



Стройка атомной станции в Островце - один из самых масштабных совместных проектов РФ и РБ, который в будущем принесет огромную пользу.

БелТА

## НЕ ВЕШАТЬ НОС, ГАРДЕМАРИНЫ

■ Работа по подготовке дорожных карт продолжается. Последние из них могут доработать уже осенью.



ся открытой, - подвел промежуточный итог **Посол Беларуси в России Владимир Семашко**. - Минск готов в любой момент сесть за стол переговоров. Думаю, что такой день наступит в сентябре-октябре этого года, когда мы должны вернуться к наработанным документам, в которые вложено много интеллекта, труда и времени. Естественно, надо несколько их подкорректировать. Предполагалось, что они начнут свое действие с 1 января 2021 года, однако в силу сложившихся причин эти графики переносятся.

Дипломат выразил надежду, что после одобрения этих документов Беларусь не будет сталкиваться со сложностями на российском рынке:

- Основную цель интеграции видели и видим в создании равных условий для осуществления хозяйственной

деятельности. Не просим преференций, я это подчеркиваю. Когда будут созданы равные условия, пусть в игру вступают правила честной конкуренции. На рынках выживает сильнейший. Мы знаем, что любые острые вопросы можно решить при разумных компромиссах. Сейчас требуется одно - движение в духе союзных принципов, что позволит сохранить и развить единство, найти взаимоприемлемые решения по общим вопросам.

Коснулся темы дорожных карт и **Чрезвычайный и Полномочный Посол России в Беларуси Дмитрий Мезенцев**.

- Этому предшествовали споры, недопонимание, порой конфликты всех отраслевых министерств и ведомств. Но к декабрю разногласия уже оказались малосущественны. Сам факт такого масштабного взаимодействия, наработки уникального опыта взаимопонимания - не менее значимый результат, чем выход на эти 28 карт. Базовые вещи, которые там были обозначены, уникальны и для России, и для Беларуси. Выход на единый рынок нефти и газа с 1 января 2023 года, определение единых подходов в организации и проведении про-

## УБИТЬ ДРАКОНА

Недавно Посол России в Беларуси Дмитрий Мезенцев отметил ровно год своей работы в Минске. Во время конференции он выступал на фоне красивого панно, которое изображало Георгия Победоносца, поражающего змея. Выяснилось, что дипломат находился в Георгиевском зале дипмиссии РФ. А уникальную мозаику выложили там чуть больше десяти лет назад.

- Пусть борьба с пандемией закончится, как у Георгия Победоносца со змеем, - отметил модератор встречи **Алексей Громыко**.

- У меня по старой памяти осталось много хороших китайских друзей, и когда им еще можно было приезжать в Беларусь, они вошли в состав делегации, которая участвовала в «Минском диалоге». И очень хотели сфотографироваться на фоне этой мозаики, - решил разбавить дискуссию любопытной историей Дмитрий Мезенцев. - Я подумал, что они в итоге откажутся, поскольку Георгий Победоносец побеждает дракона - символ Китая. На что они сказали: «Вы не волнуйтесь, мы очень плотно встанем, и дракона, который повержен, не будет видно». И этот призыв китайцев - плотно встать и чувствовать локоть друг друга - в буквальном и переносном смысле надо сделать одним из выводов нашей конференции.

## БЫЛ СЛУЧАЙ

Недавно Посол России в Беларуси Дмитрий Мезенцев отметил ровно год своей работы в Минске. Во время конференции он выступал на фоне красивого панно, которое изображало Георгия Победоносца, поражающего змея. Выяснилось, что дипломат находился в Георгиевском зале дипмиссии РФ. А уникальную мозаику выложили там чуть больше десяти лет назад.

- Пусть борьба с пандемией закончится, как у Георгия Победоносца со змеем, - отметил модератор встречи **Алексей Громыко**.

- У меня по старой памяти осталось много хороших китайских друзей, и когда им еще можно было приезжать в Беларусь, они вошли в состав делегации, которая участвовала в «Минском диалоге». И очень хотели сфотографироваться на фоне этой мозаики, - решил разбавить дискуссию любопытной историей Дмитрий Мезенцев. - Я подумал, что они в итоге откажутся, поскольку Георгий Победоносец побеждает дракона - символ Китая. На что они сказали: «Вы не волнуйтесь, мы очень плотно встанем, и дракона, который повержен, не будет видно». И этот призыв китайцев - плотно встать и чувствовать локоть друг друга - в буквальном и переносном смысле надо сделать одним из выводов нашей конференции.



Павел Лисицкий/РИА Новости

железная дорога Москва - Питер - Минск - Варшава, которая могла бы «разогнать» и западные российские регионы, и Беларусь. А еще стать примером для сотрудничества с тем же Европейским союзом. Это было бы совместное начинание, где и европейский капитал мог бы участвовать,

## ОБРАЗОВАНИЕ

### ЗА ЛИТЕРАТУРУ ОТВЕТИМ

Советский Союз был на втором месте в мире по привлечению иностранных студентов после США. Сейчас Россия - только на седьмом. Что уж говорить про Беларусь.



в поддержке, - считает **член Совета Республики Национального собрания РБ Олег Романов**.

- Нам необходима система информирования. Нужен современный подход для привлечения молодежи. А русская литература может стать объединяющим брендом, но она нуждается



Александр Шлаковский/Компьютер.ru

Впрочем, тут же появилось мнение, что не-плохо бы обратить внимание

сначала на ближайших соседей. **Депутата Госдумы Евгения Примакова** беспокоит, что в российских вузах недостаточно квот для получения высшего образования белорусами.

- Студенты из республики формально имеют равные права с россиянами, но при этом им поступать сложнее. Следующий важный вопрос - преподавание по отдельным направлениям по российским образовательным стандартам в самой Беларуси. Его надо деполитизировать. Тем более что у нас есть хороший задел в естественных и точных науках.

**Главный редактор аналитического портала «Евразия.Эксперт» Вячеслав Сутырин** в этой связи еще раз напомнил, что в России последние шесть лет постепенно снижается количество белорусских студентов, особенно обучающихся на очной форме.



eurasiaexpert

А в Польше этот показатель растет. И это очень тревожная тенденция. Но есть и позитив - традиционный уже Конкурс молодых международников, посвященный в этом году Великой Победе, собрал рекордные 220 участников из одиннадцати стран.

и наш частный бизнес - российский, белорусский.

Сейчас идея о строительстве высокоскоростной магистрали находится на рассмотрении в Правительстве России.

- Когда мы говорим об автомобильных магистралях, о высокоскоростной железнодорожной системе, соединившей бы Москву, Санкт-Петербург, Минск, и с выходом в Европу - это соединение. Сам факт обсуждения этой темы, я уже не говорю - строительства, создает совершенно иное настроение в обществе. Когда ничего не происходит, это печально. Тут возникают и упадничество, и неверие.