

Дмитрий КОЗУРОВ
d.kozurov@souzeveche.ru**ИЗ ЦЕНТРА -
НА ПЕРИФЕРИЮ**

Действующий Генплан принят в 2010 году и рассчитан до 2025-го. Его пришлось менять из-за того, что в 2012 году в границы города включили Троицкий и Новомосковский административный округ. Тогда Москва выросла почти в 2,5 раза, а жителей стало 12,3 миллиона человек. По прежним расчетам этой цифры должны были достичь лишь в 2025-м. Сейчас готовятся публичные слушания, на которых обсудят документ.

Шесть лет назад власти разделили всю территорию столицы на зоны стабилизации и развития. Первая - это 20 процентов Москвы, центр и старые спальные районы. Строить здесь ничего не планируют, только вести капитальный ремонт. А вот на оставшихся 80 процентах уже вовсю сносят старые дома, в том числе 9- и 12-этажки, и возводят новые. Под застройку отдали и промзоны - половину из 20 тысяч гектаров. 16 из 66 производств в пределах МКАД ликвидировали, еще 20 сократили.

Главная проблема, которую пытаются решить - структурный дисбаланс. В центре Москвы сосредоточено 40 процентов рабочих мест. Выход - создать деловые центры на периферии.

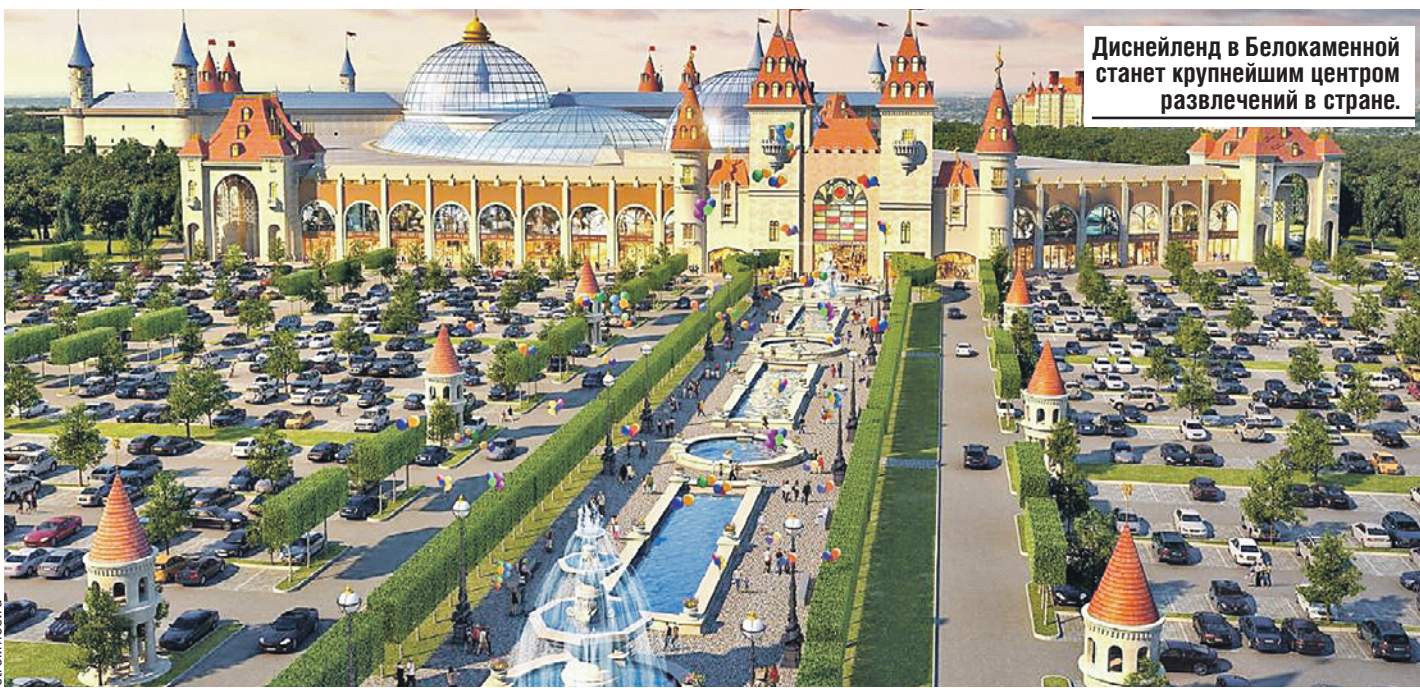
Бизнес-районы появятся рядом с новыми транспортными узлами: около станций Московского центрального кольца и Третьего пересадочного контура метро, вдоль Северо-Западной и Северо-Восточной хорд, Южной рокады. Кроме офисных и торговых площадей, планируется строить жилые комплексы.

**ТРАНСПОРТНЫЙ ОТВЕТ
ДЛЯ НЬЮ-МОСКВИЧЕЙ**

Беда Новой Москвы - транспортная инфраструктура. На дорогах километровые пробки, автобусов не хватает. Спасет ситуацию железная дорога.

- По округу проходит Курское направление Московской железной дороги. Проложим линии скоростного трамвая, которые будут доставлять пассажиров к станциям, где можно пересесть на электрички, - говорит **главный инженер института Генплана Москвы Михаил**

ОСТРОВ МЕЧТЫ

**Москва меняет Генплан развития.
Особое внимание - новым районам**

Крейстмен. - Туда уже пришло метро - станция «Саларьево». Ее превратят в пересадочный узел, куда будут подъезжать автобусы и маршрутки.

