

«АВТОБОЛЬНИЦА» ТРАКТОРАМ ПРИГОДИТСЯ

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ В Уфе открыли мультибрендовый производственно-сервисный центр белорусской техники. А товарооборот между Башкортостаном и Беларусью продолжает расти.



Азат МУХАМЕДЯНОВ

«ДОИГРАЛИСЬ» ДО ХОЛДИНГА

Есть такой интересный региональный проект - «Башкирско-белорусское долголетие». С 2023 года пожилые жители Башкирии за доступную цену имеют возможность путешествовать по братской республике. Новые эмоции и впечатления, безусловно, продлевают жизнь.

С людьми понятно, а как быть с машинами? Белорусской техники в Башкирии очень много, только ее дни эмоциями не продлишь. Качество отменное, но систематический ремонт все равно необходим. И вот - свершилось. В Уфе торжественно открыли уникальный мультибрендовый сервисный центр «Белорусские машины». Объект построили в рамках

приоритетного инвестпроекта предприятия «Амкодор-Уфа».

Интересная деталь: минский «Амкодор» создан в далеком 1927 году как фабрика игрушек. Потом выпускал посуду и мебель из лозы, безмены, никелированные замки, а с пятидесятых освоил продукцию посеребренной - от землеройных машин до многоковшовых автопогрузчиков.

Теперь холдинг «Амкодор» объединяет 27 предприятий, в том числе девятнадцать заводов, которые работают в Беларуси, России и странах СНГ. И это вам уже не игрушки!

ОБОРОТ ТРИСТА МИЛЛИОНОВ

- Проект «Белорусские машины» мы планировали еще несколько лет

ФАКТ

Продукция белорусских та-
ропроизводителей с успехом продается
в восьмидесяти торго-
вых объектах Баш-
кортостана.

назад, - рассказал глава Башкортостана Радий Хабиров на церемонии открытия. - Здорово, что этот сервисный центр является мультибрендовым. К нему присоединились белорусские гиганты - МАЗ, МТЗ, «Гомсельмаш» и другие. Получилась точка сосредоточения технических возможностей. В Башкортостане работает порядка одиннадцати тысяч единиц белорусской техники. Это самосвалы, тракторы, погрузчики, экскаваторы, различные коммунальные машины. Поэтому есть необходимость в сервисной базе, быстрым и качественным их обслуживанием.

В ответной речи Чрезвычайный и Полномочный Посол Беларуси в России Александр Рогожник поблагодарил за взаимовыгодное сотрудничество. Действительно, Башкортостан торгует с сотней стран, но главный экономический партнер все же братская республика. В 2024-го товарооборот между РБ и российским регионом побил планку в триста миллионов долларов.

- У нас с Башкортостаном сложились очень добрые и плодотворные отношения, - сказал Александр Рогожник. - Открыть такой центр - это задача, которую поставил наш президент. Нужно дойти до каждого потребителя, сделать сервис доступным. Такие центры появятся и в других городах. Это не просто ремонтная база, это настоящий символ нашего тесного сотрудничества.

■ У российского региона еще много видов на производство сябров.

ПОД КРЫЛОМ САМОЛЕТА

Руководитель региона Радий Хабиров встретился с делегацией Беларуси во главе с заместителем премьер-министра страны Виктором Каракевичем.

- Мы ведем переговоры о дальнейшем развитии объекта «Белорусские машины», расширении спектра продукции и услуг, которые будут представлены на его площадке, - сообщил он.

Тем для обсуждения много. Ведь есть дорожная карта по реализации Соглашения

БАЗА - ОТ МАЗА, НАЧИНКА - ИЗ УФЫ

между регионами, в которой 74 пункта по восьми ключевым направлениям сотрудничества. Промышленность, научно-техническая сфера, сельское хозяйство, торговля и так далее.

Первый вице-премьер сообщил, что сохранению устойчивых экономических и культурных связей способствуют регулярные прямые авиарейсы между Уфой и Минском.

- С начала 2025 года по этому маршруту перевезли больше четырех тысяч пассажиров, - информировал заместитель главы правительства.

При этом средняя загрузка самолетов на рейсах превы-

шает девяносто процентов.

Дальнейшее развитие авиасообщения обсудят на предстоящем Всероссийском инвестиционном сабантуйе «Зауралье».

Виктор Каракевич пригласил представителей Башкортостана посетить памятные мероприятия, приуроченные к 85-летию начала Великой Отечественной, которые пройдут в 2026 году на территории Брестской крепости.

ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ «ГОРОЖАНИНУ»

По промышленной кооперации - совместный проект Минского автозавода и Уфимско-

ПЛАНЫ

го трамвайно-троллейбусного завода по производству троллейбусов «Горожанин». Кузов МАЗа, начинка местная - элегантная современная машина.

Важным шагом в развитии торгового оборота станет открытие в конце 2025 года в Уфе магазина «Да Дому» от Оршанского льнокомбината. Качество одежды известно далеко за пределами страны.

Что касается предприятий с участием капитала из Беларуси, то в Башкортостане их уже зарегистрировано пятнадцать, но скоро будет гораздо больше. И вот почему.

Кипит работа над масштабным проектом - Российско-

белорусским инвестиционным кластером. Его тоже обсуждали на встрече. Кластер будет включать систему поддержки совместных проектов, обеспечение необходимой инженерной и производственной инфраструктурой, решение организационно-административных и других вопросов. Инвестпортфель колоссальный - четырнадцать миллиардов рублей. И это лишь на ближайшую перспективу! В дальнейшем он превысит отметку в пятьдесят миллиардов.

- Беларусь остается нашим главным внешнеэкономическим партнером. Работаем дальше, - заявил Радий Хабиров.

КСТАТИ

Посол Беларуси в РФ Александр Рогожник обратил внимание собравшихся, что в уфимском центре помимо крупной техники есть и точка продаж белорусских велосипедов и мотоциклов «Минск».

- Интерес к нашим мотоциклам на российском рынке сейчас растет, - рассказал дипломат. - Ежегодный прирост продаж составляет примерно семь - десять процентов. Здесь, в Башкортостане, продавцы тоже уверены, что спрос будет сохраняться. Есть велодорожки, но многие все равно выбирают мотоциклы, особенно при наличии надежного сервисного обслуживания.

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ

Какая техника требуется Башкортостану от Беларуси? Ответ простой - любая!

- Нам нужна практически полная линейка - начиная от троллейбусов и заканчивая самосвалами, - объяснил на открытии Радий Хабиров. - Вся эта техника проверенная, поэтому мы продолжим ее закупать.

«Белорусские машины» - первый в регионе центр, который выполняет полный цикл работ - от предпродажной подготовки до капитального ремонта. И все это в круглосуточном режиме.

Но здесь же можно технику и приобрести. Любой фермер придет сюда и выберет нужную модель. После этого на месте договорится о сервисном обслуживании и ремонте по необходимости. Для этого здесь есть склад оригинальных запчастей, которые поступают напрямую от производителя. Причем ремонт возможен не только на площадке центра, но и с выездом бригады на место. Просто сейчас очень недешевы!

Оборудование центра самое современное, а его специалисты прошли обучение на заводах-производителях. Их стаж - больше пятнадцати лет, они прекрасно знакомы с продукцией «Амкодора» и «МАЗа». А общая стоимость инвестиционных проектов «Амкодора» оценивается в 1,15 миллиарда рублей. Подобные центры уже есть в Татарстане и Новосибирске.

Представитель холдинга заверил, что «Белорусские машины» - лишь начало, кооперация углубится.