

БЕЗ «ЗЕЛЕННОЙ КАРТЫ» - КРАСНЫЙ СВЕТ

В Беларуси система страхования авто считается одной из самых оптимальных

Кристина ХИЛЬКО
kristinahilko@tut.by

ПО ГОСУДАРСТВА ВЕЛЕНИЮ

Обязательное страхование гражданской ответственности автолюбителей появилось в Беларуси в 1999 году. Дебаты про необходимость «автообязаловки», само собой, были. Но даже ярые противники оценили преимущества новой системы.

Указом президента было создано Белорусское бюро по транспортному страхованию. Республиканская ассоциация объединила организации, которым дали право работать с обязательными страховками. Бюро несет ответственность, чтобы соблюдались правила оценки ущерба и сроки выплат.

С той поры без ОСАГО даже во дворе своего дома рулить нельзя - штраф больше трех тысяч рублей. Без полиса автомобиль не поставят на учет в ГАИ, да и техосмотр не пройдешь. Максимальная сумма возмещения - десять тысяч евро. К иностранной валюте выплаты и взносы «привязали» из-за инфляции. Вред оценивают по курсу в день, когда случилось ДТП.

ПО СВОЕМУ ХОТЕНИЮ

Страховка «АвтоКаско» в Беларуси - самый распространенный вид добровольного страхования. Сохранено главное преимущество - виновник аварии тоже может получить компенсацию. Хотя были предложения им выплаты отменить совсем.

Многие водители оформляют комплексный договор внутреннего страхования, который сочетает в себе обязательную «автогражданку» и некоторые виды «АвтоКаско».

Большой плюс этого вида страхования, что лимит на компенсационные выплаты не установлен. «Потолок» для страхового возмещения ущерба - реальная стоимость ремонта или авто, если он не подлежит восстановлению.



Если случится настоящая авария - будет не до шуток.

Понятно, что цена «АвтоКаско» значительно выше - в среднем в шесть раз, чем обязательная.

АФЕРИСТЫ НЕ ДРЕМЛЮТ

Страховки разрешено оформлять только шести конторам: «Белгосстраху», «Белкоопстраху», «Белнеф-тестраху», «Белэксимгаранту», «Промтрансинвесту» и «ТАСКУ». Они дорожат репутацией, поэтому поддельных страховок в Беларуси нет.

Проблемы создают сами автолюбители - это банальное мошенничество с добровольными страховками, которое наносит многомиллионные убытки. Устраивают подставные ДТП и поджоги, продают или разбирают машины на запчасти.

Многие помнят громкий случай, когда популярный шансонье Виктор Калина пытался получить страховку за угнанный в Москве автомобиль. Как выяснилось на суде, машину он продал в Россию. Причем не в пер-

вый раз - подобную аферу он успел провернуть чуть раньше. За мошенничество певца посадили на 5,5 лет.

ЗАГРАНИЧНЫЙ ВОЯЖ

Чтобы выехать за пределы страны, в том числе и в Россию, белорусам нужно оформлять международный договор страхования «Зеленая карта». Штраф за езду без такой страховки приличный - 14 тысяч рублей.

Белорусам предлагают три типа страхования для выезда за границу. Первый вариант, он же самый дорогой, - оформить «Зеленую карту» во все страны-участницы международной системы страхования. Но дешевле застраховать машину для выезда в конкретную страну. Чаще всего, конечно же, покупают карты для поездок в Россию.



ПАМЯТКА «СВ»

Что нужно знать россиянам, въезжающим в Беларусь

1. При въезде в Беларусь водитель должен иметь договор страхования «Зеленая карта». Она будет стоить: для легкового автомобиля на 15 дней - 10 евро, на месяц - 15.

На сайте Белорусского бюро по транспортному страхованию btib.org в режиме онлайн можно подсчитать, сколько придется заплатить за страховку.

2. Если заранее купить полис не успели, прямо на границе можно оформить договор пограничного страхования. Он обойдется дороже «грин-карты»: на 15 дней - 17 евро, на месяц - 25.

3. Важный момент: страхователем может быть только собственник авто.

4. Купить «Зеленую карту», как и оформить договор пограничного страхования, можно на срок от 15 дней до одного года.

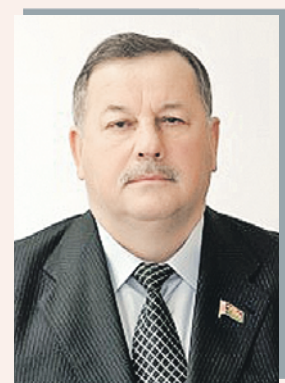
5. Оплатить можно в евро и долларах, российских или белорусских рублях по курсу.

СЛОВО - ДЕПУТАТУ

Леонид МОЖЕЙКО, член Парламентского Собрании Союза Беларуси и России:

- ОСАГО - оптимальная система страхования. За семнадцать лет работы системы особых нареканий у автолюбителей не было. Всю рутину на себя берет страховая. Ущерб возмещают быстро: за пятнадцать рабочих дней. Каждый год сумма платежа снижается на десять процентов (максимальный размер скидки может достигать 50 процентов. - Ред.).

Перемен в «автогражданке» пока не ожидается, введения единой системы страхования в Союзном государстве, увы, тоже. Но уверен, что в будущем мы все равно придем к общему страховому пространству. Пока у нас сильно отличаются подходы. Так, в Беларуси оформляют полис «автогражданки» только шесть государственных компаний. В России особых ограничений нет. Поэтому развелось много «левых» фирм, которые просто разводят людей на деньги.



belrus.ru

ВАЖНЫЙ ВОПРОС

ЕДИНЫЙ ПОЛИС - ЧТО МЕШАЕТ ДОГОВОРИТЬСЯ?

■ Вопрос общей страховки для стран «двойки» сегодня остается вне поля зрения законодателей.

Разговор о том, чтобы сделать общий ОСАГО для России и Беларуси, идет давно. Однако дальше теории дело пока не продвинулось. А ведь насколько жизнь у российских и белорусских дальнбойщиков и автолюбителей могла быть легче! Оформил полис в Беларуси, поехал в Россию - и никаких проблем. Тем более, что грузопоток между нашими странами огромный, растет интерес к туристическим достопримечательностям, развивается обменный туризм.

В Евросоюзе давно действует следующая система: страховка, приобретенная в родной

стране, действует на всей территории ЕС. В ЕАЭС был даже разработан проект рамочного документа, регулирующего страховую сферу. Однако в дело он не пошел. Одной из причин сложности в его реализации называют отсутствие единой валюты.

Но есть камень преткновения побольше - системы страхования и законодательная база в Беларуси и России сегодня сильно разнятся. О гармонизации законов в этой сфере пока говорить не приходится. Вот и получается, что границы де-факто между Беларусью и Россией нет, граждане имеют равные права во многих сферах, а вот в таком не самом сложном вопросе до консенсуса далеко.

