

Петербургские виктории

Окончание. Начало на стр. 1

18-й Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) проходил с 22 по 24 мая. В этом году форум прошел под девизом «Укрепление доверия в эпоху преобразований». По данным Министерства экономического развития, на форуме было подписано более 130 соглашений на общую сумму 269 миллиардов рублей.

Восемь главных пунктов «далее» Владимира Путина

Главным событием форума стало общение Президента России с заграничными инвесторами и бизнесменами, в ходе которого президент сумел многое объяснять, во многом убедить и развеять многие сомнения и страхи.

Кроме того, Владимир Путин рассказал о планах развития экономики страны, которые могут быть весьма привлекательны как для российских, так и зарубежных инвесторов.

Опыт наших регионов-лидеров показывает, как за счет грамотной работы с инвестором, поддержки индустриальных и высокотехнологичных проектов удавалось обеспечить не только высокие темпы роста, но и существенно обновить производственную базу, повысить эффективность и производительность труда, – в частности, сказал он, подчеркнув, что за прошедшие годы в России были серьезно модернизированы такие отрасли, как автопром, пищевая промышленность, металлургическая промышленность.

Большие средства вкладываются сегодня в переоснащение предприятий оборонно-промышленного комплекса, который выпускает не только военную технику, но и большой спектр гражданской продукции. «При этом мы понимаем: чтобы демонстрировать устойчивые высокие темпы роста, стране недостаточно отдельных даже крупных проектов. России нужна настоящая технологическая революция, серьезное техноло-

гия, не должна превышать уровень инфляции плюс один процент. Правительство и Центральный банк знают об этом, работают над этим, есть соответствующее поручение. В ближайшие дни должны представить предложение.

– Все правовые акты, необходимые для запуска механизмов проектного финансирования, нужно принять до конца текущего года, – отметил президент.

– Второе – это создание комфортных условий для открытия новых предприятий, для тех, кто строится с нуля на новых площадках. Для так называемых грифилдов будут предоставлены налоговые льготы в пределах общего объема осуществляемых ими капитальных вложений. Арифметика здесь предельно понятна и проста: выпадающие доходы бюджета в данном случае нет, поскольку и предприятия пока еще не существует, но когда они встанут на ноги, заработают, тогда и расширится налоговая база, появятся новые рабочие места.

– Третье. Будет увеличена капитализация системно значимых российских банковских финансовых организаций, в том числе путем конвертации субординированных кредитов, привлекированных акции, что позволит банкам расширить возможности по кредитованию экономики и уделить кредиты.

– Четвертое. Будет существенно упрощена процедура отбора инвестиционных проектов и порядок предоставления государственных гарантий, сократив срок принятия решений по таким вопросам.

– Пятое. Уже говорил сегодня об импортозамещении. Уверен, что за счет модернизации промышленности, строительства новых предприятий, локализации конкурентного производства в России мы сможем – особо подчеркну, не нарушая норм международной торговли, не вводя каких-либо ограничений и барьеров, – существенно сократить импорт по многим позициям, вернуть собственный рынок национальным производителям. Это в том числе про-

талом, но работающие на нашей территории и подчиняющиеся российскому законодательству. При этом будет разработан целый пакет мер по поддержке отечественных предприятий, способных производить такую конкурентную продукцию, в том числе будет создан специальный фонд развития отечественной промышленности.

– Шестое. Будет разработан механизм поддержки предприятий, которые внедряют наилучшие доступные технологии, экологически чистые и безопасные. При этом считаю необходимым обеспечить в России локализацию производства оборудования, соответствующего принципам наилучших доступных технологий, и прошу правительство представить свои предложения в ближайшее время.

– Седьмое. Мы должны сделать так, чтобы устранили использование устаревшего оборудования и так называемых «грифилдов». Должны сделать так, чтобы это было экономически целесообразно и невыгодно. В 2015 году будет проведена переоценка всех производственных фондов, а в 2015–2016 годах – специальная оценка рабочих мест предприятий промышленности, транспорта связи. Это необходимо сделать для того, чтобы выявить производства, где используют архивное оборудование, что называется, с просроченным

За прошедшие годы в России были серьезно модернизированы такие отрасли, как автопром, пищевая промышленность, металлургическая промышленность

сроком годности, рабочие места с вредными и небезопасными условиями труда, источники экологической опасности и экологического неблагополучия. При этом на таких устаревших производственных фондах (это непростая мера, не очень приятная, но все-таки вынужденная) будет повышена налоговая нагрузка. Решения по таким фискальным мерам, привлекаемым стимулировать обновление производства, прошу правитель-

сторок годности, рабочие места, как я сказал, новой кольцевой дороги, Центральной кольцевой дороги вокруг Москвы составит порядка 50 километров, всего длина ЦКАД должна составлять порядка 340 (первый этап будет 50, всего – 340), ну и стоимость проекта тоже под-дектику – 9 миллиардов долларов США.

– И в энергетике, в развитии железнодорожной, автомобильной, телекоммуникационной инфраструктуры мы наме-

ригетом для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы обывали о принципиальном решении инвестировать часть Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительно-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, введение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекта прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в настоящее время объем вызова полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона составляет около 58 миллионов тонн в год, а по оценке экспертов, по итогам реализации проекта расширения возможностей БАМа и Транссиба после реконструкции, модернизации железнодорожных магистралей возможности по вызову полезных ископаемых практически удвоются. На реализацию этого проекта будет направлено порядка 16,5 миллиарда долларов.