Кстати, скоростным трамваям в Генплане уделяется большое внимание - как самому экологичному транспорту. За двадцать лет во всех округах столицы проложат 12 линий общей протяженностью 220 километров.

**ВМЕСТО СВАЛКИ -
ПАРКИ**

Со следующего года в столице на строительство дорог будут тратить по 150 миллиардов рублей - на треть больше, чем сейчас.

- Новые территории требуют новых дорог. В районах Новой Москвы, где пройдет метро, проложим автотрассы, чтобы к станциям можно было проехать, - говорит **заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.**

Самые масштабные объекты дорожного строительства в столице - две хорды, Северо-Западная и Северо-

МЕТРОВЫМ ШАГОМ

■ За десять лет протяженность подземных путей вырастет в полтора раза.

В российской столице идет такая масштабная стройка, какой москвичи не видели десятилетия.

- Метрополитену - 80 лет, построено триста километров линий. За десять лет

Восточная. Трассы протяженностью 29 и 26 километров соответственно обещают сдать в 2019-м. Хорды соединят уже существующие автомагистрали и помогут разгрузить ТТК и МКАД.

Основательно займутся берегами Москвы-реки - достроят и благоустроят набережные.

- Ситуация плачевная. Долгое время незаконно сбрасывали строительный мусор, так что теперь в Мневниковской пойме образовалась огромная свалка, - рассказал Михаил Крейстмен. - Территорию кардинально облагородят. Там появятся парламентский центр, стадион, новый парк.

ПОДЗЕМКА

нужно проложить 160 километров, - делится планами заммэра Москвы Марат Хуснуллин. - В планах на следующий год - открыть десять станций.

А еще через год - запустить новую «розовую» ветку метро - Кожуховскую, которая соединит центр столицы с востоком и юго-востоком столицы.

НУ И НУ!**Проектировщикам
помогли... автохамы**

Чтобы собрать данные о дорожном движении, мэрия запустила передвижную лабораторию. Авто с кучей аппаратуры колесило по городу и фиксировало интенсивность транспортных потоков, среднюю скорость машин, расстояние между ними. Кроме того, техника отмечала, где водители позволяют себе превышать скорость, парковаться в запрещенных местах и выезжать на встречку.

Все эти данные использовали в новом Генплане. Нарушители показали слабые места и помогли создать компьютерную модель города в будущем.

- Она позволяет спрогнозировать, какой будет ситуация на конкретном участке или развязке через пять и даже через десять лет при той градостроительной политике, которую примет город, - объяснил **замдиректора**

**Института Генплана
Александр Кол-
лонтай.****5 ПРОЕКТОВ, КОТОРЫХ ЖДЕТ ВСЯ СТРАНА****1. СТАДИОН
«ЛУЖНИКИ»,
конец 2016 года**

Главную арену страны вот-вот закончат обновлять: завершить все работы должны к концу года. Реконструируют 80-тысячный стадион к чемпионату мира по футболу-2018. Именно здесь пройдет и матч открытия первенства, и финал турнира.

«Фишкой» стадиона станет одна из крупнейших смотровых площадок мира на одном из верхних ярусов Большой спортивной арены, а также огромный светодиодный экран прямо на крыше.

**2. КОЛЕСО ОБОЗРЕНИЯ
НА ВДНХ, 2017 год**

Этим летом ВДНХ остался без гигантского «чертова колеса», которое отслужило свое. На смену придет современная 135-метровая конструкция. Ее установят слева от Южного входа за павильоном № 7 «Семена». С нового колеса обозрения можно будет увидеть

башни «Москва-Сити», гостиницу «Космос», «Москвариум» и многое другое. Кабинки будут закрытыми, так что насладиться видом получится при любой погоде. Рядом расположатся кинотеатр, музей восковых фигур и парк аттракционов с американскими горками.

**3. ПАРК «ЗАРЯДЬЕ»
У КРЕМЛЯ,
конец 2017 года**

Новая зеленая зона появится на месте снесенной в 2006 году гостиницы «Россия». Тут создадут сразу четыре климатические зоны, характерные для России: тундра, степь, болото и лес. Именно отсюда туристы будут начинать прогулки по Москве.

**4. «ОСТРОВ МЕЧТЫ»,
2018 год**

Российский аналог Диснейленда обещают построить в Нагатинской пойме. Хотя франшиза на парк и куплена у американской компании, акцент сдела-

ют на героев наших мультфильмов - в центре возведут огромный павильон «Союзмультфильма». Также в огромном детском парке развлечений появятся замок Дракулы, настоящие джунгли с динозаврами, деревня смурфиков и штаб черепах-ниндзя.

**5. ПУШКИНСКИЙ
МУЗЕЙ, 2022 год**

Усадьба Вяземских, расположенная за зданием музея имени Пушкина, превратится в Галерею старых мастеров. Сейчас в особняке XVII века полным ходом идет реконструкция. Когда завершится, на шести тысячах квадратных метров выставят полотна европейских художников XIII - XIX веков. Проектом предусмотрены и реставрационные мастерские, хранилища для фондов музея, образовательный центр. А в 2019-м закроют на капитальный ремонт главное здание музея. В итоге площадь музейного городка вырастет почти в два раза.

**ЧТО ПОСТРОЯТ В МОСКВЕ
К 2025 ГОДУ**

- 20** мостов через Москву-реку
- 250** миллионов кв. м жилья
- 160** километров линий метро
- 650** километров дорог

По данным правительства Москвы,
ГУП «НИИП Институт Генерального плана города Москвы».