



# ПЕРЕХВАТЫВАТЬ ДО ЗАРПЛАТЫ УЖЕ НЕ НАДО

Экономическая политика РФ зачастую подвергается критике за слишком жесткие методы регулирования финансов. Критика эта не беспочвенна, однако есть у такой политики и ощутимые плюсы. Например, серьезная финансовая подушка безопасности. Или высокий кредитный рейтинг, позволяющий брать более выгодные займы на развитие. Или получать прямые инвестиции для нескольких газопроводов с преобладающим российским участием. Например, «Северный поток-2», «Южный поток», «Сила Сибири».

Недавно во Владивостоке прошел Восточный экономический форум. После переговоров президента Владимира Путина с премьер-министром Индии Нарендрой Модии прозвучало, что Россия заинтересована получить от Индии кредит на миллиард долларов. Казалось бы, зачем стране брать на себя это бремя

и платить проценты, ведь своих денег полно?

А вот зачем. ЕАЭС и Индия готовы запустить первый раунд переговоров по созданию зоны свободной торговли. Об этом и заявил Владимир Путин.

Привлеченные деньги будут работать и давать еще деньги:

- Убежден, что дополнительные возможности для диверсификации товарных потоков откроются с созданием зоны свободной торговли между Индией и Евразийским экономическим союзом, - не скрывал заинтересованности в вопросе Президент России. - Это наша общая цель, и в ближайшее время состоится первый раунд переговоров по выработке соответствующего соглашения.

## ВАЖНО

Общий внешний долг России больше, на 1 июля он равнялся 482,4 миллиарда долларов. Эта сумма, помимо гособязательств, включает в себя займы коммерческих, государственных и частных предприятий. По долгам госкомпаний, например, «Газпрома», Россия может выступить гарантом. В любом случае такие кредиты рассчитаны на получение очень хороших прибылей и призваны давать толчок экспорту и заработкам.

Илья ПИТАЛЕВ/РИА



Не смотря на санкции, сеть газопроводов продолжает расти.

## ПОЛНЫМ-ПОЛНА КОРОБУШКА ПОДВОДЯ ИТОГИ

Да, во времена кризиса и санкционных войн удерживать экономику на плаву, а тем более развивать ее - совсем непросто. И для этого нужны деньги на хороших условиях. Условия обеспечиваются упомянутыми высокими кредитными рейтингами. Про надежное обслуживание необходимых экономике займов мы уже говорили. Есть еще один важный показатель, по которому международные финансовые структуры определяют надежность страны: золотовалютные резервы. А точнее,

структура этой кубушки.

Резервы России, как уже сказано, превысили двести миллиардов долларов. По суммарному показателю количества золота Российская Федерация вошла в пятерку стран, обогнав даже Китай. Также в топ-пять входят США, Германия, Франция и Италия. На 1 июля 2019 года золотой запас составил 100,3 миллиарда долларов. И это самые надежные вложения в безопасность экономики страны. Стараются не отстать в росте резервов и Бела-

рус: на то же 1 июля страна накопила 8,9 миллиарда долларов, и также частично в золотых слитках.

Такие подходы обеспечивают и устойчивый курс национальной валюты, и хорошие шансы на привлечение дальнейших инвестиций. В нашем нестабильном мире это ценится высоко, так что выдержка Западом наших стран под санкциями не случайна.

Иностранные инвесторы говорят об очень низкой вероятности дефолта нашей страны, на уровне 1,2 процента. В то же время ставки на рынках развитых экономик мира продолжа-

ют снижаться. В этой ситуации иностранцы активно скупают российские госбумаги, несмотря на давление. Мы - слишком сильные потенциальные конкуренты по привлечению инвесторов и по вложению капитала, и рано или поздно это сыграет на рост и экономики, и благосостояния. Недавно подписанные премьер-министрами стран Дмитрием Медведевым и Сергеем Румасом соглашения по углублению интеграционных процессов России и Беларуси дадут еще дополнительные очки в плюс экономике Союзного государства.

