

Железнодорожные семафоры снова зажгли зеленый свет для поездов между Москвой и Минском.

ПЕРВАЯ ПЛАТФОРМА

Когда на табло с расписанием загорелась оранжевая строчка «Минск - Москва», на вокзале кто-то радостно хлопал. Этого действительно долго ждали! Пассажирские поезда между Беларусью и Россией не ходили почти год. После затянувшегося закрытия границ этот рейс многие воспринимали с такими эмоциями, будто он не постпандемный, а первый вообще.

Первая платформа, первый путь, рейс № 2 (в народе - просто «двойка»). Фирменный скорый «Беларусь» курсирует между столицами двух стран не одно десятилетие. Именно его выбрали для открытия международного сообщения в Союзном государстве.

- Ждали! - признается проводница **Вероника Емельяненко**. - Хотим работать, соскучились ужасно. Я на этом поезде с 2009 года езжу. Из-за пандемии пришлось сменить специфику, перейти на внутренние рейсы. Очень рады, что «Беларусь» снова на ходу.

Правда, с некоторыми изменениями.

- Требования определены и согласованы с Министерством здравоохранения Беларуси и российской стороны, - рассказывает **начальник пассажирской службы БЖД Александр Захаревич**. - Впервые, при посадке в поезд не допускаются провожающие. Второе - на протяжении всей поездки пассажир должен соблюдать масочный режим. По крайней мере мы настоятельно рекомендуем это делать. В-третьих, без надобности не передвигаться по вагону. В-четвертых, не выходить на



промежуточных остановках.

Важное правило - наличие справок о прохождении ПЦР-тестов с отрицательным результатом. Они должны быть сделаны не раньше чем за 72 часа до пересечения границы. Без документа или подтверждения в смартфоне в вагон не пустят. Освободили от этой повинности только детей младше пяти лет при поездке в Россию и шести лет при следовании в Беларусь.

Пока сохраняется еще одно правило - на поезде могут ехать только граждане России или Беларуси.

- Гражданам третьих стран билеты не продаем, - строго предупредил Александр Захаревич.

«ГОД НА УДАЛЕНКЕ - ПЕРЕБОР»

Блестящий долгожданный поезд из Минска в Москву вечером 8 февраля быстро наполнился пассажирами. Самые шустрые проскочили контроль за считанные минуты и сутились в вагонах, распахивая сумки по полкам и заправляя постели.

Замешкался? В очередь. За полчаса до отправления они растянулись длинные. Тут

и понятно: социальную дистанцию никто не отменял. В толпе знакомимся со студенткой Аней Долгополовой и ее родителями.

- Словами не передать, как рада, что возвращаюсь в Москву. Год учебы на удаленке - это перебор. Хочу в родные аудитории, к любимым преподавателям и друзьям, - говорит второкурсница МГИМО. - Когда на прошлой неделе объявили о восстановлении железнодорожного движения, тут же бросилась звонить в кассы. Была одной из первых, кто забронировал билет.

В соседнем вагоне - еще одна студентка-второкурсница Катя Новицкая:

- Учусь в «Щепке», с 10 февраля у нас стартуют экзамены. Поэтому уже начала рассматривать разные варианты - от нелегального пересечения границы на маршрутках через леса и болота до полета с двумя пересадками в Запорожье и Стамбуле. Но повезло - вернули поезд.

Семейная пара, Александр и Светлана Шпак, идет по

перрону не спеша. В руках - полдюжины сумок, авосек и корзинок. Еще и едут не одни - вместе с ними на поезд дальнего следования садится милая собачонка.

- Дочки живут в Москве, а мы в Минске. Год не виделись, сначала их проведем, а потом - в Крым! Там сейчас тринадцать градусов со знаком плюс. Очень скучали по теплоту ветерку на берегу моря, - сообщает Саша.

- Больше тридцати лет живем на два дома - полгода в Минске, полгода в Крыму. Пандемия прервала эту традицию в 2020-м, - поясняет супруга. - Готовы были еще осенью на самолете полететь, но с собакой никак.

Для Екатерины Евдокимовой из Могилева Москва тоже не конечный пункт поездки. До пандемии девушка несколько лет жила и работала в Сочи, коронавирус вынудил вернуться.

- Думала, пересажу тут месяц-два, а застряла почти на год. Как только услышала новость о поезде, сразу решила ехать, потому что цены на самолет - сумасшедшие. Девятьсот белорусских рублей! Билет в плацкартный вагон почти в девять раз дешевле. Ожидала, что на фоне ажиотажа может подскочить и стоимость на поезд. Но тарифы удержали, - объясняет экономисту нынешних поездок Катя. - Хотя даже ради нижней боковушки пришлось постараться. Сначала говорили, что неизвестно, когда билеты появятся в продаже. Пришлось несколько дней мониторить сайт БЖД. Боялась, что не успею. Уже после по-

купки узнала об обязательной справке о прохождении ПЦР-теста. А в субботу и воскресенье РНПЦ эпидемиологии и микробиологии не работает. Если бы не частные лаборатории, которые буквально на днях в Беларуси стали делать нужные анализы, то мои билеты до Москвы и Сочи просто сгорели бы!

ЕДА НАВЫНОС И БЕСПЛАТНЫЙ WI-FI

Крадости для многих, вагон-ресторан по-прежнему включен в состав. Однако посетить его нельзя: блюда (а в фирменном поезде особое меню, которое однозначно стоит попробовать) проводники доставляют на места.

- Чай, кофе, сладости - без вопросов. Не лишаем пассажиров маленьких радостей в пути, - говорит **начальник фирменного поезда «Беларусь» Владимир Базылев**. - Защитные маски тоже можно приобрести. Сейчас самое главное в поездке - безопасность. Если возникает необходимость, можно бесконтактно измерять температуру. Кроме того, из вагонов исчезли ковровые дорожки, так как они мешают дезинфекции.

Из приятных новшеств - во всех вагонах на территории Беларуси теперь работает бесплатный Wi-Fi.

Первый рейс из Минска увез в Златоглаву 295 пассажиров. Сначала планировали, что в составе будет всего пять вагонов. Однако билеты на плацкартные места и в купе в первые часы продаж раздели на три рейса вперед. Спрос породил дополнительное предложение - поезд прирос еще пятью вагонами.

№ ПОЕЗДА Train	МАРШРУТ РУХУ Route	АДЛІК ВАГ. Numeration	ПРЫБЫЦЦЕ Arrival	АДПРАЖЭННЕ Departure	ПУЦЬ Track	ПЛАТФ. Platform
7342	БЕЛАРУСЬ-МИНСК		21:48		22	
6029	ОРША-МИНСК		21:50		3	
6834	СТОЛБЦЫ-МИНСК		22:09		5А	3
2	МИНСК-МОСКВА	ГЛЕ		22:10	4	1
6935	ОСИПОВИЧИ-МИНСК		22:10		2	2
6135	МИНСК-МОЛОДЕЧНО			22:13	23	
715	ГОМЕЛЬ-МИНСК		22:19		10	5
711	ВИТЕБСК-МИНСК	ГВБ	22:24		5	5
6034	МИНСК-БОРИСОВ			22:26	3	2
6136	МОЛОДЕЧНО-МИНСК		22:28			
743	МОГИЛЕВ-МИНСК	ГЛВ	22:33			
657	МИНСК-БРЕСТ	ГЛБ				

На табло вновь появился маршрут «Минск - Москва».

Белорусский снова оправдывает свое название.

«На восьмой путь прибывает поезд сообщением Минск - Москва», - разносится по вокзалу через громкоговорители, когда на горизонте появляется локомотив. На белорусский вокзал 9 февраля первый поезд из Минска прибыл строго по расписанию.

- Ой, чувствую себя героиней короткометражки «Прибытие поезда», - за-

ВОКЗАЛ ДЛЯ ДВОИХ

видев огни состава, смеется Виктория.

- Радостное событие! Вы кого встречаете? - спрашиваю собеседницу.

- Сестру. Несколько месяцев не виделись, и вот уже через несколько минут она приедет... Будет учиться в Москве - вузы же с 8 февраля перешли на очное обучение.

- Билеты легко купили? Знаю, что их разбирали как горячие пирожки...

КОНЕЧНАЯ СТАНЦИЯ

- Караулили, постоянно обновляли сайт БЖД. Хотя изначально сестра должна была лететь на самолете, билет стоил бешеных денег.

Александр пришел встретить сына, не виделись уже несколько месяцев.

- Их как перевели всем офисом на удаленку, так он сразу и уехал в Минск. Даже как-то непривычно вновь стоять на белорусском вокзале...

- Почему?

- Отвыкли. Весь год как только не ездили - и на маршрутках, и на попутках, и по лесным тропам... Я специально пришел встретить Никиту, чтобы окатиться в этой атмосфере.

Эмоций никто не скрывал. Минчанин Артур едва ступил на перрон, как первым делом обнял свою девушку. Полтора месяца не виделись!

- О-о-очень скучал, - признается парень.