



Петербургские виктории

Окончание. Начало на стр. 1

18-й Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) продлился три дня – с 22 по 24 мая. В этом году форум прошел под девизом «Укрепление доверия в эпоху преобразований». По данным Министерства экономического развития, на форуме было подписано более 130 соглашений на общую сумму 269 миллиардов рублей.

Восемь главных пунктов и «далее» Владимира Путина

Главным событием форума стало общение Президента России с иностранными инвесторами и бизнесменами, в ходе которого президент сумел многое объяснить, во многом убедить и развеять многие сомнения и страхи.

Кроме того, Владимир Путин рассказал о планах развития экономики страны, которые могут быть весьма привлекательными как для российских, так и зарубежных инвесторов.

Опыт наших регионов-лидеров показывает, как за счет грамотной работы с инвестором, поддержки индустриальных и высокотехнологичных проектов удавалось обеспечить не только высокие темпы роста, но и существенно обновить производственную базу, повысить эффективность и производительность труда, – в частности, сказал он, подчеркнув, что за прошедшие годы в России были серьезно модернизированы такие отрасли, как автопром, пищевая промышленность, металлургическая промышленность.

Большие средства вкладываются сегодня в переоснащение предприятий оборонно-промышленного комплекса, который выпускает не только военную технику, но и большой спектр гражданской продукции. «При этом мы понимаем: чтобы демонстрировать устойчивые высокие темпы роста, стране недостаточно отдельных даже крупных проектов. России нужна настоящая технологическая революция, серьезное техно-

ло не должна превышать уровень инфляции плюс один процент. Правительство и Центральный банк знают об этом, работают над этим, есть соответствующее поручение. В ближайшие дни должны представить предложения.

– Все правовые акты, необходимые для запуска механизмов проектного финансирования, нужно принять до конца текущего года, – отметил президент.

– Второе – это создание комфортных условий для открытия новых предприятий, для тех, кто строится с нуля на новых площадках. Для так называемых гринфилдов будут предоставлены налоговые льготы в пределах общего объема осуществляемых ими капитальных вложений. Арифметика здесь предельно понятна и проста: выпадающих доходов бюджета в данном случае нет, поскольку и предприятия пока еще не существуют, но когда они встанут на ноги, заработают, тогда и расширится налоговая база, появятся новые рабочие места.

– Третье. Будет увеличена капитализация системно значимых российских банковских финансовых организаций, в том числе путем конвертации субординированных кредитов в привилегированные акции, что позволит банкам расширить возможности по кредитованию экономики и удешевить кредиты.

– Четвертое. Будет существенно упрощена процедура отбора инвестиционных проектов и порядок предоставления государственных гарантий, сокращен срок принятия решений по таким вопросам.

– Пятое. Уже говорил сегодня об импортозамещении. Уверен, что за счет модернизации промышленности, строительства новых предприятий, локализации конкурентного производства в России мы сможем – особо подчеркну, не нарушая норм международной торговли, не вводя каких-либо ограничений и барьеров, – существенно сократить импорт по многим позициям, вернуть собственный рынок национальным производителям. Это в том числе про-

толом, но работающие на нашей территории и подчиняющиеся российскому законодательству. При этом будет разработан целый пакет мер по поддержке отечественных предприятий, способных производить такую конкурентную продукцию, в том числе будет создан специальный фонд развития отечественной промышленности.

– Шестое. Будет разработан механизм поддержки предприятий, которые внедряют наилучшие доступные технологии, экологически чистые и безопасные. При этом считаем необходимым обеспечить в России локализацию производства оборудования, соответствующего принципам наилучших доступных технологий, и прошу правительство представить свои предложения в ближайшее время.

– Седьмое. Мы должны сделать так, чтобы устранить использование устаревшего оборудования и так называемых «грязных» технологий. Должны сделать так, чтобы это было экономически целесообразно и невыгодно. В 2015 году будет проведена переоценка всех производственных фондов, а в 2015–2016 годах – специальная оценка рабочих мест предприятий промышленности, транспорта и связи. Это необходимо сделать для того, чтобы выявить производство, где используют архаичное оборудование, что называется, с просроченным

За прошедшие годы в России были серьезно модернизированы такие отрасли, как автопром, пищевая промышленность, металлургическая промышленность

сроком годности, рабочие места с вредными и небезопасными условиями труда, источники экологической опасности и экологического неблагополучия. При этом на такие устаревшие производственные фонды (это непростая мера, не очень приятная, но все-таки вынужденная) будет повышена налоговая нагрузка. Решения по таким фискальным мерам, призванным стимулировать обновление производства, прошу правитель-

ством для нас остается инфраструктура, снятие инфраструктурных ограничений для регионов и целых отраслей. Как вы помните, на прошлом форуме мы объявили о принципиальном решении инвестировать часть средств Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты с привлечением частных инвестиций и ресурсов.

– Уже этим летом начнутся строительные-монтажные работы на Байкальской магистрали и на Транссибе, возведение первой секции Центральной кольцевой дороги, которая пройдет по территории Московской области и Новой Москвы. Оба проекта прошли публичный технологический и ценовой аудит, в том числе с привлечением ведущих мировых экспертов. Это тоже будут очень большие вложения, большие стройки. Вот у нас в настоящее время объем вывоза полезных ископаемых, скажем, железнодорожным транспортом с основных месторождений так называемого Восточного полигона составляет около 58 миллионов тонн в год, а по оценке экспертов, по итогам реализации проекта расширения возможностей БАМа и Транссиба после реконструкции, модернизации железнодорожных магистралей возможности по вывозу полезных ископаемых практически удвоятся. На реализацию этого проекта будет направлено порядка 16,5 миллиарда долларов.

Протяженность первой секции, как я сказал, новой кольцевой дороги вокруг Москвы составит порядка 50 километров, всего длина ЦКАД должна составлять порядка 340 (первый этап будет 50, всего – 340), ну и стоимость проекта тоже под десятку – 9 миллиардов долларов США.

– И в энергетике, и в развитии железнодорожного, автомобильного, телекоммуникационного инфраструктуры мы наме-

годия нас объединяет общее стремление построить динамичную, процветающую, благополучную страну, которую уважают в мире и которая открыта для равноправного и конструктивного диалога.

– Россия, о которой мы мечтаем, создается на наших и ваших глазах. Убежден: гражданская энергия, сплоченность людей вокруг общих целей поможет нам решить поставленные задачи. Мы обязательно сделаем все намеченное. Наш народ – это сильный, талантливый народ, способный на уникальные свершения. Мы умеем ценить партнерство и искреннюю дружбу, к продолжению совместной работы.

Основное на форуме

Visa и Mastercard останутся в России

Visa и MasterCard заявили о намерении остаться в России. «Они обратились в правительство с предложением в течение шести месяцев обеспечить режим налаживания отношений с российскими платежными системами, с тем чтобы еще в течение года-полугода создать российскую компанию – чисто Visa и MasterCard», – добавил глава Минфина Антон Силуанов.

Сделки Роснефти Роснефть стала главным ньюсмейкером и лидером на форуме по количеству заключенных контрактов. Компания подписала 12 соглашений с зарубежными партнерами.

Самые крупные контракты – «Газпром» и «Ямал СПГ» – о закупке газа на 20 лет;

– «Газпромбанк» и нефтехимический холдинг СИБУР – об инвестициях в терминал по перевалке сжиженного углеводородного газа и светлых нефтепродуктов в морском порту Усть-Луга в Ленинградской области на сумму свыше 700 млн долларов;

– «ЛУКОЙЛ» и французская компания Total – о создании СП по добыче сланцевой нефти;

– Группа компаний «Инте-

Центральное событие года

Центральным событием года для стран Таможенного союза и Единого экономического пространства станет подписание Договора о Евразийском экономическом союзе, которое состоится 29 мая в Астане.

Об этом заявил Президент России Владимир Путин во время пленарного заседания 18-го Петербургского международного экономического форума.

– Договор должен вступить в силу с 1 января 2015 года. Будет создан единый рынок трех стран с общим населением свыше 170 млн человек, со свободным движением капиталов, товаров, услуг, рабочей силы. Существенно расширятся возможности для бизнеса, для реализации совместных инвестиционных и кооперационных проектов, для проведения согласованной макроэкономической политики, для координации на внешних рынках, – подчеркнул глава российского государства.

Владимир Путин высказался за развитие взаимодействия между будущим Евразийским экономическим союзом с Европейским союзом. «Правда, европейские коллеги до сих пор отказывались разговаривать с Таможенным союзом, упирая на то, что с каждой страной в отдельности Евросоюз готов работать, а с объединением – пока нет. Странная логика, потому что мы готовы работать и работаем с отдельными странами ЕС, и с Евросоюзом в целом, с Брюсселем. Непонятно, почему должна быть разница в подходах», – сказал Президент России.

Послужить возрождению промышленности как локомотива экономики в странах СНГ может объединение рынков, ресурсов и активов. Об этом заявил председатель Правления Евразийского банка развития (ЕАБР) Игорь Фининов, выступая в рамках Петербургского международного экономического форума на деловом «круглом столе» «СНГ – современная реальность и вызовы устойчивому развитию».

По его мнению, для этого должна проводиться общая

промышленная и научно-технологическая политика, которая бы учитывала потребности всех участников интеграционных проектов. «Несмотря на очевидную ведущую роль России как крупнейшей экономики региона, необходимы и другие активные игроки, – продолжил глава ЕАБР. – В этом плане очень важно сохранение активной роли Казахстана как локомотива интеграции и содержательное участие в интеграционных проектах других стран региона, в том числе участников ШОС».