Основное на форуме

Visa и Mastercard остаются в России

Visa и MasterCard заявили о намерении оставаться в России. «Они обратились в правительство с предложением в течение шести месяцев обеспечить режим налаживания отношений с российскими платежными системами, с тем чтобы еще в течение года-полугода создать российскую компанию – чисто Visa и MasterCard», – добавил глава Минфина Антон Силуанов.

Сделки Роснефти

Роснефть стала главным ньюсмейкером и лидером на форуме по количеству заключенных контрактов. Компания подписала 12 соглашений с зарубежными партнерами.

Самые крупные контракты

– «Газпром» и «Ямал СПГ» – о закупке газа на 20 лет;

– «Газпромбанк» и нефтехимический холдинг СИБУР – об инвестициях в терминал по перевалке сжиженного углеводородного газа и светлых нефтепродуктов в морском порту Усть-Луга в Ленинградской области на сумму свыше 700 млн долларов;

– «ЛУКОЙЛ» и французская компания Total – о создании железнодорожной, автомобильной, телекоммуникационной инфраструктуры мы наме-

ригетом для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы обывали о принципиальном решении инвестировать часть Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительно-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, введение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекта прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в

настоящее время объем вызова полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона составляет около 58 миллионов тонн в год, а по оценке экспертов, по итогам реализации проекта расширения возможностей БАМа и Транссиба после реконструкции, модернизации железнодорожных магистралей возможности по вызову полезных ископаемых практически удвоются. На реализацию этого проекта будет направлено порядка 16,5 миллиарда долларов.

– И в энергетике, в развитии железнодорожной, автомобильной, телекоммуникационной инфраструктуры мы наме-

ригетом для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы обывали о принципиальном решении инвестировать часть Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительно-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, введение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекта прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в

настоящее время объем вызова полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона составляет около 58 миллионов тонн в год, а по оценке экспертов, по итогам реализации проекта расширения возможностей БАМа и Транссиба после реконструкции, модернизации железнодорожных магистралей возможности по вызову полезных ископаемых практически удвоются. На реализацию этого проекта будет направлено порядка 16,5 миллиарда долларов.

– И в энергетике, в развитии железнодорожной, автомобильной, телекоммуникационной инфраструктуры мы наме-

ригетом для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы обывали о принципиальном решении инвестировать часть Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительно-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, введение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекты прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в

настоящее время объем вызова полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона составляет около 58 миллионов тонн в год, а по оценке экспертов, по итогам реализации проекта расширения возможностей БАМа и Транссиба после реконструкции, модернизации железнодорожных магистралей возможности по вызову полезных ископаемых практически удвоются. На реализацию этого проекта будет направлено порядка 16,5 миллиарда долларов.

– И в энергетике, в развитии железнодорожной, автомобильной, телекоммуникационной инфраструктуры мы наме-

ригетом для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы обывали о принципиальном решении инвестировать часть Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительно-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, введение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекты прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в

настоящее время объем вызова полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона составляет около 58 миллионов тонн в год, а по оценке экспертов, по итогам реализации проекта расширения возможностей БАМа и Транссиба после реконструкции, модернизации железнодорожных магистралей возможности по вызову полезных ископаемых практически удвоются. На реализацию этого проекта будет направлено порядка 16,5 миллиарда долларов.

– И в энергетике, в развитии железнодорожной, автомобильной, телекоммуникационной инфраструктуры мы наме-

ригетом для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы обывали о принципиальном решении инвестировать часть Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительно-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, введение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекты прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в

настоящее время объем вызова полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона составляет около 58 миллионов тонн в год, а по оценке экспертов, по итогам реализации проекта расширения возможностей БАМа и Транссиба после реконструкции, модернизации железнодорожных магистралей возможности по вызову полезных ископаемых практически удвоются. На реализацию этого проекта будет направлено порядка 16,5 миллиарда долларов.

– И в энергетике, в развитии железнодорожной, автомобильной, телекоммуникационной инфраструктуры мы наме-

ригетом для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы обывали о принципиальном решении инвестировать часть Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительно-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, введение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекты прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в

настоящее время объем вызова полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона составляет около 58 миллионов тонн в год, а по оценке экспертов, по итогам реализации проекта расширения возможностей БАМа и Транссиба после реконструкции, модернизации железнодорожных магистралей возможности по вызову полезных ископаемых практически удвоются. На реализацию этого проекта будет направлено порядка 16,5 миллиарда долларов.

– И в энергетике, в развитии железнодорожной, автомобильной, телекоммуникационной инфраструктуры мы наме-

ригетом для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы обывали о принципиальном решении инвестировать часть Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительно-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, введение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекты прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в

настоящее время объем вызова полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона составляет около 58 миллионов тонн в год, а по оценке экспертов, по итогам реализации проекта расширения возможностей БАМа и Транссиба после реконструкции, модернизации железнодорожных магистралей возможности по вызову полезных ископаемых практически удвоются. На реализацию этого проекта будет направлено порядка 16,5 миллиарда долларов.

– И в энергетике, в развитии железнодорожной, автомобильной, телекоммуникационной инфраструктуры мы наме-

ригетом для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы обывали о принципиальном решении инвестировать часть Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительно-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, введение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекты прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в

настоящее время объем вызова полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона