БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ

ГАРАНТИРОВАННАЯ СКОРОСТЬ

Запуск до Санкт-Петербурга запланирован на второй квартал 2028 года.

ПИЛОТНЫЙ ЭКСПРЕСС

Более точные контуры «Союза» обрисуются лишь после того, как будет близиться к завершению стройка между Москвой и Санкт-Петербургом.

- Активная фаза строительно-монтажных работ на минском направлении начнется после запуска ключевых элементов первой российской высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург, - подтверждают в российском Минтрансе.

Это проект должен стать пилотным. Запуск запланирован на второй квартал 2028 года. Если все пойдет по плану, поезда начнут ходить каждые 15 - 20 минут, а с 2030-го - еще чаще.

- Трасса Москва - Питер покажет технологии как строительства поезда, так и проектирования. Самое главное у нас сейчас, напоминаю, это пилотный участок от Москвы до Твери, который позволит запустить поезд и начать отрабатывать уже конкретные вопросы взаимодействия, - заявил журналистам в Минске Андрей Никитин.

РАБОТА ЗАКИПЕЛА

Туман стройки уже давно рассеялся. Работа кипит по всей трассе, регулярно наблюдаю за изменениями, поскольку живу недалеко от этой дороги. Основной объем работ сосредоточен на пилотном участке протяженностью 129 километров от Зеленограда (Крюково) до Новой Твери (так будет называться станция). Здесь уже ведется возведение земляного полотна, опор мостов и эстакад, укладка инженерных коммуникаций.

А в Ленинградской области приступили к тестированию участка длиной 1,5 километра на перегоне Саблино - Тосно, построенном специально для проверки всех систем. Пока, правда, на нем будут проверять «Сапсан», переделанный в лабораторию на колесах.

Всего на трассе общей длиной 180 километров будет 239 мостов и эстакад над самыми сложными участками. Самая длинная - четырнадцать километров - появится под Петербургом. Для мостов разработали 32-метровые балки весом семьсот тонн.

Запланировано четырнадцать остановок (в том числе и две в Москве: Рижская и Петровско-Разумовская), трасса не будет копировать ныне существующую магистраль. Она пойдет в пятнадцати километрах от Твери - для этого построят станцию Новая Тверь. И, наоборот, если сейчас «Сапсаны» пролетают далеко от Великого Новгорода (от ближайшей станции Чудово, где останавливается лишь часть поездов, до него 74 километра), то доехать до остановки «Белого кречета» можно будет на специальном шаттле за 15 - 20 минут от центра города.



Денис ВОРОНИН/Агентство городских новостей «Москва»

Один из участков строительства в Московской области. Строят активно и в соседней Тверской, и в Ленинградской.

ПОД НОМЕРОМ «ОДИН»

ПО РАСПИСАНИЮ

«Беларусь» - это знак качества.

В конце 50-х годов железнодорожное сообщение между Москвой и Минском было нерегулярным. Это вызывало недовольство у пассажиров, и понятно почему: белорусы и россияне всегда были тесно связаны друг с другом.

Решение о запуске фирменного поезда было принято в ЦК КПСС. Состав первого поезда был сформирован из вагонов Московской железной дороги и передан в эксплуатацию белорусской магистрали. Фирменный поезд торжественно отправился в первый рейс из Москвы в Минск 2 апреля 1962 года. Любопытно, что через 34 года именно в этот день был подписан Договор о создании сообщества Беларуси и России, и теперь это День единения наших народов.

Через несколько месяцев поезд получил официальное название «Белоруссия». Порядковый номер у него был «один» (обратно - «двойка»).

Этот поезд был в те времена настоящим ноу-хау. Он первым начал ходить по регулярному графику. Значительно сократилось время в пути: до десяти часов. При этом расписание не менялось долгие годы - отклонялось не более чем на две минуты. По нему можно было сверять время.

И это не все преимущества. Например, в составе «Белоруссии» всегда были исключительно цельнометаллические купейные и спальные вагоны немецкого производства. В самом начале - оборудованные мебелью из красного дерева с позолотой, креслом и умывальником, они ассоциировались у пассажиров и проводников с роскошью, которую мог позволить себе далеко не каждый советский человек. Путешествие в фирменном поезде уже тогда можно было назвать комфортным: например, пассажирам застилали белье, им приносили завтрак (заварной крупнолистовой чай и сухари), предлагали шахматы и шашки.

В 1994 году по решению Совета по железнодорожному транспорту государств - участников СНГ поезду присвоили название «Беларусь» и подтвердили статус «фирменного».

СВОБОДНЫЙ ПОЛЕТ

ПТИЧЬЕ ЦАРСТВО

Современные составы в РФ принято называть в честь пернатых: юрких, ярких и быстрых.

МОЩНЫЙ, НО ПОСЛУШНЫЙ

Отсюда и «Сапсаны», «Ласточки», «Иволги». Белый кречет (такое имя получил поезд для ВСМ) - птица хищная и редкая, внесена в Красную книгу РФ. А еще он - самый крупный и быстрый в семействе соколиных. Способен не сбиваться с курса даже при сильном ветре. Таким должен быть и поезд: мощный, но послушный, стремительный, но предсказуемый.

Выпуск их налажен на заводе «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме, городе-спутнике Екатеринбурга.

Уже завершена сварка кузовов четырнадцати из шестнадцати вагонов, которые сформируют первые два состава. Поезд должен быть с приставкой «супер», чтобы выдержать скорость почти четыреста километров в час. Поэтому окна вклеивают в корпус по специальной технологии. Такие стеклопакеты лучше защищают от шума и снижают уровень вибрации. Наружные дверные блоки оснащены усиленным контуром уплотнения. Благодаря ему вагоны сохранят герметичность на большой скорости. Если дверь не закрыта полностью, система блокирует движение.

ОТ ВОСЬМИ ДО ШЕСТНАДЦАТИ

Поезд выполнен в серых тонах с изображением контура птицы по бокам. Предполагается, что в составе будет восемь вагонов и 454 места. Более того, его изначально сконструируют так, что количество вагонов можно будет увеличить вдвое - до шестнадцати.

Внутри предполагается классовое деление: вагон первого класса, бизнес-класс, комфорт и стандарт.

Интерьер выполнен в бежевых тонах, а в премиум-салоне установлены кресла, которые будут разворачиваться на 180 градусов: хочешь, сиди по ходу движения поезда, хочешь - против. Сиденье регулируется, есть подставка для ног, маленький столик с беспроводной зарядкой - мелочь, а приятно.

СОТРУДНИЧЕСТВО

ВСЕ - В КОМПЛЕКСЕ

Сябры помогут в производстве вагонов.

На производство «Кречета» работают больше 150 предприятий. Требуются не только новые вагоны, но и другие рельсы, плиты, более современная контактная сеть.

Не сможем обойтись и без компетенций сябров. В Твери сейчас строится новый производственный корпус площадью 12 тысяч квадратных метров. Объект станет частью проекта «Организация высокотехнологичного производства компонентов для железнодорожного транспорта, включая высокоскоростные поезда». Здесь будут выпускать панели облицовки потолка, пола и стен, санитарные комплексы и системы водоподготовки, багажные полки, противопожарные перегородки с дверью кабины машиниста и другие элементы интерьера.

В проекте задействована минская компания «Рухсервомотор», которая поставит семь комплексов лазерного раскроя и автоматизированные листогибочные прессы.

ВАГОНЧИК ТРОНЕТСЯ

В «Кречете» будет четыре класса комфорта для пассажиров.

Общее количество мест в вагонах определенного класса ?

