

СОТРУДНИЧЕСТВО

Проверено реальными делами

Беларусь стремится сделать посольство в Венесуэле своего рода региональным центром всех белорусских посольств, которые уже открыты или планируется открыть в странах Южной Америки, заявил недавно министр иностранных дел Беларуси Владимир Макей.

Как известно, для Латинской Америки характерно немало интеграционных сообществ в области экономики. Это объединения MERCOSUR – Общий рынок стран Южной Америки, UNASUR – Союз южноамериканских наций, CARICOM – Карибское сообщество, ряд иных. «Все эти организации развивают сотрудничество как внутри себя, так и со странами, не входящими в них, – заметил недавно в Минске первый заместитель министра иностранных дел Кубы Марселино Медина Гонсалес. – Без всякого сомнения, любое сотрудничество или расширение сотрудничества Беларуси со всеми этими организациями и конкретными странами воспринимается и будет восприниматься как положительное явление. Здесь есть взаимный интерес, ведь Беларусь – страна, которая пользуется авторитетом, заслуженным интересом в нашем регионе».

Сегодня белорусско-венесуэльское двустороннее сотрудничество набирает обороты. На днях сельскохозяйствителям венесуэльского штата Баринас торжественно были переданы 37 грузовиков «МАЗ» и 100 тракторов «Беларусь», произведенных на совместных белорусско-венесуэ-

эльских заводах. Министр промышленности Рикардо Менендес подчеркнул важность данного проекта и необходимость его продолжения и развития во благо всего венесуэльского народа с целью обеспечения как промышленной, так и сельскохозяйственной безопасности страны. Он особо подчеркнул, что построенные заводы являются примером новой модели промышленного производства в Венесуэ-

5 тысяч грузовых автомобилей и 10 тысяч тракторов в год будут выпускать совместные предприятия «МАЗ-ВЕН» и «ВенеМинск Тракторес» в Венесуэле

ле. Уже к концу 2013 года совместные предприятия «МАЗ-ВЕН» и «ВенеМинск Тракторес» намерены выйти соответственно на производство 5 тысяч грузовых автомобилей и 10 тысяч тракторов в год. Высоко оценивает многоплановое белорусско-венесуэльское сотрудничество, основанное на прочных традициях дружбы и взаимной выгоды, и белорусский президент Александр Лукашенко, о чем он заявил в своем позд-

равлении, адресованном Николасу Мадуро в связи с победой на президентских выборах. «Благодаря большому личному вкладу президента Уго Чавеса отношения между нашими странами приобрели высокую позитивную динамику», – отметил Александр Лукашенко. Он выразил убеждение, что общее настроение на углубление политического диалога, наращивание экономического взаимодействия и гуманитарных связей, расширение сотрудничества на международной арене – наиважнейшие факторы дальнейшего укрепления белорусско-венесуэльского стратегического партнерства в интересах народов наших стран.

«Беларусь сегодня – динамично развивающаяся, уверенно идущая по пути инновационного

развития в образовательной и инновационной сферах. Взаимодополняемость экономик и совпадение позиций по ключевым международным проблемам создают благоприятные условия для успешного и динамичного развития взаимовыгодного сотрудничества Беларуси и Венесуэлы в научно-технической, экономической, образовательной и инновационной сферах». Именно поэтому обе страны взяли курс на развитие долгосрочного стратегического партнерства и готовы выйти в этом процессе на качественно новый этап.

Примечательно, но во многом не только «фактором Чавеса», но и экономической и социальной составляющими был predetermined итот голосования на президентских выборах в Венесуэле. «Хотя бы потому, что взятый Чавесом курс на построение социально ориентированного государства по-прежнему имеет поддержку большинства населения страны, – пояснил «СВ» декан факультета международных отношений Белгосуниверситета Виктор Шадрский. – Именно социальные проекты и программы, реализуемые в Венесуэле, представляются в качестве наиболее перспективного проекта».

Впрочем, Николасу Мадуро предстоит решить и целый ряд актуальных для страны проблем. «Перед нами стоит великая задача справиться с бюрократией, коррупцией и бездельностью некоторых чиновников, которые закрывают глаза на проблемы людей», – заявил он.