На наш взгляд, отметил Игорь Фининов, заслуживает рассмотрения идея развития трансграничных компаний и холдингов, имеющих переплетенные активы в странах ЕЭП. Именно они могут сформировать основу долгосрочной экономической интеграции. По оценкам ЕАБР, таких отраслей вне нефтегазового сектора на постсоветском пространстве порядка 10–12. Это черная и цветная металлургия, коксохимия, удобрения, энергетическое и железнодорожное машиностроение, тяжелое автомобилестроение, авиа- и вертолетостроение, космическая отрасль и АПК, особенно в зерновых культурах.

Глава ЕАБР также считает, что развитие экономической интеграции зависит от того, насколько успешной будет реальная «интеграция снизу» – рост взаимной торговли, трансграничных инвестиций, цивилизованной трудовой миграции.

«Трансевразия-2014»

В Астане на площадке VII Астанинского экономического форума прошла IX Международная конференция по транспортно-транзитному потенциалу «Трансевразия-2014».

Член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструк-

туре ЕЭК Д. Ахметов, выступая с трибуны конференции, рассказал о транспортной политике будущего Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В частности, он отметил, что ключевым элементом развития инфраструктуры ЕАЭС будет проведение скоординированной (согласованной) транспортной политики. Один из ее основных приоритетов – создание общего рынка транспортных услуг. Общий рынок транспортных услуг подразумевает под собой либерализацию доступа к рынку услуг, установление единых подходов по развитию конкуренции и предотвращению недобросовестной конкуренции, формирование унифицированной тарифной политики, устранение нефизических барьеров.

По его словам, существенному росту транзитной привлекательности стран будущего ЕАЭС способствует создание железными дорогами Беларуси, Казахстана и России объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК). Доля транзитных перевозок из Китая в Европейский союз через территорию Единого экономического пространства (ЕЭП) железнодорожным транспортом увеличится более чем в 10 раз. В соответствии с планами, к 2020 году доходы от использования инфраструктуры ОТЛК составят 1,6 млрд долларов, кумулятивный вклад в ВВП наших стран – 11,1 млрд долларов, появится более 43 тыс. новых рабочих мест, общий грузооборот превысит 4 млн контейнеров.

Относительно «Единого евразийского неба» Д. Ахметов сообщил, что оно будет создаваться поэтапно и с учетом интересов всех стран Евразийского экономического союза. Он напомнил, что формирование «Единого евразийского неба» предусматривает создание общего рынка авиационных услуг и единой зоны транспортировки воздушным транспортом. Проект будет способствовать превращению воздушного пространства ЕЭП в востребованный транзитный мост между Европой и Юго-Восточной Азией и другими континентами.



ФОТОГРАФИИ KREMLIN.RU

гическое обновление, нам необходимо провести самое масштабное за последние полвека технологическое перевооружение наших предприятий», – заметил президент.

– Что мы намерены для этого сделать? Первое – расширить доступ к дешевым инвестиционным ресурсам, – начал Владимир Путин описание ближайших планов экономической деятельности.

– Это одна из главных целей. Для этого будем активно внедрять механизм проектного финансирования, прежде всего в сфере промышленности. Он предполагает предоставление ресурсов на длительный срок, а также гибкие, необременительные для инвестора условия получения кредита. Причем конечная стоимость таких креди-

изводство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

– Считаю необходимым в короткие сроки проанализировать возможности конкурентного или импортозамещения в промышленности и сельском хозяйстве и уже к осени определить, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут закупаться исключительно или преимущественно у российских производителей, а также у компаний государств – членов Таможенного союза. Когда я говорю о российских производителях, то я имею, конечно, в виду и предприятия с иностранным участием либо со стопроцентным иностранным капи-

тальным капиталом. Это в том числе производство программного обеспечения, радиоэлектронного оборудования, энергетического оборудования, это текстильная промышленность и это, конечно, рынок продовольствия.

СПРАВКА «СВ»

Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) – ежегодное деловое российское мероприятие в экономической сфере, проводимое в Санкт-Петербурге с 1997 года и с 2005 года – при участии Президента России. Каждый год количество участников превышает 4 тысячи человек, которые приезжают более чем из 60 стран. Основная аудитория форума – руководители

крупнейших российских и иностранных компаний, главы государств и политические лидеры, председатели правительств, вице-премьеры, министры, губернаторы.

Ключевая миссия форума – быть практическим инструментом для бизнеса, позволяющим преодолевать барьеры, разделяющие Россию и другие страны, как географические, так и информационные.

С 2006 года ответственным органом за проведение форума является Министерство экономического развития Российской Федерации, а министр является председателем организационного комитета ПМЭФ. За организационно-технические вопросы отвечает некоммерческий фонд «Петербургский международный экономический форум», действующий под руководством оргкомитета.

По материалам АИФ и сайта Президента РФ