Кристина ХИЛЬКО

## На улицах Союзного государства станет больше самого экологичного транспорта в мире.

Транспорт завтрашнего дня должен быть эффективным, безопасным и экологичным.

- Мы подписали Парижское соглашение, регулирующее меры по снижению углекислого газа в атмосфере. Переход на электротранспорт - это одно

Страна предлагает свои инновационные решения - электробусы, троллейбусы, трамваи, электропоезда. И дело не заканчивается на словах или на концепт-карах.

- Сегодня в Беларуси уже эксплуатируется 83 электробуса производства компании

«Белкоммунмаш», - добавил министр. - К тому же предприятие разрабатывает новый вид этой

машины, который будет соответствовать требованиям ЕС. Надеемся наладить экспорт.

Создатели белорусского электробуса взяли за основу принцип «короткая зарядка - короткий пробег». Суть проста: простояв у «розетки» на конечной остановке всего пять минут, электробус может спокойно проехать около двенадцати километров до другой кольцевой станции. Снова небольшой отдых возле источника энергии - и обратно. Чтобы каждый раз не подключать зарядные кабели, на крыше установлена выдвиж-

ная конструкция, которая, как рожки в трамвае, поднимается и соприкасается со специальными контактами. Впрочем, специалисты также взялись за разработку варианта машины, которая на одном заряде сможет проехать до двухсот километров.

Предусмотрели конструкторы завода «Белкоммунмаш» не только это, но и другие, казалось бы, мелочи, которые

делают транспорт удобнее и комфортнее: низкий пол, выдвижные ступени для инвалидов, громкую связь с водителем, видеонаблюдение. Можно даже в дороге заряжать телефон в 220-вольтовой розетке или USB-разъеме. Мощность мотора у этих агрегатов - 286 лошадей, а максимальная скорость - 60 км/ч. Аппарат с княжеским именем «Витовт» уже прошел обкатку

в Москве, Санкт-Петербурге и Тамбове.

Не отстает и МАЗ. В начале августа на заводе представили новую разработку, колоритный «МАЗ-303» - низкопольный электробус третьего поколения, оснащенный высококлассным двигателем Евро-6. Сейчас у него «испытательный срок». Примерно через год его уже можно будет увидеть на столичных маршрутах.

**SOUZVECHE.RU**

КАК СОТРУДНИЧАЮТ НАШИ СТРАНЫ В СФЕРЕ ЭКОЛОГИИ, ЧИТАЙТЕ НА НАШЕМ САЙТЕ

## А ВМЕСТО СЕРДЦА... ЭЛЕКТРОМОТОР

**ТРАНСПОРТ**

## ЗАРЯЖАЙ, ПОЕХАЛИ!

Софья КОЛЕСОВА

Первый раз электробусы приняли российских пассажиров прошлой осенью. Жителям столицы улыбнулась удача. Сейчас по четырнадцати маршрутам курсирует 210 новеньких машин. Они уже перевезли одиннадцать миллионов человек.

- К концу года планируем увеличить число электробусов до трехсот, - рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Для бюджета тоже польза: эксплуатация электробусов обходится на десять процентов дешевле, чем троллейбусов, а срок их службы в 1,5 раза больше по сравнению с автобусами.

## А КАК В РОССИИ?

С 2021 года Москва планирует вовсе отказаться от приобретения дизельных автобусов. Сейчас электробусы для столицы делают на КамАЗе и ГАЗе.

Новый вид общественного транспорта уже есть в Санкт-Петербурге, Туле, Нальчике. Возможно, скоро городов с экологичными машинами станет больше. Корпорация ВЭБ.РФ разработала программу обновления городских линий. Для реализации хотят использовать деньги Фонда национального благосостояния. На них будут закупать новые троллейбусы, автобусы и электробусы. В случае одобрения программа стартует в десяти крупных городах (в частности, в Екатеринбурге, Перми, Нижнем Новгороде, Саратове, Твери), а потом распространится и на другие регионы.