Максим ОСИПОВ

ЛАТВИЯ: ПРОБЛЕМЫ

Лжепобеда, или как выйти из кризиса

Мировая экономика обязана своим подъемом на рубеже тысячелетий банковской системе, работающей под лозунгом «Бери сейчас – плати потом». За этот успех расплачивается все человечество, и уже не первый год.

Предоставляя кредиты любому заёмщику, практически не учитывая его платежеспособность, банки превращали все допустимые риски, теряя при этом возможность управления и контроля за кредиторами. Этот принцип стали практиковать сначала в США, а затем и во всем мире. Делая мировой экономике такую мощную инъекцию, финансисты запустили негативную, но модную тенденцию жизни в долл. Сама идея кредитования не является катастрофичной, если не принимает всеобщий, глобальный, можно сказать, пирамидальный характер, который обозначили многие финансовых учреждения Европы и Азии, перенимая заокеанский опыт.

Причины кризиса во всех странах одни и те же, а пути выхода – разные. Сторонники политики жесткой экономии трубят о победе Латвии в борьбе с европейским экономическим кризисом и предлагают ее в качестве модели для подражания Греции и Испании. Европейская комиссия и Международный валютный фонд объявили об этой победе на публичном мероприятии в Риге 5 июня 2010 года, празд-

нуя успех латвийской модели. Глава МВФ Кристина Лагард объявила, что Латвия «могла бы послужить источником вдохновения для европейских лидеров, борющихся с еврокризисом». Главный экономист МВФ Оливье Бланшар продолжил мысль, касаясь, что сначала он считал латвийскую политику искусственного сдерживания и внутренней девальвации катастрофой, но теперь видит, что эти действия привели к успеху. Чтобы по достоинству оценить замечания Бланшара, надо иметь в виду, что Латвия является одной из немногих стран, которые после кризиса 2008 года практически нападками на МВФ, выбивая право на собственную экономическую и социальную политику. Заключение она, в частности, в отказе в индексации пенсий и пособий, а также в такой мере экономии, как выплата пенсий в размере 30% работающим пенсионерам. Позже Конституционный суд Латвии признал незаконными такие поправки к бюджету страны на 2009 год. То есть с июня 2009-го по март 2010 года государство пользовалось деньгами пенсионеров, потом вер-

нуло их, но без каких-либо извинений и процентов за использование средств.

Впрочем, значительная часть экономических обозревателей остро критикует реализованную при помощи МВФ программу и предупреждает, что трудности еще не миновали.

Так, американские экономисты Майкл Хадсон и Джеффри Соммерс пишут в британской газете The Guardian: «Правительство Домбровскиса в 2009 году разгромило социальные льготы, урезало зарплаты и повысило безработицу... Была ли Латвия примером для подражания Греции, Ирландии и Испании?»

Исследователь из престижного Института международных исследований Университета Брауна Корнел Бан в газете Financial Times (FT) назвал реализуемые Латвией и Румынией меры экономии «контролируемым экспериментом для проверки гипотезы, что полученная от жестких мер экономии польза превзойдет негативное влияние упавших налоговых поступлений».

Если взглянуть изнутри на ситуацию в Латвии, ясным становится одно: правящая элита, говоря об успехе, лжет. Как сообщает SKDS (Центр исследования рынка и изучения общественного мнения), 53% жителей Латвии считают, что путь преодоления экономического кризиса был неправильным и очень разрушительным для государства. Бо-

лее того, во всех социальных и демографических группах меньше оказалось тех, кто согласен с утверждениями премьер-министра Валдиса Домбровскиса о том, что кризис успешно преодолен. Любопытно, что латыши отпраздновали эту «победу» над кризисом, покидая свою страну. Из Латвии уехали, по крайней мере, 450 тысяч жителей, а не 200 тысяч, как общает Центральное статистическое управление. К таким выводам пришел председатель общества «Центр стратегического исследования и управления», профессор Латвийского университета Андрис Дениньш совместно с иностранными экспертами. По сути, от полного краха Латвию спасли как раз эмигранты. Вот уже на протяжении нескольких лет родственники и друзья покинувших страну живут на деньги, присылаемые последними. Можно только догадываться, какие суммы ежемесячно поступают в Латвию.

