

Владимир ПУТИН: МИНСКИЙ МАРШРУТ БЫЛ ОЧЕНЬ ВОСТРЕБОВАН

Борис ОРЕХОВ

■ «Нужно подключить сюда и Беларусь» - Президент РФ дал старт проекту скоростной железнодорожной магистрали в столицу союзной республики.

РОДНОЙ ДО ПОСЛЕДНЕГО ВИНТИКА

Такую установку глава государства дал на торжественной церемонии запуска движения по МЖД-3 в Москве. Новый маршрут длиной 85 километров проходит через всю столицу и связывает Зеленоград и подмосковное Раменское. Таких железнодорожных веток в Белокаменной не строили даже в советское время.

По рельсам не пошли, а полетели современные поезда «Иволга 3.0». С новым стандартом пассажирского транспорта Владимир Путин ознакомился на выставке в Манеже. Состав стоял на настоящих путях, проложенных прямо в выставочном комплексе. Зайдя в вагон, он не удержался и присел на одно из кресел, чтобы оценить комфорт.

- По сути своей, это наземное метро, - пояснил Сергей Собянин.

- И внешне мало чем от-

личается, - согласился глава государства.

А главное - все до последнего винтика в новом составе родное, отечественного производства.

- «Сименс», «Бомбардь» задавали нам технические требования, как они видят лучший поезд в мире, - рассказывал московский мэр. - Но из-за санкций отказались от участия в конкурсе. И за дело взялись наши производители. В результате создали один из лучших поездов в мире. Хотя никто не верил, что мы сможем это сделать.

- Здорово. Всегда надо ставить максимальные задачи. Только так можно двигаться вперед, - оценил результат Владимир Путин.

ОЖИДАЮТ МИЛЛИОНЫ ПАССАЖИРОВ

Дать разрешение началу движения по новой линии президента по видеосвязи попросили сами машинисты готовых тронуться в путь поездов.

- Разрешаю, - сказал президент. Он поздравил москвичей и команду мэра города со стартом такого мощного проекта:

- Я думаю, что счет пойдет в конце концов на миллионы пассажиров.

Запуск новой уникаль-

ной ветки стал поводом для большого разговора о будущем российских железных дорог вообще и высокоскоростных магистралей в частности. Судя по словам президента, планы впереди - грандиозные:

- Сейчас мы действительно подошли к возможности реализации скоростного проекта между Москвой и Санкт-Петербургом. Время в пути для пассажиров уменьшится с сегодняшних четырех ноль пяти до двух часов пятнадцати минут между Санкт-Петербургом и Москвой, между Тверью и Москвой это будет уже 39 минут, а между Великим Новгородом и Санкт-Петербургом - 29 минут вместо сегодняшних трех часов десяти минут. Но это, безусловно, должен быть только первый этап работы.

Далее, обозначил задачу президент, высокоскоростные железные дороги будут протянуты в сторону Урала и на юг страны:

- Если от Москвы до Адлера «протащить», это уже будет десять часов всего в пути. Совсем другая история для тех, кто едет отдыхать на юг. Безусловно, нужно будет подумать о том, чтобы подключить сюда и Луганск, и Донецк.

Продолжение -
на стр. 5.

КОРОТКИЙ ПУТЬ

«САПСАН» ЗА ДВА ЧАСА ДОЛЕТИТ

■ Возможно, дорога в Синеоку станет первой самой быстрой в России.

Говоря о перспективах скоростного железнодорожного транспорта, Владимир Путин особенный акцент сделал на белорусском направлении:

- Конечно, нужно подключить сюда и Беларусь. Мне кажется, надо проработать этот вопрос с правительством РБ. Я с Александром Григорьевичем переговорю. Минский маршрут был бы очень востребован и нашими гражданами, и гражданами Беларуси, тем более что мы хорошим темпом развиваем строительство Союзного государства.

Насколько мы успели за все эти годы изучить стиль Президента РФ, просто так, что называется, для красного словца, он ничего и никогда не говорит. Как правило, слово главы государства становится стартом конкретного дела. Белорусский коллега Владимира Путина, с которым он собирается обсудить скоростную тему, наверняка не будет возражать, наоборот, Александр Лукашенко двумя руками

будет только «за». Тем более что сама идея связать быстрыми поездами две столицы Союзного государства бередит умы уже не первый год, но в основном на теоретическом уровне. Теперь можно не сомневаться, масштабная задумка перейдет уже в практическую плоскость. На благо людей наших стран, что всегда в приоритете для лидеров РФ и РБ. Экономия времени на поездки будет колоссальная. Например, сейчас «Ласточка» идет от Москвы до Минска чуть больше семи часов. И это - экспресс. Обычный же поезд пытит по рельсам все десять. Со средней скоростью 103 километра в час. Тогда как составы-спринтеры смогут разогнаться до трехсот и больше. Чуть больше двух часов пути и - здравствуй, столица Синеокой! В том, что маршрут будет востребован, сомнений нет. Все поезда уже сейчас идут забитыми под завязку. А летом или на праздники купить билет в тот же Минск или, наоборот, в Москву порой бывает проблемой. Резко подсказывает спрос. Высокоскоростные экспрессы снимут билетные вопросы раз и навсегда. Если президент сказал, так и будет.

«МЫ ВСЕ ПЕРЕЖИВАЕМ ЗА СЛУЧИВШЕЕСЯ»

В ФОКУСЕ

ДЕГРАДАЦИЯ МОК НЕИЗБЕЖНА

■ Дагестанские спасатели рисковали своей жизнью, спасая людей.

СХВАТКА С ОГНЕМ

Помощь пострадавшим и семьям погибших в результате ЧП в Дагестане - с этого вопроса Владимир Путин начал совещание с правительством. Жертвами мощного взрыва в Махачкале ночью 14 августа стали 35 человек и больше ста получили ранения.

- Мы все переживаем за случившееся, за семьи погибших, за тех, кто пострадал. И всем желаем скорейшего выздоровления. Приносим соболезнования семьям погибших наших граждан. Наших людей. Мне руководитель республики доложил о том, что все службы сработали быстро, оперативно. Благодарю их за это. Нужно сделать все, чтобы минимизировать ущерб, людям помочь.

Среди других тем зашла речь и о спорте. Повод - уверенная победа сборной России на II Играх СНГ, проходивших в Беларуси:

- Несомненно, это позитивный результат. Особенно в сегодняшней ситуации. К сожалению, в результате политизации международных спортивных структур и коммерциализации олимпийского движения там, мы видим, и определенная деградация наступает. Но это неизбежно просто повлечет за собой создание параллельных структур в сфере международного спорта. И здесь нам нужно создавать достойные условия для наших атлетов. В том числе это касается и материального поощрения, премий, грантов и так далее, сопоставимых с тем, что мы выдавали нашим мастерам при достижении ими результатов на Олимпийских играх, на чемпионатах мира и так далее.



Владимир Путин разговор с начальником Генштаба начал еще по дороге на совещание.

У ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

ВОЕННОЕ ДЕЛО

■ Владимир Путин побывал в Ростове-на-Дону. Провел совещание в штабе группировки СВО.

19 августа в закрытом режиме, как сообщила кремлевская пресс-служба, президент заслушал доклады начальника Генерального штаба ВС РФ Валерия Герасимова, командующих направлениями и других высших офицеров.

Не секрет, что Владимир Путин детально вникает в ситуацию на фронте. И это уже не первая его встреча с офицерами практически в полевых условиях. В марте нынешнего года он уже проводил совещание в ростовском штабе группировки. И тогда же побывал в Мариуполе. Осмотрел, как в освобожденном городе возводятся новые жилые кварталы, пообщался с местными жителями, для которых

встреча с президентом стала полной неожиданностью.

А в апреле посетил штабы группировки войск «Днепр» на херсонском направлении и Национальной гвардии «Восток» в ЛНР. Поездка прошла сразу после праздника Пасхи. И президент подарил военным копию иконы Спаса Нерукотворного. Это одна из святынь Вооруженных сил. Хозяином иконы в свое время был один из наиболее успешных министров обороны Российской империи XIX века - генерал от инфантерии Петр Ванновский, который осуществил успешную реформу вооруженных сил.

Впрочем, даже находясь в Москве, Владимир Путин получает детальную информацию о событиях на фронте не только от генералов, но и от простых бойцов и офицеров, которым уже не раз сам звонил на передовую.