты на туристический центр Союзного государства в Смоленске. Преобразить планируют здание бывшего кинотеатра «Октябрь». Гостям подготовят помещения для коворкинга и мастер-классов, экспозиционно-выставочную площадку, различные пространства и конференц-зал. В одном месте будет представлен турпотенциал регионов наших стран, чтобы поездки не ограничивались только Минском, Брестом, Гродно, Москвой и Санкт-Петербургом.

ПРОЕКТ БЮДЖЕТА СГ НА 2026 ГОД



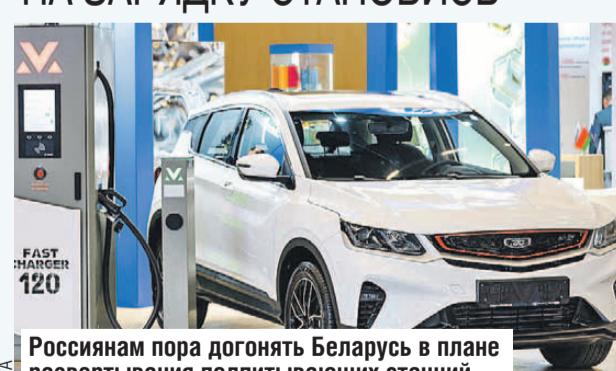
■ Работа БелАЭС открывает новые горизонты для применения электроэнергии.

Электрокары уверенно завоевывают место под солнцем. В Беларуси традиционный транспорт с двигателями внутреннего сгорания потеснили «электрички». Удобные, выгодные в эксплуатации и безвредные для окружающей среды электрокары становятся все более популярными.

- Благодаря комплексной программе, принятой в Беларуси, в стране насчитывается около пятидесяти тысяч электромобилей. К 2030 году принят план мер по достижению показателя в триста тысяч, - привел данные

Сергей Каморников, заместитель гендиректора по обеспечению углеводородным сырьем и реализации

НА ЗАРЯДКУ СТАНОВИСЬ



Россиянам пора догонять Беларусь в плане развертывания подпитывающих станций.

продукции компании «Белоруснефть».

- На всех крупных магистралях есть зарядные станции? - поинтересовался Николай Арефьев, член Комиссии

ПС по экономической политике.

По словам представителя компании, инфраструктурная сеть развернута по всей стране. По количеству зарядных станций - более 1,7 тысячи - Беларусь занимает лидирующие позиции на просторах СНГ.

- Мы начинали в 2018 году с восемидесяти четырех станций, сегодня только у нас их около тысячи. Для

удобства клиентов развивается мобильная экосреда в спецприложении на смартфоне. Выбор в пользу электромобиля делают физические и юрлица, таксопарки. Опыт, который мы вме-

ЭРА ЭЛЕКТРИЧЕСТВА

дрили в Беларуси, на базе нашего предприятия, может быть интересен Союзному государству: от создания нормативно-правовой базы до развертывания зарядной инфраструктуры, - уверен Сергей Каморников.

В Беларуси планируется строительство нового энергоблока АЭС. Атомная энергетика делает повседневную жизнь граждан намного комфортнее, ведь электричество - это отопление, горячая вода и многие другие удобства.

- Два блока БелАЭС уже работают. В Беларуси ставка на электрификацию жилых домов, перевод до десяти процентов всего транспорта на электрическую тягу, прежде всего частных, легковых авто, - рассказал Павел Завальский.