Тем не менее с 1 января 2013 года в Латвию вступил в силу закон, согласно которому пособие GMI (минимальный гарантированный доход) снизилось с 40 латов (75,2 доллара) для взрослых и 45 латов (84,6 доллара) для детей до 35 латов (66,5 доллара) для всех. Власти страны объяснили такое решение тем, что снижение пособия будет стимулировать граждан искать работу. Работу, которой в стране нет.

Элина ЧМЫХУН

ЗА РУБЕЖОМ

БРИКС – следующая буква Т?



ФОТО: ОРИЯ СТРОЖОВА

Деятельность стран, входящих в группу БРИКС, благоприятствует дальнейшему развитию многополярного мира. Этому развитию будет способствовать процесс присоединения к этой организации других стран, в первую очередь речь идет об Индонезии и Турции. И тогда это интеграционное объединение получит название БРИКСИТ. В прошлом номере «СВ» мы рассказывали об экономике потенциального члена БРИКС – Индонезии. Сегодня речь пойдет о Турции.

Примечательно, что 58% турецкой экономики составляет отрасль услуг. Доля промышленности в ВВП достигает около 30%, а продукции сельского, лесного и рыбного хозяйства – 12%. Важным источником валютных доходов является туризм. (Шутка, что Турция стала всероссийской здравницей, давно стала истиной.) Кстати, эта страна согласно статистике является также и «всемирной и

«всеанглийской» здравницей. Месяц назад на прошедшей в Лондоне международной конференции, посвященной развитию инфраструктуры Турции, в которой приняли участие около 200 зарубежных инвесторов, располагающих капиталом в 5 трлн долларов, министр транспорта Бинали Йылдырым озвучил коммерческое предложение, адресованное мировым инвесторам. Общая стоимость всех

предложенных проектов составляет 250 млрд долларов. Наиболее глобальные объекты капиталовложений – третий аэропорт в Стамбуле, новый мост через Босфор, подводный тоннель «Мармараи» под Босфором, а также проекты автомобильных и железных дорог. Цель экономического развития Турции обозначена как «снижение зависимости национальной экономики от импортных поставок и недостаточного количества природных ресурсов посредством реализации масштабных транспортных и энергетических проектов».

Регулярно наращивает объем внутренних и внешних перевозок гражданская авиация Турции. Этому способствует пополнение национального авиапарка страны, в результате чего Турция вышла на первое место по объемам перевозок, оставив позади Великобританию, Испанию, Францию и Германию.

Неделю назад турецкая авиакомпания Turkish Airlines подписала соглашение о приобрете-

нии 117 новых самолетов марки Airbus, которые будут поставлены в период с 2015 по 2020 год.

Сравнение Турции с соседями явно в ее пользу. К примеру, когда в прошлом году рейтинг Греции был понижен до «мусорного», рейтинг Турции поднялся до инвестиционного. В 2011 году приток иностранного капитала в Турцию составил 12 млрд долларов. Для сравнения: в том же году из России вывезли 85 млрд долларов.

Турция на протяжении многих лет (заявка была подана в

1987 году) настойчиво пытается вступить в Евросоюз. Примечательно, что Турция – один из основателей Совета Европы с 1949 года. Она является седьмой по размеру экономикой в Совете Европы и пятнадцатой в мире, входит в Таможенный союз с ЕС. Турция – член – основатель Большой индустриальной двадцатки (1999), которая имеет тесные связи с Евросоюзом. Являясь членом НАТО, Турция имеет вторые по величине вооруженные силы в этой структуре.

В Евросоюзе утверждают, что Турция не соблюдает ключевых принципов, ожидаемых от либеральной демократии, таких как, например, свобода слова. Вызывает опасение, что по присоединению к ЕС семидесятипятиллионное население позволит иметь второе по величине представительство в Европарламенте. Еще одной проблемой является греко-турецкий конфликт (разделение Кипра).

Кризисные явления в странах Евросоюза существенно изменили настроение турок относительно вступления страны в эту организацию. Согласно результатам опроса, проведенного в 2012 году, лишь 17% жителей страны поддерживают вступление в ЕС. В 2011 году – 34%. Кроме того, 80% респондентов не верят, что страна когда-либо присоединится к Евросоюзу.

Такое положение дел подталкивает Турцию к поиску партнеров вне Евросоюза.

