

«МиНиН» гораздо быстрее и тише обычных трамваев.



Кира МИШИНА/kpmedia.ru

Софья АРСЕНЬЕВА

Белорусско-российская производственная кооперация выходит на новый уровень в Нижегородской и Ульяновской областях.

ДВУСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ

По улицам Нижнего несется блестящий красавец - трамвай «МиНиН». Имя новая модель получила от названий двух городов Минск и Нижний Новгород, но есть тут и отсылка к народному герою, уроженцу региона Кузьме Минину.

В декабре прошлого года в области открыли совместное предприятие, где выпускают трамваи, а уже в январе на рельсы встали первые вагончики союзного производства. До 2024 года с помощью белорусских партнеров модернизируют почти 150 километров путей и закупят 170 новых вагонов.

Проект бьет все рекорды по темпам реализации. От задумки до создания нового трамвая прошло всего чуть больше полугода. Он получился фантастическим, смотрится очень круто, - поделился впечатлениями губернатор Нижегородской области Глеб Никитин.

Неудивительно, что и белорусский премьер-министр Роман Головченко на Нижегородчине первым делом прокатился на новинке:

- Все лучшее из Беларуси - в Нижний Новгород!

Впрочем, это двустороннее движение.

Много нижегородских предприятий и организаций участвуют как в проектировании, так и в возведении БелАЭС. При строительстве используем большое количество материалов, которые также поставляют из этой области, - подметил Роман Головченко.

ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА

Вместе с премьером приехал министр промышленности страны Дмитрий Харитончик, а также руководители флагманов машиностроения: «Интеграла», МАЗа, БАТЭ, «БКМ-Холдинга», «Могилевлифтмаша», «Амкодора», МТЗ, «Гомсельмаша» и других крупных компаний. Совместные проекты обсудили на бизнес-форуме.

ВСТАЛИ НА ДРУГИЕ РЕЛЬСЫ

Минский тракторный завод в 2023 году поставит в область двести тракторов - вдвое больше, чем в прошлом.

«Минскстрой» будет возводить социальное жилье и школы в областном центре. Первый дом сдадут уже в следующем году. А для того чтобы деловые контакты стали еще крепче, компания Nordwind Airlines со 2 марта открывает авиа-сообщение между Нижним Новгородом и Минском.

Еще один город на Волге, в котором всегда рады белорусам, - Ульяновск. Планы для сотрудничества не менее амбициозные:

- Надо выходить на системную межгосударственную программу в области авиастроения, - предложил Роман Головченко главе

региона Алексею Русских. - Нет времени на долгие разговоры, раскату и бесконечный анализ рисков и вызовов. Сейчас надо с засученными рукавами решать конкретные задачи. В том числе и на предприятии «Авиастар». Машиностроительный комплекс в Ульяновской области развит неплохо, и белорусские станкостроители готовы предложить токарное, фрезерное, шлифовальное оборудование для технического переоснащения предприятий.

Губернатор согласился: пора вместе выпускать самолеты. Есть планы по расширению номенклатуры компонентов белорусского производства.

- У нас уже идет активная работа по созданию промкомплеса по производству полуприцепов на базе техники МАЗа. Есть хорошие условия для размещения на территории нашего региона производств «Амкодора», - рассказал Алексей Русских.

Скоро полетим: Алексей Русских и Роман Головченко договорились о новых проектах в авиаотрасли.



БелТА

НИКТО НЕ ЗАБЫТ

Анатолий МАКСИМОВ

В марте станет известно, какие воинские захоронения восстановят на союзные деньги.

Участники видеомоста Москва - Минск на тему «Развитие совместной деятельности Беларуси и России по увековечению памяти погибших при защите Отечества» собрались неравнодушные - здесь никому не нужно было объяснять, что к истории следует относиться бережно, а не так, как на Украине.

Только когда похоронят последнего павшего в боях за нашу общую Родину, наша совесть будет чиста, - заявил председатель Комиссии ПС по культуре, науке и образованию Николай Бурляев.

Артем Туров, председатель Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму, надеется, что уже в марте составят список памятников, связанных с Великой Отечественной, кото-

рые требуют реконструкции. Об этом на зимней сессии говорил Председатель ПС Вячеслав Володин. Чтобы профинансировать их ремонт, в июне внесут изменения в союзный бюджет.

Заместитель председателя Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму Сергей Клишевич предлагает оценить объекты на приграничных территориях.

Эти регионы связывало масштабное движение партизан, где было много их стоянок, которые сегодня никак не обозначены.

Депутат Палаты представителей Игорь Марзалюк предложил создать масштабный музей на Буйничском поле, посвященный героической обороне Могилева в 1941 году:

Самое главное, что это совместный ратный подвиг. Тут бок о бок сражались 172-я стрелковая Тульская дивизия с одной стороны, а с другой - народное могилевское ополчение.

Подробнее об этом - в следующем номере «СВ».

МЕМОРИАЛЫ

ВЫГОДНЫЙ ТАРИФ

Алена ТРОФИМОВА

Россия согласовала Беларуси цену на газ.

Как и прежде, «голубое топливо» сябрам будут продавать по заниженной стоимости - 128,5 доллара за тысячу кубов.

Она не изменилась с прошлого года и ее зафиксируют еще на три. Для сравнения: Европе приходится покупать российский газ за две тысячи долларов за тысячу кубов. Это в 3,5 раза больше, чем было год назад.

ОТКРЫТОЕ НЕБО

Василий МИХАЙЛОВ

Авиакомпании «Белавиа» предложили обдумать новые маршруты в Россию.

Когда в 2021 году ввели санкции против национального авиаперевозчика сябров, некоторые западные аналитики предсказали полный крах «Белавиа». Этого не случи-

лось, хотя количество самолетов у компании сократилось до тринадцати. И вот теперь Росавиация задумалась об увеличении количества рейсов из братской республики. Что, конечно, явилось бы серьезным подспорьем для сферы авиаперевозок. При обсуждении этого вопроса представители российских компаний резонно предложили ввести аналогичные

условия и на территории РБ для гостей из России.

Есть вопросы, которые нужно проработать. До сих пор аэропорт Минска обслуживает российские самолеты по повышенному тарифу, как иностранцев, а «Белавиа» в аэропортах РФ платит как своя - по российским расценкам. Если противоречия будут устранены, выиграют обе страны.

ЭНЕРГЕТИКА

Беларусь пользуется привилегиями - Россия поставляет ей газ на преференциальных условиях, чем поддерживает экономику Синеокой. Кроме того, страны готовят проект объединенного рынка природного газа.

Выручка России от экспорта газа растет, несмотря на снижение поставок. Только за семь месяцев прошлого года РФ получила за него около 1,13 триллиона рублей, тогда как за 2021 год - 1,23 триллиона. Такие показатели связаны не только с повышением цены на топливо для ЕС, но и с увеличением объема экспорта газа в Китай. Он вырос почти на шестьдесят процентов.

МИЛОСТИ ПРОСИМ!