Игорь КРЫЛОВ

СПРАВКА «СВ»

Турецкая Республика – государство, расположенное в основном в юго-западной части Азии (97% территории), частично в Южной Европе (3%). Образовалось в 1923 году в результате распада Османской империи. В Турции, где основная масса населения исповедует ислам, религия законодательно отделена от государства и свобода вероисповедания гарантирована каждому жителю страны. Территория – 783,562 кв. км, 36-е место в мире.

Население – 74, 8 млн человек, 18-е место в мире. С 1927 года население Турции выросло в 4,5 раза. ВВП (ППС) – 1,125 трлн долларов. На территории Турции насчитывается более 100 видов полезных ископаемых: хромовые, вольфрамовые, медные руды, бораты, мрамор, каменный уголь и др. На долю Турции приходится 25% общемирового запаса рутти.

КОРОТКАЯ ПОЛОСА

Плати или сиди

В России могут ввести уголовную ответственность за уклонение от уплаты страховых взносов в государственные внебюджетные фонды (пенсионный, медицинский и соцстрах). И неплатежникам, возможно, будет грозить реальный тюремный срок, как и уклонистам от налогов. Такой законопроект сейчас разрабатывает Минтруд.

С 1 января 2010 года был отменен единый социальный налог (ЕСН), вместо него появились страховые взносы, ответственность за неуплату которых оказалась значительно мягче.

О масштабах уклонения свидетельствуют цифры, приведенные вице-премьером Ольгой Голодец: из 87 миллионов человек трудоспособного населения в полном объеме взносы платят лишь 47 миллионов.

Наши в рейтинге Forbes

Деловой журнал Forbes опубликовал 10-й ежегодный рейтинг 2000 крупнейших публичных компаний мира Forbes Global 2000. В него вошли компании из 63 страны, в том числе 30 из России.

Из российских компаний в рейтинге лидирует «Газпром» (17-е место). По данным журнала, его годовая выручка составила 144 млрд долларов. Вместе с американской Exxon Mobil и Apple он также вошел в тройку лидеров по прибыли, заработав 40,6 млрд долларов (у Exxon – 44,9 млрд долларов, у Apple – 41,7 млрд долларов). Рыночную стоимость российского гиганта эксперты оценили в 111,4 млрд долларов, общая сумма активов – 339,3 млрд долларов.

Следом за «Газпромом» идет «Роснефть» (59-е место в общем рейтинге Forbes). На 61-й строчке – «Сбербанк России». Также в первую десятку упомянутых в списке российских компаний вошли

«Лукойл» (64-е место), ТНК-ВР (159-е), «Сургутнефтегаз» (187-е), ВТБ (233-е), «Норильский никель» (385-е), «Татнефть» (484-е) и «Транснефть» (547-е).

Места с 11-го по 20-е заняли «Новатэк» (578-е место в общем рейтинге), «Ростелеком» (647-е), «Интер РАО ЕЭС» (657-е), «Мегафон» (696-е), «РусГидро» (706-е), НЛМК (713-е), «Северсталь» (725-е), «Магнит» (759-е), АФК «Система» (790-е), «Холдинг МРСК «Россети» (797-е).

Последняя десятка: ФСК ЕЭС (821-е место в общем рейтинге), «Уралкалий» (884-е), «Мечел» (978-е), ОК «Русал» (1022-е), АК «Алроса» (1168-е), Номос банк (1475-е), X5 Retail Group (1509-е), ММК (1596-е), «ФосАгро» (1761-е) и «Аэрофлот» (1974-е).

Доминируют в новом рейтинге компании из США – от этой страны в списке представлено 543 участника. Второе место сохранила за собой Япония (251 компания – на 7 меньше, чем в предыдущем списке). На третьем месте – Китай (136), который впервые

с 2004 года не нарастил присутствие в списке. Значительно возросло количество участников рейтинга, представляющих Сингапур, Таиланд и Малайзию. Кроме того, в списке представлены Польша (9 компаний) и Чехия (1).

Итальянская ГЭС в Беларуси

Итальянские компании планируют за год построить в Беларуси уникальную ГЭС. Об этом сообщил глава инвестиционной компании Finest Эрос Гой.

По словам главы компании, полгода потребует на подготовку необходимых документов и год – непосредственно для строительства. В случае подписания инвестиционного договора уже в 2014 году на реке Неман может быть построена гидроэлектростанция по современной технологии, получившей развитие в некоторых европейских странах, в том числе в Италии.

Источник: РИА «Новости»